



provincie **HOLLAND**
ZUID

Met spoed behandelen
Holland Rijnland
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 558
2399 AN LEIDEN

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND	
Reg.nr.: 06 / 2271	Class.nr.:
OVb:	Kopie:
- 5 DEC 2006	
Org.ond.: ERB	Bijl
Ambt.: RH op afd	AB / (DB) 2/12

Gedeputeerde Staten

19

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Ruimte en Wonen
Contact
I den Heijer
T 070 - 441 61 74
F 070 - 441 78 63
i.den.heijer@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
1 december 2006
Ons kenmerk
DRM/ARW/06/12166
Uw kenmerk

Bijlagen
1

Onderwerp
planMER As Leiden-Katwijk voor de partiële herziening
streekplan Zuid-Holland West 2003

Geachte heer/mevrouw,,

Hierbij stellen wij u in de gelegenheid om te reageren op bijgevoegde nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van de planMER die ten behoeve van de partiële herziening van het streekplan Zuid-Holland West 2003 zal worden opgesteld.

Aanleiding

De As Leiden-Katwijk (ALK) is de verstedelijkte zone langs de monding van de Oude Rijn, van Zoeterwoude tot de kust bij Katwijk. In dit gebied liggen grote ruimtelijke opgaven voor de regio. Door de concentratie van verstedelijking in dit gebied kunnen het Bollengebied en het Groene Hart worden opengehouden. Provincie Zuid-Holland en regio Holland Rijnland werken samen in het Programma As Leiden-Katwijk. In de afgelopen maanden heeft het atelier As Leiden-Katwijk intensief gewerkt aan kwalitatief hoogwaardige oplossingen voor de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied. Zorgvuldig zijn vanuit een integrale benadering alle opgaven in hun samenhang onderzocht. In het proces van het atelier heeft een bijzondere samenwerking tussen vele partijen vorm gekregen. Hierbij zijn onder meer de provincie Zuid-Holland, de regio Holland Rijnland en de gemeenten in het gebied nauw betrokken geweest.

Het atelier As Leiden-Katwijk is een uitwerking van de Ruimtelijke Visie As Leiden Katwijk. Kwaliteit aan de oevers van de Oude Rijn (vastgesteld in het Algemeen Bestuur Holland Rijnland van juni 2006 en behandeld in Gedeputeerde Staten Provincie Zuid-Holland van mei 2006). In de Visie zijn de belangrijkste ruimtelijke opgaven in het gebied (daar waar de groen/blauwe en cultuurhistorische kwaliteiten en de infrastructuur elkaar kruisen) in beeld gebracht. In het atelier zijn de ruimtelijke opgaven in de As Leiden-Katwijk vanuit de inhoud verder onderzocht. Het resultaat van het ontwerpatelier is gebundeld in de "Eindrapportage ontwerpatelier As Leiden-Katwijk, Ontwerpen aan de oevers van de Oude Rijn". De Stuurgroep As Leiden-Katwijk (bestaande uit de heer Huls namens het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en de heer Wienen namens het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland) heeft zich over de resultaten

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



van het ontwerpatelier gebogen. Dit heeft geleid tot een voorgenomen advies van de Stuurgroep As Leiden-Katwijk. Dit voorgenomen advies is voorgelegd aan de stuurgroepen van de Rijnlandroute, RijnGouwelijn, Knoop Leiden-West en Valkenburg met verzoek om een reactie. De Stuurgroep As Leiden-Katwijk heeft de reacties, voor zover betrekking op de ruimtelijke structuur, verwerkt in het definitieve advies, inclusief kaartbeeld. Het definitieve advies is aangeboden aan de besturen van provincie en regio. Mede op basis hiervan liggen nu concepten op tafel hoe het gebied ontwikkeld kan worden.

Om de ruimtelijke opgaven in de As Leiden-Katwijk uiteindelijk te kunnen realiseren en verankeren in het streekplan moeten een aantal aanvullende onderzoeken en studies worden gedaan. Het resultaat van het atelier en het advies van de Stuurgroep As Leiden-Katwijk wordt in het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland besproken in de vergadering van 20 december 2006. Voorgesteld wordt onder meer om de hoofdlijnen van de resultaten van het atelier over te nemen in de Regionale Structuurvisie Holland Rijnland. Daarnaast moet door de provincie Zuid-Holland ook een aantal procedures gevolgd worden die zijn vastgelegd in de Wet op de Ruimtelijke Ordening (herziening streekplan) en de Wet Milieubeheer (planMER: een strategisch (milieu) effectenonderzoek voor het streekplan).

