

Interim-overeenkomst Hoofdlijnen BO II

Zuid-Holland - Leiden

Handwritten initials or signature

Inhoud

Hoofdstuk 1: Definities	6
Hoofdstuk 2: Doel van deze overeenkomst.....	7
Hoofdstuk 3: Keuze van het tracé	8
Hoofdstuk 4: Planning RijnGouwelijn.....	9
Hoofdstuk 5: Ringweg Oost.....	10
Hoofdstuk 6: Rijdend materieel.....	11
Hoofdstuk 7: Realisatie RijnGouwelijn – West.....	12
Hoofdstuk 8: Ontsluiting Biosciencepark	13
Hoofdstuk 9: Financiën	14
Hoofdstuk 10: Overige bepalingen.....	15
Hoofdstuk 11: Inwerkingtreding en beëindiging.....	16

ONDERGETEKENDEN:

1. De **Provincie Zuid-Holland**, hierna te noemen: "(de) Provincie", te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde J.W.A. van Dijk, gemachtigd door de Commisaris van de Koningin, handelend ter uitvoering van het besluit van Provinciale Staten d.d. 25 juni 2008;
2. De **gemeente Leiden**, hierna te noemen: "Leiden", te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar wethouder J. Steegh, gemachtigd door de Burgemeester, handelend ter uitvoering van het besluit van de Gemeenteraad d.d. 17 juni 2008;

hierna gezamenlijk ook te noemen: "(de) partijen"

OVERWEGENDE:

- dat door partijen op 7 juli 2005 tezamen met een aantal andere gemeenten is ondertekend de "Bestuursovereenkomst RijnGouwelijn Oost" (hierna: BO1), waarin afspraken zijn vastgelegd inzake de aanleg, de exploitatie en het beheer van de light-railverbinding RijnGouwelijn;
- dat voor het deelproject Leiden overeenkomstig het bepaalde in BO1 een concept voor een tweede bestuurlijke overeenkomst opgesteld is (concept-BOII) met als doel nadere afspraken te maken over onder meer de vaststelling van de projectscope voor het op het grondgebied van Leiden aan te leggen Trajectdeel Nieuw Spoor, het opdrachtgeverschap, de kosten- en risicoverdeling en de ruimtelijke besluitvorming;
- dat de Raad van Leiden op 21 december 2005 onder voorwaarden heeft ingestemd met dit concept-BOII;
- dat Provinciale Staten op 1 februari 2006 hebben ingestemd met dit concept-BOII;
- dat op 7 maart 2007 over de vraag "moet de gemeente Leiden meewerken aan de RijnGouwelijn door Leiden" een referendum is gehouden met als uitslag "neen";
- dat de Raad van Leiden op 27 maart 2007 heeft besloten de uitslag van dat referendum te respecteren en het college opdracht te geven om voorbereidingen te maken om de aan de RGL gekoppelde besluiten en overeenkomsten af te wikkelen;
- dat de Provincie en de overige gemeenten Leiden in de vergadering van de stuurgroep van 12 maart 2007 hebben aangegeven Leiden een adempauze van drie maanden te gunnen om met een alternatief te komen;
- dat in het coalitieakkoord "Duurzaam denken, dynamisch doen" van Gedeputeerde Staten van april 2007 is opgenomen dat Gedeputeerde Staten willen komen tot de realisatie van de RijnGouwelijn als een doorgaande light-rail verbinding van Gouda naar de kust;
- dat op 10 juli 2007 de gemeenteraad de notitie "Kom in de Stad" als aanzet voor de herziening van het Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan heeft aangenomen, zonder de zekerheid van een directe light-railverbinding door de binnenstad van Leiden;
- dat de Provincie op 17 juli 2007 heeft aangegeven dat de RGL als ononderbroken light-railverbinding van Gouda door de binnenstad van Leiden naar de kust het uitgangspunt blijft;
- dat Gedeputeerde Staten op 18 september 2007 aan Leiden hebben aangegeven dat indien Leiden niet zou meewerken aan de aanleg van de RGL door Leiden, Gedeputeerde Staten van de doorzettingmacht gebruik zullen maken maar tevens open te staan voor een mogelijk voorstel voor een alternatief tracé dat tenminste gelijkwaardig aan de Breestraat dient te zijn;
- dat Provinciale Staten op 17 oktober 2007 hun steun hebben uitgesproken indien Gedeputeerde Staten van hun doorzettingmacht gebruik zouden maken;

