



DB Holland Rijnland
Postbus 87
2160 AB LISSE

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND		
Reg.nr.:	05 / 1459	Class.nr.:
OVB:	18 OKT 2005	Kopie: staf n2
Org.ond.:		Bijl.:
Ambt. <i>secr.</i>		AB / DB

datum : 18 oktober 2005
kenmerk : cbs/rvw
uw referentie : 05/1135
betreft : Profiel van de Regio - zienswijze

VERZONDEN 17 OKT. 2005

Geachte DB-leden,

Graag geven wij onze zienswijze op het conceptprofiel van de regio Holland Rijnland. Enerzijds doen wij dat vanuit onze visie op de regio als geheel, anderzijds vanuit de specifiek Leiderdorpse betrokkenheid op de directe omgeving.

Allereerste merken wij op ons goed te herkennen in de conceptprofielsschets. De omschrijving van de veelzijdigheid van de regio is naar onze beleving een wezenskenmerk van Holland Rijnland. Zowel de verschillende landschappen (stad, duinen, bollenlandschap, veenweide en plassengebied) als de diverse functies (wonen, verkeer, werken, toerisme en recreatie) moeten allen een prominente plaats krijgen in de structuurvisie.

Holland Rijnland als kwalitatief hoogwaardige woonomgeving is naar onze mening een eerste prioriteit. Wat Leiderdorp betreft wordt bij woningbouw gekozen voor aansluiting bij bestaande woonkernen en plaatselijke verdichting. Grootschalige woningbouwlocaties hebben geen voorkeur, afgezien van Valkenburg en de Oude Rijnzone.

Een goede woonkwaliteit is sterk afhankelijk van goede ontspanningsmogelijkheden in de directe omgeving. De recreatieve waarde van de open landschappen dient expliciet aandacht te krijgen. Leiderdorp staat in het conceptprofiel genoemd als deel van de As Leiden-Katwijk. Dat is een halve waarheid. Vijftig procent van ons gebied behoort tot het Groene Hart. Leiderdorp is daarmee ook één van de Groene Hart-gemeenten. De spanning die veelal bestaat tussen claims van groene en rode functies hebben wij in onze gemeente altijd ervaren. Bij de totstandkoming van onze toekomstvisie 2015 is nadrukkelijk gekozen voor het versterken van de blauw-groene functie door dit gebied toegankelijk te maken voor extensieve recreatie. De beleving van de waarde van het Groene Hart is de beste garantie voor het open

houden van deze ruimte. Daarnaast versterkt het in vergaande mate de kwaliteit van wonen.

Overigens biedt het veenweidegebied in zijn huidige vorm onvoldoende mogelijkheden voor inkomensvorming van agrariers. Aangezien het Groene Hart groen is door de aanwezigheid van veehouderijen, is teruggang van deze sector een bedreiging voor het veenweidegebied. Onder andere door het aanbieden van groene diensten kunnen boeren hun inkomenspositie versterken. Als regio dienen we de mogelijkheden te benutten die deze groene diensten kunnen versterken.

Leiderdorp staat achter de keuze van regionale economische speerpunten. Toerisme en recreatie zijn naar onze mening een factor met een grote economische potentie die meer aandacht moet krijgen. Zie ook onze opmerkingen hiervoor bij het Groene Hart.

Holland Rijnland is deel van een groter geheel. In het conceptprofiel ontbreekt naar onze mening de inbedding en relaties met de omgeving. Hierbij valt te denken aan de ontwikkelingen van de Zuid- en Noordvleugel van de Randstad, Schiphol, woningbouwbehoefte Noord Holland, nationale infrastructuur en de ontwikkelingen van het Groene Hart (veenweidepact).

Met deze zienswijze willen wij bijdragen aan een goede besluitvorming rondom de structuurvisie. Wij zien uit naar de voortzetting van dit proces en een goede regionale samenwerking om samen met alle regio-gemeenten vorm en richting te geven aan een krachtige regio.

Hoogachtend,

De Raad van de gemeente Leiderdorp,
de griffier, de burgemeester,