

## RAADSVORSTEL

Doel: besluitvormend



gemeente  
**TEYLINGEN**

---

**voorstelnummer**  
2007/08

**vergadering**  
8 maart 2007

**registratienummer**  
2007/01336

**portefeuillehouder**  
drs. S.W.J. G. Schelberg

---

Aan de raad van de gemeente Teylingen

### **onderwerp**

deelname regionaal investeringsfonds Holland Rijnland

---

### **Inleiding**

Voorafgaand aan de fusie van de Leidse regio met de Duin- en Bollenstreek hebben beide regio's in 2002 afspraken gemaakt over het intensiveren van hun samenwerking.

De afspraken zijn vastgelegd in een Programma van Afspraken en worden opgenomen in de Regionale Structuurvisie van Holland Rijnland. Het programma van afspraken is door Holland Rijnland verwerkt tot een regionale investeringsstrategie ten behoeve van het realiseren van een aantal (infrastructuur)projecten, dat van groot regionaal belang is.

Het gaat om de volgende vijf projecten:

1. de Rijnlandroute (de wegverbinding tussen de A4 en de N206);
2. de Rijn- en Gouwelijn (hoogwaardig openbaar vervoer verbinding tussen Gouda en de kust, voorzover het betreft het traject van deze verbinding tussen Leiden en de kust bij Katwijk en Noordwijk).
3. de noordelijke verbinding tussen de N206 en de A44 en A4.
4. het Offensief van Teylingen voor de versterking van de Greenport.
5. de realisatie van het regionale groenprogramma (inclusief projecten in het Groene Hart).

Voor bovengenoemde projecten zijn financiële bijdragen nodig van de rijksoverheid en de provinciale overheid. Bijdragen van deze overheden kunnen worden verkregen, onder de voorwaarde dat de regio zelf ook bijdraagt aan de projecten. Holland Rijnland stelt voor de benodigde regiobijdragen voor de vijf projecten beschikbaar te stellen door middel van het in leven roepen van een regionaal investeringsfonds. Dit fonds moet worden gevuld door bijdragen van de individuele gemeenten, gelegen in het samenwerkingsgebied Holland Rijnland op basis van een verdeelsleutel, waarin inwonertal en te realiseren woningbouw en kantooroppervlakte zijn meegewogen.

De gemeente Teylingen heeft belang bij vorming van het investeringsfonds. De verstedelijkingsopgave in de regio Holland Rijnland zal worden gerealiseerd op de as Leiden-Katwijk. Dit heeft als voordeel voor de duin- en bollenstreek dat de duin- en bollenstreekgemeenten relatief groen blijven en er ruimte resteert voor de ontwikkeling van de Greenport.

De verstedelijkingsopgave voor Holland Rijnland en de Greenportontwikkeling vragen wel forse maatregelen in de infrastructuur. Het gaat dan om de aanleg van de bovengenoemde Rijnlandroute, de Rijn- en Gouwelijn en het tot stand brengen van een verbinding tussen de N206 en de A44/A4, waarmee de ontsluiting van het noordelijk gedeelte van de duin- en bollenstreek sterk zal worden verbeterd.

Daarvoor dient het investeringsfonds, alsmede voor het uitvoeren van het Offensief van Teylingen dat voorziet in het behoud en versterken van de landschappelijke kwaliteiten van de duin- en bollenstreek.



### **Instelling regionaal investeringsfonds noodzakelijk.**

De realisering van de vijf projecten moet worden verzekerd door het in leven roepen van een regionaal investeringsfonds.

Afgelopen zes maanden is door Holland Rijnland gebruikt om informatie te geven over de inhoud van de vijf regionale projecten en bij alle gemeenten draagvlak te krijgen voor realisering ervan.

Hiervoor heeft Holland Rijnland verschillende bijeenkomsten georganiseerd, namelijk:

- a. een bestuurlijke conferentie op 26 juni 2006;
- b. een ambtelijke voorlichtingsbijeenkomst op 16 oktober 2006;
- c. een bestuurlijke conferentie op 19 oktober 2006;
- d. een informatiebijeenkomst voor raadsleden op 16 november 2006.
- e. Een informatieve bijeenkomst voor de gemeenteraad op 18 januari 2007;

Tijdens de bijeenkomst van 18 januari 2007 was de Voorzitter van het dagelijks bestuur van Holland Rijnland aanwezig om een toelichting te geven over de aanleiding en de noodzaak om een regionaal investeringsfonds in het leven te roepen. Tijdens de bijeenkomst is vanuit uw raad gevraagd welke bereidheid bij Holland Rijnland bestaat om het investeringsfonds ook aan te wenden voor het op duurzame wijze versterken van de inrichting van de Duin- en Bollenstreek (inhoud geven aan de Greenportfunctie, het Offensief van Teylingen en het verbeteren van de infrastructuur).

De Voorzitter van Holland Rijnland heeft hiervoor een toelichting gegeven welke investeringen er door Holland Rijnland al zijn gedaan voor een duurzame inrichting van de streek en welke investeringen er nog op stapel staan.

Tegelijkertijd werd besluitvorming gemeld over het starten van (voorbereidende) besluitvorming over het maken van een noordelijke verbinding tussen de N206 en de A44 en A4.

Het bovenstaande is bevestigd in een brief van het dagelijks bestuur van Holland Rijnland ( zie bijlage ).

Naar aanleiding van de brief van het dagelijks bestuur en de gedachtenwisseling op 18 januari 2007 trekken wij de conclusie dat voldoende is verzekerd dat het regionaal investeringsfonds zal worden aangewend voor een evenwichtige ontwikkeling van onze gehele regio, met inbegrip van de Duin- en Bollenstreek.

Wij zijn van mening dat de ontwikkeling van het gebied Holland Rijnland (Economie, Werken, Verkeer en Vervoer en Wonen) gebaat is met het in het leven roepen van een regionaal investeringsfonds.

Tevens zijn wij van oordeel, mede op grond van regionale solidariteit, dat de financiële gevolgen van het oprichten van dit fonds, moeten worden aanvaard.

De financiële gevolgen van het fonds zijn voor alle gemeenten in het samenwerkingsgebied in totaal € 142,5 miljoen.

De bijdrage van alle deelnemende gemeenten wordt vastgesteld voor de komende 15 jaar.

Deze gegevens brengen met zich mee dat voor Teylingen de totale bijdrage thans is berekend vastgesteld op € 11 miljoen (afgerond), wat voor onze gemeente neerkomt op een jaarlijkse bijdrage van € 732.000 gedurende 15 jaar zulks met ingang van 1 januari 2008.

### **Aanpak.**