- dat dit besluit de mogelijkheid heeft opengehouden voor een alternatief tracé mits dat vervoerkundig en financieel aanvaardbaar kan worden gerealiseerd binnen dezelfde termijn;
- dat in december 2007 in Leiden een nieuw college van Burgemeester en Wethouders is geformeerd, waarbij de coalitievormende partijen in hun coalitieakkoord hebben opgenomen dat bij de afspraken over de RGL het besluit van de provincie om doorzettingsmacht te gebruiken als uitgangspunt van het bestuurlijk handelen wordt genomen. De afspraken die op basis van dit uitgangspunt in het coalitieakkoord zijn vastgelegd, waaronder de afspraak onderzoek te doen naar het tracé van de RijnGouwelijk over de Hooigracht-Langegracht zijn voor de gemeente Leiden het kader voor het bestuurlijk handelen van de gemeente;
- dat de Provincie kennis heeft genomen van de voorwaarden en criteria zoals verwoord in het Leidse coalitieakkoord;
- dat de Stuurgroep RGL met uitzondering van Leiden in de voorbije periode regelmatig heeft aangedrongen op een spoedige aanleg van de RijnGouwelijk als light-railverbinding van Gouda naar de kust;
- dat de partijen de realisatie van de RijnGouwelijk zien als een impuls aan de uitbouw van een hoogwaardig regionaal openbaar vervoer-netwerk en daartoe de spoedige totstandkoming van een OV-visie van Holland Rijnland bevorderen, welke een belangrijke rol zal spelen in het stellen van prioriteiten.
- dat het de intentie van partijen is - gezien dit collegeakkoord en de uitspraken van PS van 17 oktober 2007 - zo spoedig mogelijk de geschiktheid van het alternatieve tracé Hooigracht-Langegracht te onderzoeken en met het Breestraatracé op geschiktheid te vergelijken;
- dat de gemeente Leiden en de Provincie op 3 maart 2008 een Interim procesovereenkomst hebben afgesloten die tot doel heeft afspraken vast te leggen om te bepalen en overeen te komen of het Hooigracht-Langegrachttracé of het Breestraatracé het meest gewenste tracé is door de binnenstad van Leiden en onder welke condities;
- dat in de Interim procesovereenkomst is vastgelegd dat partijen ernaar streven dat de Gemeenteraad van Leiden en Provinciale Staten uiterlijk 1 juli 2008 over de keuze van het tracé zullen besluiten en dat in het geval de Hooigracht-Langegracht wordt gekozen deze tracékeuze uitgangspunt zal worden voor een herziene Bestuursovereenkomst II die uiterlijk 31 december 2008 zal worden ondertekend;
- dat de colleges van Gedeputeerde Staten en de Burgemeester en Wethouders op 27 mei 2008 en de Gemeenteraad van Leiden op 19 juni 2008 en Provinciale Staten op 25 juni 2008 hebben ingestemd om de RijnGouwelijk volgens het tracé door de Hooigracht-Langegracht aan te leggen. Dit tracé heeft, nu onder andere de Hooigracht autoluw wordt gemaakt, voor partijen de voorkeur omdat, ondanks de hogere kosten en grotere onzekerheidsmarge, het tracé binnen de gestelde planning kan worden gerealiseerd en in combinatie met een verkeersluwe binnenstad, de mogelijkheid biedt om direct dubbelsporig te worden gebruikt. Daarnaast heeft dit tracé als voordelen dat het, uitgaande van een Ringweg Oost, qua dienstregeling robuuster, toekomstvaster, verkeersveiliger en met een goede verkeerscirculatie kan worden gerealiseerd;
- dat het voor de exploitatie van de RijnGouwelijk via de Hooigracht-Langegracht noodzakelijk is om de Hooigracht (auto-/verkeersluw te maken en dat het daarvoor essentieel is om een oostelijke ringweg aan te leggen;
- dat de Raad van Leiden in 2007 nut en noodzaak van een Ringweg Oost heeft vastgesteld. Dat besluitvorming over het tracé van Ringweg Oost, na inspraak, in 2008 zal plaatsvinden. Dat het college van Leiden een voorlopige afweging van tracés heeft gemaakt, waaruit blijkt dat twee tracévarianten perspectiefvol zijn. Het ene tracé loopt van Lammenschansplein via de Kanaalweg, een nieuwe brug over de Nieuwe Rijn en wordt via twee eenrichtingscircuits over de Sumatrastraat en de

