

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. de voorzitter van de Stuurgroep RijnGouwelijn,
de heer Martin Huls
Postbus 509
2300 AM LEIDEN

Leiden: 2 maart 2007
Kenmerk: 07/0666

Contact: Chris de Veer
Telefoon: (071) 523 90 90
E-mail: cdveer@hollandrijnland.net
Bijlage: -

Onderwerp: RGL-alternatief in Nota van Uitgangspunten

Geachte heer Huls,

De afgelopen week hebben we kennis kunnen nemen van uw standpunt over een alternatief voor de RijnGouwelijn door de binnenstad. In de Nota van Uitgangspunten die door Gedeputeerde Staten op 13 februari is vastgesteld, wordt als alternatief een variant over bestaand spoor beschreven. Naar aanleiding van een artikel in het Leidsch Dagblad van 28 februari hierover, heeft u de leden van de Stuurgroep RijnGouwelijn geïnformeerd per brief met kenmerk PZH-2007-63531. Hierbij reageren wij op uw brief en op de daarin aangehaalde Nota van Uitgangspunten voor de aanbesteding van het openbaar vervoer in Zuid-Holland Noord.

Graag willen wij onderstrepen dat wij de conclusie dat de door u genoemde variant haalbaar is, op voorhand niet delen. Daarvoor geeft de Nota van Uitgangspunten te weinig onderbouwing.

Allereerst is onvoldoende duidelijk wat de gevolgen zijn voor de vervoerwaarde op het moment dat de binnenstad van Leiden niet direct wordt ontsloten door de RijnGouwelijn. Eerdere onderzoeken hebben aangetoond dat in een dergelijke variant minder reizigers gebruik zullen maken van de RijnGouwelijn. Daarnaast zal deze variant niet bijdragen aan het vergroten van de vitaliteit van de binnenstad.

Ten tweede wordt in de nota van uitgangspunten onvoldoende aandacht besteed aan de complexe veiligheidsopgave die ontstaat wanneer twee verschillende systemen gebruik maken van hetzelfde spoor.

Ten derde zijn de meerkosten van deze variant niet in beeld gebracht. In aanloop naar het referendum heeft de gemeente Leiden een soortgelijke variant onderzocht en daarbij is aangetoond dat deze minimaal € 100 miljoen duurder is.

Ten slotte is het grote nadeel van deze 'buitenom'-variant dat het bijna onmogelijk wordt om met light rail door te gaan naar de kust, naar Katwijk en Noordwijk. De meerwaarde voor light rail op dit traject is dat met light rail meer reizigers vervoerd kunnen worden, dat het gemak en comfort voor de reiziger toeneemt, dat het veel milieuvriendelijker is (minder uitstoot) en dat railverbindingen een ruimtelijk structurerend effect hebben. Dit draagt significant bij aan de mogelijkheden om de locatie Valkenburg duurzaam te ontwikkelen en een internationaal

vestigingsklimaat te realiseren voor onder meer bedrijven op het gebied van biolifescience in Leeuwenhoek en Rhijngest.

Dat is ook de reden waarom wij op 15 februari jongstleden met u en de betrokken gemeenten een intentieverklaring hebben ondertekend voor het westelijk deel van de RijnGouwelijk waarin wordt uitgegaan van een lightrailverbinding tot aan de kust. Graag willen wij benadrukken dat de intenties die we toen hebben uitgesproken voor ons uitgangspunt zijn en blijven.

In de Stuurgroep RijnGouwelijk van 12 maart aanstaande willen wij hierover graag met u van gedachten wisselen.

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur
Holland Rijnland,

de secretaris,

R. ~~M~~ van Netten

de vice-voorzitter

~~drs.~~ J. Wienen

Cc.:

- Portefeuillehouders Verkeer en Vervoer Holland Rijnland
- Leden van de stuurgroep RijnGouwelijk