



NIEUWSBRIEF RIJNLANDROUTE

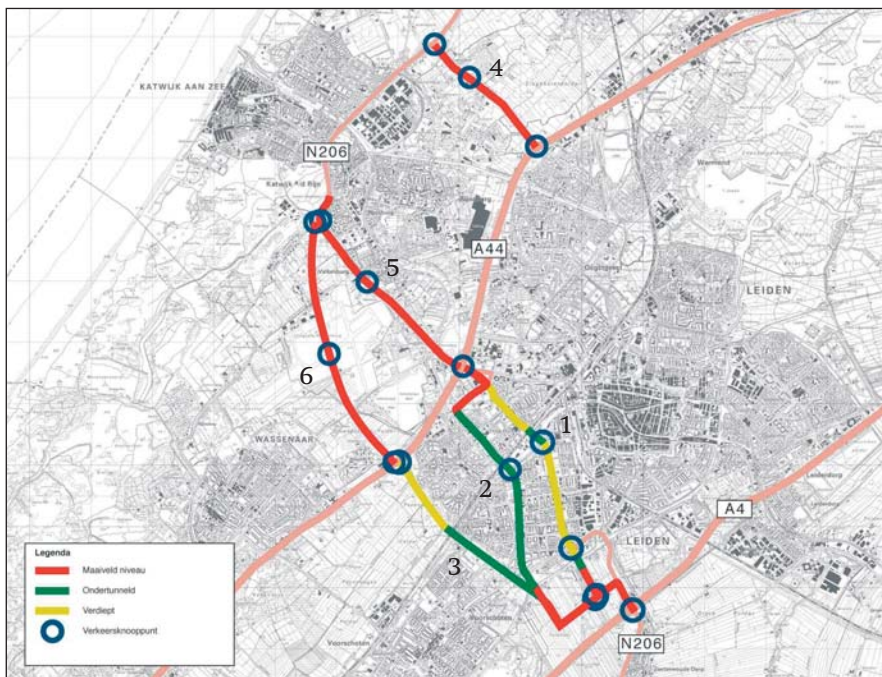
provincie **HOLLAND**
ZUID

PROJECT RIJNLANDROUTE VAN START

Onder de naam RijnlandRoute onderzoekt de provincie Zuid-Holland met de samenwerkingsorganen Duin- en Bollenstreek en Leidse Regio welke aanpassingen aan het wegennet nodig zijn om de verkeersdoorstroming tussen Leiden en de kust te verbeteren. De toenemende drukte in deze regio veroorzaakt nu al ernstige files. Hierdoor zijn bedrijven minder bereikbaar en klagen bewoners over sluisverkeer, geluidshinder en stankoverlast. De provincie wil samen met de betrokken gemeenten, bedrijven, bewoners en belangenorganisaties een structurele oplossing vinden voor de verkeersproblemen. Een oplossing die de bereikbaarheid en leefbaarheid verbetert en de ruimtelijke en economische groei stimuleert.

Plan van aanpak

Het voorstel is om eerst de voor- en nadelen te inventariseren van drie routes tussen de A4 en de A44 en drie routes tussen de A44 en Katwijk.



A4 - A44

- Route 1: aanpassing N206 dr. Lelylaan - Churchillaan door Leiden
- Route 2: nieuw aan te leggen Oude Rijn - Korte Vliettunnel
- Route 3: nieuw aan te leggen N11 West door Voorschoten

A44 - Katwijk

- Route 4: nieuw aan te leggen randweg Rijnsburg Noord
- Route 5: verbreding N206 Katwijk - A44
- Route 6: nieuw aan te leggen randweg Valkenburg Zuid

Om alle mogelijke oplossingen in kaart te brengen en om zorgvuldig af te kunnen wegen welke route of combinatie van routes het beste aansluit bij vraag en situatie, zal de komende maanden door een onafhankelijk adviesbureau een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) worden uitgevoerd. Als voorbereiding hierop vindt in mei en juni overleg plaats met gemeenten, bewoners en belanghebbenden. Belangrijk gespreksonderwerp zijn de criteria die meegenomen worden in de MKBA.

Meedenken

Binnenkort worden maatschappelijke partijen uitgenodigd om mee te denken over de voorgestelde routes. Er komen onder andere twee klankbordgroepen waarvoor de deelnemers een persoonlijke uitnodiging ontvangen:

- de klankbordgroep Bedrijf en Maatschappij voor vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties uit de regio;
- de klankbordgroep Bewoners voor vertegenwoordigers van de betrokken bewonersverenigingen.

De leden van de klankbordgroepen krijgen een adviserende taak binnen de projectorganisatie en zullen gedurende het project regelmatig bijeenkomen.

Ook u kunt uw mening geven

Bewoners, bedrijven en belangstellenden worden hierbij uitgenodigd voor de informatiemarkt op 9 juni in Hotel Het Witte Huis in Oegstgeest. Hier kunt u persoonlijk met de verantwoordelijke projectleiders praten en uw visie geven op de voorgelegde plannen. Ook krijgt u de gelegenheid om alternatieve oplossingen aan te dragen.

Voor nieuwe routes geldt dat deze verkeerskundig minimaal gelijkwaardig moeten zijn aan de al voorgestelde varianten, zoals weergegeven op het kaartje. Alle verzamelde meningen en ideeën worden besproken en meegenomen bij de besluitvorming.

