

STAND VAN ZAKEN

Planning

Op 1 juli is een start gemaakt met de verkenning voor de RijnlandRoute. Aangezien de maatschappelijke inspraakronde meer tijd vroeg, zal het eindrapport van de verkenning in februari 2005 worden opgeleverd. Op 7 september heeft de gemeente Voorschoten een informatiemarkt georganiseerd. In september komt ook een avond voor de klankbordgroep Bewoners. Op deze bijeenkomst gaan we verder in op de onderzoeks-aanpak van het ingenieursbureau. Begin november willen we u graag uitnodigen voor de volgende informatiemarkt om te kijken naar de eerste resultaten van het ingenieursbureau. De stuurgroep van de RijnlandRoute komt halverwege november bij elkaar.

Weging criteria

In de concept-projectopdracht voor de RijnlandRoute is een lijst met criteria opgenomen. Deze lijst is besproken met de klankbordgroepen en tijdens de informatiemarkt. De stuurgroepleden hebben aangegeven het belangrijk te vinden om voordat de verkenning afgerond is, een vooraf vastgestelde weging van de criteria te hebben. Om dit te bereiken is aan het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland en aan de gemeenten die direct aan één van de tracés liggen gevraagd een mate van belangrijkheid aan de criteria toe te kennen. Tijdens de stuurgroep-

vergadering in november worden de reacties hierop besproken. Als van tevoren geen eenduidige keuze gemaakt kan worden vindt de politieke weging achteraf plaats. De groep Bewoners en de groep Bedrijf en Maatschappij hebben tijdens en na de klankbordgroepavonden en op de informatiemarkt hun mening kenbaar kunnen maken. Deze mening wordt in de weging meegenomen.

Reacties op projectopdracht

Tijdens de bijeenkomsten van de klankbordgroepen en op de informatiemarkt is gevraagd naar uw reactie op de projectopdracht. De samenvatting van deze reacties met daarbij een advies gaat naar de stuurgroepleden. De uitkomst van dit advies wordt behandeld in de volgende nieuwsbrief.

Stuur uw e-mailadres

Behalve met de nieuwsbrief wil de projectgroep u ook via de mail over de RijnlandRoute informeren. Wilt u ook een nieuwsflits per mail ontvangen, stuur dan uw e-mailadres naar rijnlandroute@pzh.nl. Ontvangt u de nieuwsbrief nog niet, maar bent u daar wel in geïnteresseerd? Stuur dan uw adresgegevens naar: Provincie Zuid-Holland, Directie Ruimte en Mobiliteit, Afdeling Verkeer en Vervoer, T.a.v. A. van Es (projectmanager RijnlandRoute/B 534), Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Onder de naam RijnlandRoute onderzoekt de provincie Zuid-Holland met het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland en de gemeente Wassenaar welke aanpassingen aan het wegennet nodig zijn om de verkeersdoorstroming tussen Leiden en de kust te verbeteren.

In Holland Rijnland zijn vertegenwoordigd de gemeenten Alkemade, Hillegom, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Rijnsburg, Sassenheim, Valkenburg, Voorhout, Voorschoten, Warmond en Zoeterwoude.

Daarom hebben we ook besloten dat we daar met elkaar iets aan moeten doen: alle betrokken gemeenten, het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, Rijkswaterstaat en de provincie. U heeft de bestuurders gekozen, die met ambtenaren samen in een projectgroep proberen dat infarct te voorkomen door realisatie van de RijnlandRoute. Er komt een nieuwe of vernieuwde Oost-West verbinding!

Hoe die route er uit kan gaan zien, wat mogelijke alternatieven voor de regio kunnen zijn, dat wordt op dit moment onderzocht. Ook de kosten worden dan inzichtelijk. Dat is nodig, want we zullen efficiënt met het beschikbare geld om moeten gaan. Begin 2005 zijn de resultaten van het onderzoek beschikbaar en kunnen er spijkers met koppen worden geslagen.

Actie dus! Maar dan wel met het idee dat de route waar we op uitkomen de beste is. De route waar de meeste betrokkenen voorstander van zijn wanneer het besloten wordt. Waar in samenspraak met klankbordgroepen voor bewoners en bedrijven en met verkeersexperts van blijkt dat het de meest logische variant is. Gezien de inpassing in de omgeving, verkeerseffecten, ontwerp en financiële mogelijkheden. Gezien dus de maatschappelijke kosten en baten.

Als gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland voel ik me verantwoordelijk voor het oplossen van mobiliteitsproblemen, zoals files. Die los ik het liefst zo snel mogelijk op en zo goed en goedkoop mogelijk. Voor de betrokken inwoners van de provincie én voor de toekomst. Dus niet alleen voor uw toekomst, maar voor de toekomst van de regio. Daar hebben we het beste mee voor. De betrokken gemeenten, het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, Rijkswaterstaat en de provincie. Gekozen bestuurders en ambtenaren. We werken samen om een infarct te voorkomen. Dan is vertrouwen noodzakelijk. En argwaan ongepast.

Marnix Norder is gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland