

"Samen de schouders zetten onder de investeringsstrategie"

Verlag van de informatiebijeenkomst "regionale investeringsstrategie en stand van zaken grote projecten in Holland Rijnland" voor raadsleden, 16-11-2006, NH Leeuwenhorst, Noordwijkerhout

"We moeten nu de schouders eronder zetten om onze ambities op het gebied van woningbouw, infrastructuur, economische ontwikkeling en milieu en landschap, van de grond te krijgen. Als we dat nu niet doen, storten onze plannen als een kaartenhuis ineen en zal het jaren duren voordat we in onze regio weer iets van de grond krijgen." Met die woorden onderstreepte Holland Rijnland-voorzitter Henri Lenferink tijdens een informatiebijeenkomst voor raadsleden in Noordwijkerhout nog eens het eminente belang van de investeringsstrategie waarmee de twaalf Holland Rijnland-gemeenten de vijf grote regionale projecten op het gebied van infrastructuur en landschap de komende jaren ter hand gaan nemen.

De bijeenkomst van 16 november 2006 was de laatste uit een serie van drie informatiebijeenkomsten over de regionale investeringsstrategie. Eerder zijn al bijeenkomsten gehouden voor ambtenaren (16 oktober) en collegeleden (18 oktober) van de Holland Rijnland-gemeenten. Niet minder dan 120 raadsleden uit de twaalf gemeenten waren donderdag naar het congrescentrum Leeuwenhorst in Noordwijkerhout gekomen om zich te laten informeren en te discussiëren over het investeringsfonds voor de vijf projecten. De komende weken wordt de investeringsstrategie voorgelegd aan de raden van de twaalf Holland Rijnland-gemeenten.

Elkaar nodig

In zijn openingstoespraak hamerde Lenferink erop dat een "ja" van de gemeenteraden in Holland Rijnland hard nodig is als de gemeenten de komende maanden afspraken willen maken met de provincie en het Rijk over de verdeling van de kosten van de vijf grote projecten. "Onze onderhandelingspositie wordt sterker als we zelf ons huiswerk op orde hebben. Daar hebben we elkaar bikkelhard bij nodig. Als één gemeente niet meedoet aan onze plannen, dan halen we ook het geld niet binnen en doet in feite geen enkele gemeente mee. Bovendien heeft dat tot gevolg dat we bij het Rijk en de provincie te boek zullen staan als een regio zonder slagkracht die niet in staat is zijn eigen zaakjes goed te regelen," aldus de Holland Rijnland-voorzitter.

Steun

De woorden van Lenferink werden ondersteund door een oproep van het regionale bedrijfsleven om zo snel mogelijk van start te gaan met de uitvoering van de investeringsplannen. Aan het begin van de informatiebijeenkomst van Holland Rijnland hield Victor Salman namens VNO-NCW Rijnland, de Kamer van Koophandel Rijnland en de regionale ondernemersverenigingen een vurig pleidooi voor de investeringsstrategie. De groei van de economie in de twaalf Holland Rijnland-gemeenten staat of valt met een ingrijpende verbetering van de bereikbaarheid, aldus Salman. "Het verkeersaanbod groeit de komende jaren met

Als we nu niets doen, hebben we in 2015 een verkeersinfarct." Salman zei begrip te hebben voor de dilemma's en twijfels die bij sommige gemeenten leven over de financiële impact van de investeringsstrategie, en voor de afwegingen die moeten worden gemaakt tussen de belangen van de individuele gemeenten en die van de regio. "Maar u moet goed begrijpen dat als de regio tot stilstand komt, ook elke individuele gemeente tot stilstand komt. Daarom roep ik iedereen op om de investeringsstrategie van de regio van harte te ondersteunen. Het regionale fonds moet er komen!" aldus



Dhr. Chr. de Veer (Holland Rijnland) geeft nadere toelichting omtrent de investeringsstrategie

Salman, die zijn pleidooi in de vorm van een folder overhandigde aan voorzitter Lenferink.

Afspraken nakomen

In zijn toespraak plaatste Lenferink de Holland Rijnland-gemeenten in het perspectief van de Randstad, waarbij zij een scharnier vormen tussen de Noord- en de Zuidvleugel. Het zogeheten Zuidvleugel-overleg van vijf regio's en de provincie heeft een visie ontwikkeld waarmee de economie in de zuidelijke Randstad een nieuwe impuls moet krijgen. Die is voor Holland Rijnland van groot belang, omdat die een grote waarde toekent aan de ontwikkeling van de greenport Duin- en Bollenstreek en de kennisclusters rond Leiden en Noordwijk. "En dat is hard nodig," zo zei Lenferink, "Want wij blijven achter bij de rest van Nederland."



