



Aan het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leiden, de leden van Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland en de leden van de Gemeenteraad van Leiden

**Leiden:** 18 september 2007  
**Kenmerk:** 07/2193

**Contact:** Chris de Veer  
**Telefoon:** (071) 523 90 90  
**E-mail:** [cdveer@hollandrijnland.net](mailto:cdveer@hollandrijnland.net)  
**Bijlage:**

**Onderwerp:** uitvoering Programma van Afspraken Holland Rijnland en Rijn Gouwe Lijn

Geachte colleges, leden van Provinciale Staten en gemeenteraadsleden,

November 2002 vond in Leiden de ondertekening plaats van het Programma van Afspraken. Een van de afspraken die is gemaakt betreft het realiseren van een light railverbinding van Gouda, via Leiden naar de kust (Katwijk/Noordwijk). De regio Holland Rijnland maakt zich ernstige zorgen over de voortgang van deze afspraak en wil partijen oproepen een oplossing te vinden die qua interpretatie van het Leids referendum blijft binnen de kaders van het Programma van Afspraken.

Het Programma van Afspraken is een samenhangend pakket van maatregelen op het terrein van wonen, werken, verkeer & vervoer en natuur & landschap. De gemeenten van de Duin- en Bollenstreek en de Leidse Regio, thans Holland Rijnland, en Provinciale Staten hebben zich gecommitteerd aan dit maatregelenpakket.

Onderdeel van het Programma van Afspraken is onder andere het realiseren van adequate oost-west verbindingen in de regio. Concreet gaat het om het realiseren van een verbinding tussen de A4 en de A44 en het vergroten van de capaciteit van de N206 (de Rijnlandroute), een ontsluiting van de noordelijke Bollenstreek en het realiseren van de RijnGouwelijn.

Afgelopen jaren is door de regio Holland Rijnland voortgang geboekt op het (gaan) realiseren van de veertien afspraken.

Het project RijnGouwelijn - oost is qua planvorming vergevorderd. Betrokken gemeenten zijn afgelopen jaren met de provincie Zuid-Holland verder gegaan met de concrete invulling van dit project. Met het oog op deze invulling heeft de gemeente Leiden dit jaar een referendum georganiseerd.

Bij het referendum van 7 maart 2007 heeft een meerderheid van de bewoners van Leiden zich uitgesproken tegen betrokkenheid van de gemeente Leiden bij de aanleg van de RijnGouwelijn door Leiden. Dit heeft op 27 maart 2007 geleid tot het gemeenteraadsbesluit om niet mee te werken aan de RijnGouwelijn volgens het voorliggende tracé door Leiden (besluit RV 06.130).

Sinds de referendumsuitslag is het Leidse college in overleg met de regio en de provincie om te zoeken naar alternatieven.

De deelnemende gemeenten aan Holland Rijnland hebben zich de afgelopen maanden ingespannen Leiden te ondersteunen in de ontwikkeling van alternatieven. Daarbij is steeds uitgegaan van een integrale netwerkbenadering van het openbaar vervoer.

Het Leidse standpunt dat de binnenstad autoluw moet zijn voordat een HOV-verbinding kan functioneren, wordt breed gedeeld. Ook hebben wij souplesse bepleit bij de streefdata voor realisatie van de RijnGouwelijn. Daarbij hebben we echter altijd duidelijk gesteld zwaar te hechten aan de uiteindelijke realisatie van een ongedeelde HOV-verbinding tussen Gouda en de kust.

Inmiddels maken wij ons ernstige zorgen over de mogelijkheden die partijen momenteel open laten om tot een voor iedereen aanvaardbaar compromis te komen. Daarom doet het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland, hiertoe geadviseerd door de grootst mogelijke meerderheid van de portefeuillehouders verkeer en vervoer van de regio, een dringende oproep aan zowel de gemeente Leiden als de provincie Zuid-Holland om manieren te vinden om alsnog tot realisering van de RijnGouweLijn te komen. Uitdrukkelijk richten we ons daarbij ook tot de volksvertegenwoordigers. Met zorg hebben we kennis genomen van recente raadsuitspraken die de onderhandelingsruimte van het Leidse College mogelijk verder hebben ingeperkt. Wij doen een beroep op de volksvertegenwoordigers van zowel de gemeente Leiden als de provincie om hun bestuurders die onderhandelingsruimte te geven die nodig is om de kansen op het realiseren van een hoogwaardig openbaar vervoernetwerk te benutten.

De gevolgen van een patstelling tussen de provincie en de gemeente Leiden zijn voor alle partijen nadelig, ook voor de andere gemeenten uit de regio. Wij vragen u met klem zich bewust te zijn van de betekenis van de komende besluitvorming over de RijnGouwelijn voor de gehele regio. Dat betreft niet alleen de voordelen van een HOV-verbinding door Leiden voor de regionale bereikbaarheid en het milieu; het gaat ook over het realiseren van het evenwichtige pakket van maatregelen zoals dat in het Programma van Afspraken bij het tot stand komen van Holland Rijnland is neergelegd.

Wij roepen beide partijen dan ook nadrukkelijk op om in dialoog te zoeken naar een voor alle partijen aanvaardbare oplossing.

Hoogachtend,  
het Dagelijks Bestuur  
Holland Rijnland,  
de secretaris,

de vice-voorzitter,

R.M. van Netten

drs. J. Wienen

Cc:

- Colleges van Burgemeester en Wethouders van deelnemende gemeenten aan Holland Rijnland;
- Colleges van Burgemeester en Wethouders van Alphen aan den Rijn, Boskoop, Gouda, Waddinxveen en Rijnwoude;
- Dagelijkse Besturen van Intergemeentelijk Samenwerkingsorgaan Midden-Holland en Rijnstreekberaad
- Voorzitter bestuurlijk Platform RijnGouwelijn