

Bedrijven en organisaties Holland Rijnland leveren bijdrage aan profiel regio 1 april 2005

Een goede mix tussen werken en wonen in de regio. Meer aandacht voor sociaal zwakkeren. Een integraal arbeidsbeleid, gericht op diverse groepen. Optimale samenwerking tussen alle organisaties en bedrijven in de toeristische sector. "Eerst bewegen, dan bouwen". Meer investeringen in groen. Dat zijn enkele van de uitkomsten van het debat dat vrijdag 1 april werd gevoerd over het toekomstige profiel van de regio Holland Rijnland. Onder leiding van Holland Rijnland-voorzitter Henri Lenferink gaven acht deskundigen hun visie op de toekomstige ontwikkelingen in de regio. Het debat vormde de afronding van de grootse regiomanifestatie van Holland Rijnland, die werd gehouden in het Regionaal Opleidingscentrum (ROC) in Leiden.

Regiomanifestatie 'Holland Rijnland in actie'



Het Regionaal Opleidingscentrum (ROC) in Leiden opende op 1 april haar deuren voor de regiomanifestatie 'Holland Rijnland in actie'.

Zo'n vierhonderd vertegenwoordigers van bedrijven en maatschappelijke organisaties, gemeenteraadsleden en bestuurders namen aan de manifestatie deel. De bijeenkomst was onderdeel van de discussie over het profiel van de regio die momenteel wordt gevoerd. Holland Rijnland heeft vele honderden bedrijven, instellingen en maatschappelijke organisaties gevraagd hun visie te geven op de toekomst van de regio. Een groot aantal heeft aan die oproep gehoor gegeven. Het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland neemt de reacties mee bij het opstellen van een conceptvoorstel voor het regioprofiel, dat de komende maanden wordt besproken in de gemeenteraden van de zestien Holland Rijnland-gemeenten. Het profiel vormt op zijn beurt de basis van een structuurvisie voor de regio.

Regiemarkt





Tijdens de manifestatie presenteerden zo'n tachtig maatschappelijke en overheidsorganisaties zich op een regiomarkt, verspreid over diverse gangen en lokalen van het ROC. Bezoekers konden kennismaken met regionale organisaties op het gebied van thuiszorg, verkeer en vervoer, onderwijs, werkgelegenheid, wonen en toerisme. Verder waren enkele Holland Rijnland-gemeenten, de provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap en de regio zelf vertegenwoordigd. Het Futurologisch Genootschap Holland Rijnland had net op 1 april zijn visie op de toekomst van de regio gereed. Op basis van de klimaatveranderingen meent het genootschap dat in 2105 een groot deel van de regio onder water zal staan...

Workshops en discussie



Via workshops gaven enkele regionale organisaties informatie over belangrijke (beleids-)ontwikkelingen. Tijdens de workshops konden de deelnemers niet alleen kennis vergaren en vragen

stellen over de ontwikkelingen, maar ook met elkaar in discussie gaan. De provincie Zuid-Holland verzorgde onder andere workshops over de As Leiden-Katwijk, de Stedenbaan en - in samenwerking met de KvK Rijnland en VNO-NCW - over de RijnlandRoute. Verder waren er workshops over de arbeidsmarkt, jeugdwerkloosheid, het Land van Wijk en Wouden, mantelzorg en verkeerseducatie.



Op het buitenterrein konden bezoekers in samenwerking met de Milieudienst West-Holland kennismaken met enkele milieuvriendelijke vervoermiddelen, zoals hybride auto's en elektrische fietsen.

Standpunten

Diverse organisaties maakten van de regiomanifestatie gebruik om op een bijzondere manier hun standpunten onder de aandacht te brengen. Zoeterwoude had gekozen voor een ludieke actie. Uit teleurstelling over de in zijn ogen geringe aandacht voor natuur en milieu in het concept-regioprofiel overhandigde de Zoeterwoudse wethouder Henk van der Kooij aan vice-voorzitter Jos Wienen, die kort daarvoor de regiomanifestatie had geopend, een kaas gemaakt van Groene Hart-melk.