Zijldijk (Leiderdorp) aangesloten op de Willem de Zwijgerlaan en de N445. Het andere tracé loopt van Lammenschansplein via de Kanaalweg, een nieuwe brug over de Nieuwe Rijn via een tunnel onder de Zijl naar de Zijldijk, en vervolgens via de Rietschans in Leiderdorp naar de Willem de Zwijgerlaan en N445;

- dat bij elk van die tracés een eerste fase kan worden gerealiseerd door het aanpassen van de kruising van de Kanaalweg en de Hoge Rijndijk en deze door een brug over de Nieuwe Rijn verbinden met de Sumatrastraat en de Zijldijk, tijdelijk eventueel deels gebruik makend van de bestaande wegen op industrieterrein de Waard;
- dat Partijen het wenselijk vinden de gemaakte afspraken over de keuze van het tracé en de verder gemaakte afspraken vast te leggen in deze overeenkomst;
- dat Partijen conform de Interim procesovereenkomst de tracékeuze en andere gemaakte afspraken gezamenlijk verder zullen uitwerken en zullen vastleggen in een herziene Bestuursovereenkomst II die uiterlijk op 31 december 2008 zal worden ondertekend;

verklaren partijen als volgt te zijn overeengekomen:

Hoofdstuk 1: Definities

De definities van BO1 zijn in deze overeenkomst voor zover van toepassing onverminderd van kracht. Aanvullend hierop zijn voor deze overeenkomst de volgende definities van toepassing:

- As Leiden-Katwijk: Het programma As Leiden-Katwijk (ALK) is een samenwerking tussen de Provincie en Holland Rijnland, waarin de ruimtelijke opgaven van het gebied tussen Zoeterwoude/Leiden en Katwijk/Noordwijk en de samenhang tussen de projecten RijnGouwelijn, RijnlandRoute, Locatie Valkenburg en de Knoop Leiden West nader wordt ingevuld.
- Binnenstadstrace: Het tracé van de RGL vanaf (en inclusief) de Jan van Houtbrug tot en met het voorplein van NS-station Leiden Centraal.
- Knoop Leiden West: De Knoop Leiden West (KLW) is een samenwerkingsverband tussen de Provincie, Leiden, Katwijk, Oegstgeest en Teylingen en de Universiteit Leiden om te komen tot een integrale, hoogwaardige en leefbare inrichting van het gebied van de kruising van de A44, de N206 en de RijnGouwelijn te komen.
- RLR: Rijnlandroute is een nieuwe regionale wegverbinding tussen de A4 bij Leiden, de A44 en Katwijk.
- RWO: De Ringweg Oost is een bovenlokale verbinding tussen de provinciale wegen N206 en N445, via de Kanaalweg en een nog vast te stellen verder tracé, die dient om onder andere de binnenstad van Leiden verkeersluw te maken en daardoor de exploitatie van de RGL over de Hooigracht te faciliteren.