Samenwerking

De stuurgroep van het project RijnlandRoute bestaat uit afgevaardigden van de provincie en van de betrokken gemeenten. Alkemade, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Voorschoten en Zoeterwoude zijn verenigd in het Samenwerkingsorgaan Leidse Regio (SLR). Hillegom, Katwijk, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout, Rijnsburg, Sassenheim, Valkenburg, Voorhout en Warmond vormen het Samenwerkingsorgaan Duin- en Bollenstreek (SDB). Het SLR en het SDB werken al jaren nauw samen en verwachten medio 2004 te fuseren tot één nieuw samenwerkingsverband: Holland Rijnland. De gemeente Wassenaar neemt mede namens het Stadsgewest Haaglanden zitting in de stuurgroep.

Een van de leden van de stuurgroep RijnlandRoute is Marc Witteman, wethouder voor de PvdA in Hillegom. Hij is tevens voorzitter van het SDB/SLR-portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer. Volgens Witteman is een goede oost-westverbinding tussen Katwijk en de A4 heel belangrijk voor de regio en vraagt dit project om een goede samenwerking tussen alle betrokken gemeenten. 'Hier is al een start mee gemaakt toen we twee jaar geleden een gezamenlijk Regionaal Verkeers- en Vervoersplan hebben vastgesteld voor het hele gebied. Toen onderschreven alle gemeenteraden al dat de bestaande

wegverbindingen in de regio volstrekt ontoereikend zijn. Verkeer dat bijvoorbeeld over de N206 van Katwijk naar de A4 wil, moet door een flessenhals. En in de toekomst wordt het alleen maar lastiger om deze streek uit te komen.' De verwachting is dat de komende twintig jaar zowel het auto-gebruik als het inwonersaantal en de bedrijvigheid fors zal toenemen. Witteman geeft aan dat dit echt een grote bedreiging is voor deze streek. Hij benadrukt dat als er nu niets gebeurt, de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen nog veel groter worden. Dat er een weg moet komen is duidelijk, de vraag is alleen hoe en waar. 'Om hierover te kunnen beslissen is het van groot belang om goed te luisteren naar de mensen die in het gebied wonen en werken, zodat we met elkaar de consequenties kunnen bespreken van de verschillende mogelijkheden en goede ideeën in een vroeg stadium kunnen meenemen.'

Informatie

De projectgroep vindt het belangrijk om alle betrokkenen op de hoogte te houden van de voortgang van de RijnlandRoute. De projectleider gaat presentaties verzorgen in gemeenteraden en op bijeenkomsten waar de achterban van de klankbordgroepen aanwezig is. Er zullen regelmatig nieuwsbrieven verschijnen en ook regionale kranten, huis-aan-huisbladen en de plaatselijke radio en televisie zullen aandacht besteden aan het project. Verder is op www.zuid-holland.nl onder het thema 'Verkeer' alle informatie over het project te vinden. Hier zijn onder andere ook nieuwsbrieven en persberichten in te zien.

Wie vragen heeft kan deze voorleggen aan het kernteam RijnlandRoute door een e-mail te sturen naar RijnlandRoute@pzh.nl of een brief te schrijven naar:

Provincie Zuid-Holland

Directie Ruimte en Mobiliteit
 Afdeling Verkeer en Vervoer
 Project RijnlandRoute
 T.a.v. André van Es
 Postbus 90602
 2509 LP Den Haag |||

Column | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marnix Norder

Met het project RijnlandRoute geeft het college van de provincie Zuid-Holland invulling aan zijn rol van regisseur van regionale vraagstukken. Voor dit wegenproject komt dit in het bijzonder tot uiting door de samenwerking met het Rijk, de regionale overlegorganen, individuele gemeenten en maatschappelijke partijen. Het ontwikkelen van de RijnlandRoute is van groot maatschappelijk belang. Niet alleen biedt het een oplossing voor de onacceptabel slechte bereikbaarheid van de regio, de RijnlandRoute is tevens noodzakelijk voor de woningbouwopgave en de groei van de werkgelegenheid. Het verbeteren van de mobiliteit staat deze collegeperiode hoog op de agenda. Hierbij is niet alleen aandacht voor de automobieliteit, maar ook de fiets en het openbaar vervoer komen aan bod. In en rond Leiden komt dit laatste tot uiting in de gevorderde ontwikkeling van de RijnGouweLijn en de plannen voor het verbeteren van het gebruik van het bestaande spoorwegnet onder de naam Stedenbaan. Het verbeteren van de mobiliteit in de gehele provincie Zuid-Holland vergt een weloverwogen inzet van belastinggeld. Het ontwerp van de RijnlandRoute zal dan ook volgens de principes van soberheid en doelmatigheid tot stand komen.

Marnix Norder is gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland

Planning

Bijeenkomst klankbordgroep Bedrijf en Maatschappij	4 juni 2004	(besloten)
Bijeenkomst klankbordgroep Bewoners	7 juni 2004	(besloten)
Informatiemarkt RijnlandRoute	9 juni 2004	(openbaar)
	19.30 - 21.30 uur	
	Hotel Café Restaurant	
	Het Witte Huis	
	Wilhelminapark 33	
	2342 AE Oegstgeest	
Vergadering stuurgroep RijnlandRoute	21 juni 2004	(besloten)
Overleg portefeuillehouders SDB/SLR	30 juni 2004	(besloten)
Start verkenning	1 juli 2004	