Planvorming As Leiden-Katwijk; streekplan en planMER

In het huidige streekplan Zuid-Holland West (februari 2003) is het gebied van de As Leiden-Katwijk op de plankaart aangegeven als Studiezone. Dit betekent dat er ten tijde van het opstellen van het streekplan nog onvoldoende duidelijkheid bestond over de toekomst van het gebied en de gewenste ontwikkeling. Voor de invulling ervan is voor onderdelen een partiële herziening van het streekplan noodzakelijk. De resultaten van het ontwerpatelier en het advies van de Stuurgroep As Leiden-Katwijk zoals verwoord in de brief zijn aanleiding om de partiële herziening op te starten.

In dat kader zijn wij voornemens het streekplan Zuid-Holland West te herzien teneinde de volgende grote projecten in het streekplan te verankeren:

- RijnGouwelijn West
- Rijnlandroute
- herontwikkeling locatie Valkenburg

Ten behoeve van de vaststelling van het streekplan moet een planMER worden opgesteld. In dit planMER worden de gevolgen van de beoogde ontwikkelingen, alsmede de planalternatieven voor de volgende thema's in beeld gebracht: natuur en landschap, verkeer en vervoer, woon- en leefmilieu en ruimtelijke economie.

Onze vraag aan u: reactie op startnotitie voor de planMER

Wij, verantwoordelijk voor de voorbereiding van het plan en de planMER, hebben opdracht gegeven om een notitie op te stellen waarin de reikwijdte en het detailniveau van de informatie, die in de planMER moet worden opgenomen, zijn beschreven.

Wij stellen u in de gelegenheid te reageren op bijgevoegde nota "reikwijdte en detailniveau". Wij verzoeken u vriendelijk om eventuele opmerkingen uiterlijk **22 december a.s.** aan ons kenbaar



te maken. Uw reactie kunt u sturen aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, kamer A0.88, Postbus 90602, 2509 LP, Den Haag.

Gezien de planning van de herziening van het streekplan en de daarmee samenhangende planMER is het noodzakelijk dat wij de notitie Reikwijdte en Detailniveau vaststellen in januari 2007. Daarom is de reactietermijn zo kort. Deze krappe planning heeft te maken met de planning van projectlocatie Valkenburg voor het opstellen van een Intergemeentelijk Structuurplan (ISP) voor de ontwikkeling van het gebied. De ambitie is om het streekplan voor dit gebied te herzien voorafgaand aan de vaststelling door de gemeente van het ISP voor Valkenburg.

Uw opmerkingen zullen zoveel mogelijk worden verwerkt in het document dat op 19 januari 2007 door ons zal worden vastgesteld. Wanneer mocht blijken dat uw opmerkingen niet direct een plek kunnen krijgen in deze NRD zal worden aangegeven hoe ermee om wordt gegaan in de uiteindelijke planMER.

De planMER zal te zijner tijd samen met het ontwerpstreekplan ter inzage worden gelegd. Naar verwachting zal dit in december 2007 gebeuren. Op dat moment zult u in de gelegenheid worden gesteld om zienswijzen in te dienen. Tevens zal de planMER ter advisering worden voorgelegd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage.

Informatie.

Voor nadere informatie verwijzen wij u naar de website www.pzh.nl of www.asleidenkatwijk.nl. Voor vragen over de planMER-procedure kunt u contact opnemen met de afdeling Vergunningen, de heer A.W.H. van der Heijden, tel. (070) 4417217.

Voor vragen over de voorbereiding van de planMER en de streekplanherziening kunt u contact opnemen met de afdeling Ruimte en Wonen, mevrouw C.M. den Heijer, tel. (070) 4416174

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor de ~~zen~~.

H.W./J. Ovinck
Hoofd afdeling ~~Ruimte en Wonen~~

Bijlagen:

- nota reikwijdte en detailniveau ten behoeve van de planMER