Hoofdstuk 2: Doel van deze overeenkomst

Partijen stellen zich met deze overeenkomst tot doel:

1. Afspraken vast te leggen over het tracé van de RijnGouwelijn door de binnenstad van Leiden in combinatie met flankerende afspraken. De nadere uitwerking van de tracékeuze en de nadere uitwerking van de flankerende afspraken zullen door de gemeente Leiden en de Provincie vastgelegd worden in een herziene Bestuursovereenkomst II.
2. Uit te spreken dat partijen zich gezamenlijk zullen inspannen om de RijnGouwelijn zo spoedig mogelijk aan te (laten) leggen.

Hoofdstuk 3: Keuze van het tracé

1. Het tracé van de RijnGouwelijn door de binnenstad van Leiden zal worden gerealiseerd volgens het tracé over de Hooigracht, de Langegracht en het Schuttersveld naar het voorplein van het NS-station Leiden Centraal zoals nader aangeduid in bijlage 1.
2. Voor het realiseren van de RijnGouwelijn over de Hooigracht-Langegracht is het noodzakelijk dat de Hooigracht verkeersluw wordt gemaakt en niet meer door doorgaand autoverkeer doch slechts door bestemmingsverkeer kan worden gebruikt. Op de Hooigracht wordt voor autoverkeer eenrichtingsverkeer ingesteld in noordelijke richting. Op de Hooigracht zal de RGL en het busverkeer zoveel mogelijk van een vrije baan gebruik kunnen maken en waar dat niet mogelijk is zal het autoverkeer in noordelijke richting met de RijnGouwelijn meerijden. De verkeerscirculatie op de Hooigracht zal zodanig worden ontworpen dat de RijnGouwelijn zo min mogelijk hinder van het overige verkeer ondervindt, bijvoorbeeld door het toepassen van verkeersregel en/of -doserinstallaties.
3. Leiden is verantwoordelijk voor het verkeersluw maken van de Hooigracht.

Hoofdstuk 4: Planning RijnGouwelijn

1. Partijen werken samen mee aan een zo snel mogelijke realisatie van het tracé door Leiden zodat de RijnGouwelijn uiterlijk in 2015 in exploitatie kan worden genomen.
2. De gemeente Leiden garandeert dat het tracédeel tussen de Jan van Houtbrug en de Langegracht uiterlijk 1 januari 2014, of zoveel later als de RGL-projectplanning dat naar het oordeel van de Provincie toelaat, beschikbaar is voor de Provincie om met de aanleg van de RijnGouwelijn te starten. De Provincie zal er voor zorg dragen dat het tracédeel tussen de Jan van Houtbrug en de Langegracht zo laat mogelijk in de projectplanning zal worden opgenomen.
3. Indien dit voor de aanleg van de RijnGouwelijn noodzakelijk blijkt te zijn, is Leiden bereid om gedurende de bouwperiode, die naar verwachting maximaal 12 maanden zal duren, de Breestraat voor autoverkeer open te stellen.