Jaap de Mol van belangenorganisatie Partners in Rijnland - een samenwerkingsverband van onder meer lokale bedrijvenverenigingen, de KvK en VNO-NCW - overhandigde Holland Rijnland-voorzitter Lenferink zijn wensenlijst voor de ontwikkeling van de economie in de regio.

In het kader van een gezond bedrijfsleven en het instandhouden van de werkgelegenheid bepleitte De Mol steun voor de belangrijke regionale economische clusters, zoals de Greenport Duin- en Bollenstreek, de space science rondom Estec, de life sciences in Leiden, het toerisme en de congresindustrie. De Mol drukte de aanwezige bestuurders op het hart om actief plannen te ontwikkelen voor de economie en infrastructuur, om te voorkomen dat de regio afglijdt naar een slaapstad waarvan de bewoners werkzaam zijn in Den Haag en Amsterdam.

Prijsuitreiking

Vice-voorzitter en portefeuillehouder Ruimte de heer J. Wienen reikte de prijzen uit

1e prijs: FHLO: Reactie op "Profiel van de regio, eerste aanzet en vragen"

2e prijs: Blaauwberg: Holland Rijnland: de talentenregio

3e prijs: Portaal: Een fantastische regio, die zich zelden zo toont

Panel

Aan het slot van de regiobijeenkomst ondervroeg Holland Rijnland-voorzitter Lenferink een zevenkoppig panel met vier stellingen over de toekomst van de regio.



Gedurende de regiomanifestatie konden de aanwezigen via computers al hun mening geven over de stellingen.

De heer Lenferink legde de stellingen in de vorm van dilemma's aan de panelleden voor. Over de vraag of de regio vooral aandacht moet hebben voor wonen of werken, waren de panelleden het snel eens. Een mix van wonen en werken was volgens hen het ideaalbeeld. Er ontstaat dan een symbiose waarin beide elementen elkaar versterken. In antwoord op een stelling over het versterken van de kennisinfrastructuur pleitte de Leidse predikante Annemieke Kelder voor de positie van laaggeschoolde arbeiders en sociaal zwakkeren in de regio. Volgens haar moeten de toekomstplannen van de regio vooral zijn gericht op de ontwikkeling van de samenleving. Op het gebied van recreatie en toerisme spraken de panelleden zich uit voor een nauwe samenwerking tussen de betrokken partijen. Volgens Partners in Rijnland-vertegenwoordiger Jaap de Mol heeft het toerisme pas toekomst als bedrijven en organisaties een cluster vormen en onder gezamenlijke vlag de markt bewerken. Op het gebied van mobiliteit zal de regio de komende jaren knopen moeten doorhakken. Dat was de uitkomst van de discussie over mobiliteit. Tweede Kamerlid Bas Jan van Bochove herhaalde onder het motto "Eerst bewegen, dan bouwen" zijn visie op grote bouwprojecten als Valkenburg. Dirk Frieling, oud-agent van de Vereniging Deltametropool, stelde dat een oplossing voor het overvloedige autoverkeer vooral in de auto zelf moet worden gevonden. Volgens hem zijn er diverse creatieve oplossingen om het autogebruik efficiënter te maken. Een euro voor infrastructuur is een euro voor natuur en landschap. De panelleden wezen die stelling op zich af, maar bepleitten wel meer aandacht voor groen, vooral om de ruimtelijke kwaliteiten van de regio te verbeteren. Landschapsarchitect Steven Slabbers stelde dat de regio niet zozeer moet investeren in woningen, maar in leefomgeving. Pas als de leefomgeving in orde is, zou men moeten kijken hoeveel woningen daar inpassen. Journalist Sjaak Smakman (Leidsch Dagblad) zei dat de regio tot nu toe veel te weinig heeft geïnvesteerd in natuur en landschap. Frieling bepleitte in reactie hierop een "groenheffing" voor de aanleg van groen.

Aan het slot van het debat ontstond een discussie over de vraag of alleen de overheid moet opdraaien voor de kosten van infrastructuur of dat ook derden daaraan moeten bijdragen. De Mol stelde dat het bedrijfsleven waarschijnlijk bereid is geld te steken in projecten waar men direct belang bij heeft. Hij waarschuwde echter dat overheden daar geen al te grote verwachtingen van moeten hebben.