Dhr. F. Zaalberg geeft nadere toelichting op de Noordelijke Ontsluiting Greenport.

Het aandeel van Holland Rijnland in de bevolking en het BNP van ons land is de afgelopen jaren gedaald."

Met het Programma van Afspraken uit 2002 en diverse programmatische afspraken werken de Holland Rijnland-gemeenten aan plannen en afspraken om economie en landschap in de regio een nieuwe en krachtige impuls te geven. "We werken in een complexe omgeving met veel spelers. Maar waar het vooral op aankomt, is dat iedereen zijn eigen verantwoordelijkheid heeft en zijn afspraken moet nakomen. We moeten op elkaar kunnen rekenen. Gebeurt dat niet, dan storten onze plannen als een kaartenhuis ineen."

Kwaliteitsslag

De vijf grote projecten die de Holland Rijnland-gemeenten de komende jaren willen realiseren zijn de RijnlandRoute (verbinding A4 oostkant Leiden - N206 bij Katwijk), De RijnGouweLijn(-west) van Leiden naar de kust, de Noordelijke Ontsluiting Greenport, het Offensief van Teylingen en de verbetering van de groenstructuur. In een toelichting noemde Jos Wienen, lid van het Dagelijks Bestuur en portefeuillehouder Ruimte, de projecten een direct uitvloeisel van het Programma van Afspraken uit 2002, waarin is besloten de Bollenstreek en het Groene Hart vrij te houden van verstedelijking en de bebouwing te concentreren in de As Leiden-Katwijk. "De vijf grote projecten zijn essentieel voor de kwaliteitsslag die wij in onze regio willen bereiken," aldus Wienen. "We kiezen voor een hoogwaardige invulling. In de regionale structuurvisie die we nu opstellen, zullen we dat tot in detail uitwerken. Onze regio kan alleen functioneren als het Groene Hart open blijft en het bloemen- en bollencomplex via herstructurering vernieuwd en krachtig op de kaart komt te staan."

Timing

In een toelichting op de financiële aspecten van de investeringsstrategie onderstreepte Dagelijks Bestuurlid en portefeuillehouder Verkeer en Vervoer Peter Glasbeek nog eens het belang van de juiste timing bij de beslissing over het investeringsfonds voor de vijf grote projecten. "In de onderhandelingen met provincie en Rijk schaken we weliswaar op vele borden, maar we zijn zelf maar beperkt aan zet. We zijn afhankelijk van vele partners. Daarom moeten we het momentum gebruiken als dat zich voordoet. Doen we dat niet, dan missen we de boot."



Dhr. P. Glasbeek, portefeuillehouder Verkeer & Vervoer in het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland, tijdens zijn presentatie.

Glasbeek zette kort het principe van het investeringsfonds uiteen.

In de periode 2008-2020 moeten de gemeenten voor de vijf projecten als eigen bijdrage 142,5 miljoen euro bijeenbrengen, te verdelen over een bijdrage per inwoner en een bijdrage per nieuw gebouwde woning en vierkante meter kantoorruimte.

De bijdragen van provincie en Rijk aan de projecten bedragen vervolgens 610 miljoen tot 1,5 miljard euro, afhankelijk van de gekozen uitvoeringsvarianten. In navolging van zijn collega Wienen legde ook Glasbeek er de nadruk op dat bij de uitwerking van de projecten en de onderhandelingen met

Provincie en Rijk veel aandacht moet worden besteed aan de inpassing van vooral de infraprojecten. "Het zal een taaie klus worden, maar we moeten er als regio op inzetten dat de inpassing op een landschappelijk en milieutechnisch verantwoorde manier plaatsvindt."

Kennismaken

Na de toelichting op de investeringsstrategie konden de aanwezigen tijdens zogeheten "rondetafelgesprekken" informatie vergaren en discussiëren over de vijf grote projecten. Tevens konden zij kennismaken met de projectleiders: Jeroen Sminck voor de RijnlandRoute, Hugo van den Berg voor de RijnGouweLijn-west, Frank Zaalberg voor het Offensief, de groenstructuur en de Noordelijke Ontsluiting Greenport, en Chris de Veer voor de investeringsstrategie.

Discussie

Aan het slot van de avond was er in een plenaire discussie gelegenheid tot het stellen van vragen. Onderwerpen die daarbij aan de orde kwamen waren onder meer de mogelijkheden van alternatieve financieringsbronnen, zoals de onroerendzaakbelasting, tolheffing en PPS, de fasering van de projecten in de komende jaren, de stand van zaken van de Noordelijke Ontsluiting Bollenstreek en de communicatie over de investeringsstrategie en de projecten naar de inwoners van de Holland Rijnland-gemeenten.



Discussie na afloop van de presentaties.