Hoofdstuk 5: Ringweg Oost

1. Voor het verkeerssluw maken van de Hooigracht en andere delen van de Leidse binnenstad is het noodzakelijk om het huidige autoverkeer op een andere wijze te accommoderen.
2. Uit studies is gebleken dat dit het beste kan worden verwezenlijkt door de aanleg van een ringweg ten oosten van de binnenstad (Ringweg Oost; (RWO), waarvan het tracé nog moet worden vastgesteld, maar waarvan het college van Leiden heeft aangegeven dat twee tracévarianten perspectiefvol zijn. Het ene tracé loopt van Lammenschansplein via de Kanaalweg, een nieuwe brug over de Nieuwe Rijn en wordt via twee eenrichtingscircuiten over de Sumatrastraat en de Zijldijk (Leiderdorp) aangesloten op de Willem de Zwijgerlaan en de N445. Het andere tracé loopt van Lammenschansplein via de Kanaalweg, een nieuwe brug over de Nieuwe Rijn, via een tunnel onder de Zijl naar de Zijldijk, en vervolgens via de Rietschans in Leiderdorp naar de Willem de Zwijgerlaan en N445.
3. Besluitvorming in Leiden over het tracé van de Ringweg Oost zal na inspraak, in 2008 plaatsvinden voorafgaand aan het afsluiten van de BOII.
4. Als eerste fase in de aanleg van de RWO wordt een gelijkvloerse kruising Kanaalweg-Hoge Rijndijk aangelegd en een brug over de Nieuwe Rijn, waarna het verkeer verder, tijdelijk eventueel deels gebruikmakend van de bestaande wegen op industrieterrein de Waard, via de Sumatrastraat en Zijldijk (beide eenrichtingsverkeer) wordt afgewikkeld.
5. Leiden streeft ernaar dat fase 1 van de RWO voor 1 januari 2014 in gebruik kan worden genomen.
6. Partijen zullen bij samenwerkingsorgaan Holland Rijnland bevorderen dat de RWO als bovenlokale verbinding in de Regionale Structuurvisie wordt opgenomen.
7. Leiden is verantwoordelijk voor de medewerking en eventueel medefinanciering door derde partijen zoals de gemeente Leiderdorp.
8. De Provincie zal indien mogelijk (vanwege de geplande inwerkingtreding van de nieuwe Wet Ruimtelijke Ordening op 1 juli 2008) de RWO als een bovenlokale voorziening indicatief in het Streekplan Zuid-Holland West opnemen.
9. De gemeente Leiden is verantwoordelijk voor het aanleggen van de Ringweg Oost en draagt alle risico's.
10. Leiden zal per kwartaal aan de Provincie rapporteren over de planning en realisatie van de RWO.

Hoofdstuk 6: Rijdend materieel

1. De exploitatie van de RijnGouwelijn zal plaatsvinden met trams met een breedte van 2.65 m, die geschikt zijn voor het rijden op de hoofdspoorweginfrastructuur. De lengte van de trams zal in de periode van 10 tot 15 jaar na de start van de exploitatie beperkt blijven tot maximaal 45 m. Indien in de periode tussen het tiende en vijftiende jaar na de start van de exploitatie de vervoerwaarde daartoe naar het oordeel van de Provincie aanleiding geeft is exploitatie met gekoppelde tramstellen tot een totale lengte van 75 m toegestaan.
2. Leiden en de Provincie zullen de infrastructuur zodanig ontwerpen dat de haltes in de binnenstad thans worden aangelegd voor trams met een maximale lengte van 45 m maar later geschikt kunnen worden gemaakt voor gebruik door gekoppelde trams met een totale lengte van 75 m. In situatie verleent Leiden haar medewerking aan de verlenging van de haltes.
3. De Provincie zal in de concessievoorwaarden en/of het Programma van Eisen (voor de exploitatie van de RijnGouwelijn) bepalingen opnemen waardoor door de exploitant van de RGL grote aandacht zal worden besteed aan de vormgeving van de trams. In de concessievoorwaarden en/of het Programma van Eisen zullen tevens bepalingen worden opgenomen die het mogelijk maken dat de Provincie en de gemeenten die partij zijn bij Bestuursovereenkomst I invloed op de vormgeving kunnen uitoefenen. Op de vaststelling van de concessievoorwaarden en het Programma van Eisen is hoofdstuk 3, artikel 3 van Bestuursovereenkomst I van toepassing.

Hoofdstuk 7: Realisatie RijnGouwelijn – West

1. Partijen nemen beiden de inspanningsverplichting op zich om samen met Holland Rijnland alles te doen wat de realisatie van RijnGouwelijn-West bevordert.
2. Ten behoeve van de aanleg van de RGL-West naar de kust in Katwijk en Noordwijk, is inmiddels een tracénota/Milieueffectrapportage door de Provincie en Holland Rijnland vastgesteld en aanvaardbaar verklaard door het Bevoegd Gezag (Oegstgeest, Katwijk, Noordwijk). Als vervolg hierop is inmiddels door de Provincie een Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse opgesteld, is een wijziging van het Streekplan Zuid-Holland West aan Provinciale Staten aangeboden en wordt een ontwerp Nota voorkeursalternatief met een ontwerp tracékeuze opgesteld die naar verwachting in het najaar 2008 aan Provinciale Staten zal worden aangeboden.
3. Inmiddels is van de geraamde projectkosten door de Provincie €80 miljoen in het MPI gereserveerd en (onder voorwaarden) door samenwerkingsorgaan Holland Rijnland €37,5 miljoen.
4. Indien de bijdrage van het Rijk (nog) niet voorhanden is, kan de RijnGouwelijn-West naar de kust eventueel gefaseerd worden aangelegd.

