



provincie **HOLLAND**
ZUID

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND	
Reg.nr.: 080043	Class.nr.:
OVB: - 9 JAN 2008	Kopie: wsc wsc
Org.ond. ERS/uvv	Bijl.:
Ambt.: IDB	AB DB 1/1

Contact
ir.J.M. Kiers
T 070 - 441 72 44
F 070 - 441 78 51
jm.kiers.pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Bestuur Regiotaxi Leiden
Holland Rijnland
Postbus 558
2300 AN Leiden

Datum
8 JAN 2008

Ons kenmerk
PZH-2007-699188
Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp
Uitwerking toekomstvisie CVV

Geacht bestuur,

Op 17 juli 2007 heeft GS ingestemd met de Beleidsvisie Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV). Een belangrijk onderdeel van deze provinciale visie is de constatering dat verantwoordelijkheden en bevoegdheden in de huidige situatie uit de pas lopen. De gemeenten zijn veelal verantwoordelijk voor ongeveer 90% van het CVV-vervoer (het zogenaamde WMO-deel) maar de provincie treedt op als opdrachtgever. In de toekomst zal, naar verwachting, het provinciale deel binnen CVV dalen omdat het deur-halte-vervoer zal worden opgenomen in de reguliere OV-concessies.

Om deze reden heeft de provincie voorgesteld de bevoegdheid om het CVV-vervoer aan te besteden over te dragen aan de samenwerkende gemeenten (regio). Op die manier kunnen de gemeenten rechtstreeks de vervoerder aanspreken op de geleverde prestaties.

Bovengenoemd voorstel is besproken in de bestuursvergaderingen van de vijf CVV-regio's in de provincie Zuid-Holland. In deze bestuursvergaderingen bleek dat er begrip was voor het streven van de provincie om de bevoegdheden en verantwoordelijkheden beter op elkaar af te stemmen. Naast dit begrip was er ook aarzeling omdat nog niet concreet was uitgewerkt wat de financiële en personele gevolgen zullen zijn indien de nieuwe werkwijze wordt gevolgd.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Voorliggende brief gaat in op de financiële en personele gevolgen van de voorgestelde werkwijze. Zoals u in het voorstel kunt lezen is het de intentie van de provincie om betrokken te blijven bij het CVV-vervoer. Daarnaast streven wij er naar om het overdragen van de bevoegdheden tot aanbesteding van het vervoer kostenneutraal te laten plaatsvinden.

Concreet stellen wij de volgende afspraken voor indien de samenwerkende gemeenten gaan optreden als opdrachtgever van het CVV-vervoer:

- Bestaande afspraken over het afbouwen van subsidieregelingen veranderen niet.



- De kosten voor het OV-gebruik blijven voor rekening van de provincie, net als nu het geval is.
- De jaarlijkse bijdrage van de provincie in de kosten voor de beheerorganisatie, zoals die nu geldt, blijft ongewijzigd.
- De provincie blijft organisator van het CVV Coördinatorenoverleg, zoals dat nu ook al gebeurt.
- Externe adviseurs nodig voor het opstellen van het Programma van Eisen en het bestek worden rechtstreeks door de regio ingehuurd.
- De provincie blijft de kosten dragen voor de externe adviseurs die ingehuurd worden voor het schrijven van het PVE en het bestek.
- Het begeleiden van deze adviseurs en het verder begeleiden van de aanbesteding komt bij de regio te liggen.
- Op sommige punten zal de regio meer tijd aan CVV moeten besteden door de nieuwe rol. De provincie vergoedt de extra gemaakte kosten/uren van de beheerorganisatie tijdens het implementatietraject tot een maximum dat per regio in onderling overleg wordt vastgesteld. Een jaar na het aanbesteden door de regio volgt op dit punt een evaluatie.
- Contacten met de vervoerder lopen na de aanbesteding via de regio.
- De regio krijgt er taken bij, maar zal door de nieuwe rol ook sneller en doelmatiger kunnen optreden. De provincie valt immers weg als laag tussen regio en vervoerder waardoor minder afstemming nodig is. Op dat punt zal er vanuit de regio minder personele inzet nodig zijn.
- De provincie hoeft niet langer de begroting goed te keuren. In de bestuursvergaderingen wordt de begroting besproken en de provincie controleert daar het begrootte OV-deel. Aan het eind van het jaar wordt een financiële afrekening met accountantsverklaring overlegd (net als nu al het geval is) en volgt een afrekening op basis van de gerealiseerde ritten. Het voorschot voor de OV-kosten worden in één keer overgemaakt aan de regio en niet meer in 13 termijnen.

Ik hoop dat, met deze concrete afspraken, de gemeenten akkoord kunnen gaan met het overdragen van de bevoegdheid tot het aanbesteden van het CVV-vervoer.

Met vriendelijke groet,

Mevr. drs. A.M. de Wit MPA
Hoofd bureau Regiocoördinatie, Subsidies en Vervoer

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.