Hoofdstuk 8: Ontsluiting Biosciencepark

1. Partijen streven naar een optimale ontsluiting van het Biosciencepark te Leiden.
2. Partijen onderzoeken gezamenlijk of door een optimalisatie van de ontsluiting van het Biosciencepark in samenhang met de aanleg van de RijnGouwelijn Oost en West en de Knoop Leiden West een kostenbesparing is te realiseren.
3. Indien de ongelijkvloerse kruising van de RGL met de weginfrastructuur in plaats van westelijk van de A44, oostelijk van de A44 zou moeten komen te liggen, kan dat leiden tot wijziging van de projectscope van RGL Oost. In dat geval is de provincie bereid om omwille van de synergie de ontsluiting van het Biosciencepark te combineren met de ongelijkvloerse kruising.
4. Leiden is verantwoordelijk voor de ontsluiting van het Biosciencepark en heeft hiertoe een aanvraag voor subsidie ingediend bij het Fonds Economische Structuurversterking.

Hoofdstuk 9: Financiën

Algemene uitgangspunten

1. De Provincie zal, in de vorm van een subsidie, bijdragen aan de meerkosten van het Hooigracht-Langegrachttracé, de ontsluiting van het BiosciencePark en de realisatie van Ringweg Oost tot een maximum van €50 miljoen, waarvan maximaal €40 miljoen wordt bijgedragen aan de ontsluiting van het BiosciencePark en de realisatie van Ringweg Oost.
2. De bijdrage van de Provincie bestaat, indicatief verdeeld uit een bijdrage aan de meerkosten van het Hooigracht-Langegrachttracé van €10 miljoen, een bijdrage voor de ontsluiting van het BiosciencePark van €10 miljoen en een bijdrage voor de realisatie van Ringweg Oost van €30 miljoen.
3. Daarnaast verhoogt de Provincie haar bijdrage indien en voor zoveel als kan worden bespaard zoals onder 12 beschreven.
4. De bijdragen van Leiden en de Provincie zoals in dit hoofdstuk bedoeld zijn vaste bijdragen, die worden geïndexeerd vanaf 1 januari 2008 met de index genoemd in BO1.

Meerkosten Hooigracht-Langegrachttracé

5. De kosten voor het binnenstadstracé via de Breestraat zijn geraamd op €70,6 miljoen met een onzekerheidsmarge van 10 %, de kosten van het tracé via de Hooigracht en Langegracht zijn geraamd op €83,3 miljoen met een onzekerheidsmarge van 25 %.
6. Partijen zullen het Hooigracht-Langegrachttracé gezamenlijk verder uitwerken en hebben een inspanningsverplichting om de onzekerheidsmarge bij de afsluiting van een herziene Bestuursovereenkomst II te hebben teruggebracht naar 10 %, zo mogelijk zonder stijging van de totale kosten.
7. De meerkosten van dit tracé ter grootte van circa €12,7 miljoen, zullen voor €2,7 miljoen door Leiden en €10 miljoen door de Provincie worden gedragen.
8. Indien bij het afsluiten van BO II de raming van het Hooigracht-Langegrachttracé meer dan €91 miljoen bedraagt, zullen partijen de voorkeur geven aan het Breestraattracé omdat in die situatie het Hooigracht-Langegrachttracé niet meer als gelijkwaardig aan het Breestraattracé zal worden beschouwd.
9. Mocht de bij BOII vast te stellen raming (met een onzekerheidsmarge van 10 %) toch hoger uitkomen dan €83,3 miljoen, maar niet hoger dan €91 miljoen, dan nemen beide partijen de helft van de hogere raming voor hun rekening. Hierbij worden alleen de kosten in beschouwing genomen die een gevolg zijn van de keuze van het Hooigracht-Langegrachttracé. Na het afsluiten van BOII is de verdeling van de risico's en eventuele meevallers conform BO1. De mogelijke extra bijdrage van de Provincie valt binnen de maximale bijdrage van €40 miljoen bestemd voor de ontsluiting van het BiosciencePark en de realisatie van Ringweg Oost.

Ringweg Oost

10. De bijdrage van de Provincie zal jaarlijks en in het totaal niet meer bedragen dan 50% van de kosten die Leiden in dat jaar c.q. in het totaal maakt voor de aanleg van nieuwe infrastructuur voor de Ringweg Oost en zal maximaal €40 miljoen bedragen (prijsspeil 2008).
11. Leiden is verantwoordelijk voor de verdere bekostiging van de RWO.

Bioscience

12. Indien een besparing kan worden bereikt door de verschuiving van de ongelijkvloerse kruising van de RGL met de N206 naar de ontsluiting van het Biosciencepark en hierdoor een batig saldo ontstaat tussen bijdragen en kosten binnen de projecten RGL-West en RGL-Oost valt dit voordeel toe aan de ontsluiting van het Biosciencepark.

Hoofdstuk 10: Overige bepalingen

1. De keuze voor het Hooigracht-Langegrachttracé leidt niet tot hogere of lagere financiële bijdragen van de overige gemeenten dan zoals vastgelegd in BO 1.
2. De Interim procesovereenkomst blijft van kracht, met dien verstande dat de Provincie de voorbereidingen in het kader van de doorzettingsmacht van de RijnGouwelijn staakt bij het afsluiten van de herziene Bestuursovereenkomst II.
3. Leiden zal met inachtneming van de publiekrechtelijke verantwoordelijkheden, medewerking verlenen aan planologische procedures, zoals bijvoorbeeld het afgeven van vergunningen of het meewerken aan vrijstellingsprocedures voor zover over het betreffende onderdeel van het tracé overeenstemming is.
4. Partijen zien onder de huidige omstandigheden vanwege de hoge kosten vooralsnog af van de realisatie van een Combibrug voor de kruising van de RijnGouwelijn met het Rijn-Schiekanaal, waardoor de huidige spoorwegovergang aan de Kanaalweg gehandhaafd blijft. Een combibrug kan alsnog gerealiseerd worden als derden hieraan tijdig, doch bij voorkeur voor het afsluiten van de herziene Bestuursovereenkomst II zodanig willen bijdragen dat realisatie weer in beeld komt. Leiden zal de oorspronkelijke bijdrage voor de Combibrug hiervoor gereserveerd houden. Als deze niet hieraan besteed wordt zal Leiden deze middelen beschikbaar houden voor het afdekken van kosten verbonden aan onzekerheid en risico's.
5. Partijen zullen voor het afsluiten van een herziene Bestuursovereenkomst II door een expert een second opinion laten opstellen over de planologische, juridische en de financieel-economische aspecten van de herziene Bestuursovereenkomst II.

Hoofdstuk 11: Inwerkingtreding en beëindiging

1. De Overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van ondertekening door de laatste van beide partijen na voorafgaande instemming van respectievelijk Gemeenteraad en Provinciale Staten
2. Partijen zullen de tracékeuze en flankerende afspraken zoals vastgelegd in deze Voorovereenkomst uitwerken en vastleggen in een herziene Bestuursovereenkomst II, die zo snel mogelijk doch uiterlijk op 31 december 2008 wordt ondertekend.
3. Deze overeenkomst eindigt van rechtswege indien op 31 december 2008 een herziene Bestuursovereenkomst II niet tot stand is gekomen. Alsdan vervallen de in deze overeenkomst vastgelegde afspraken.

Ondertekening

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend in Leiden op 17 juli 2008,

Provincie ~~Zuid~~-Holland

Gemeente Leiden

J.W/A. van Dijk

J. Steegh

Bijlage 1: Tracé van de RGL door de binnenstad van Leiden, via de Hooigracht, Langegracht en het Schuttersveld.



