

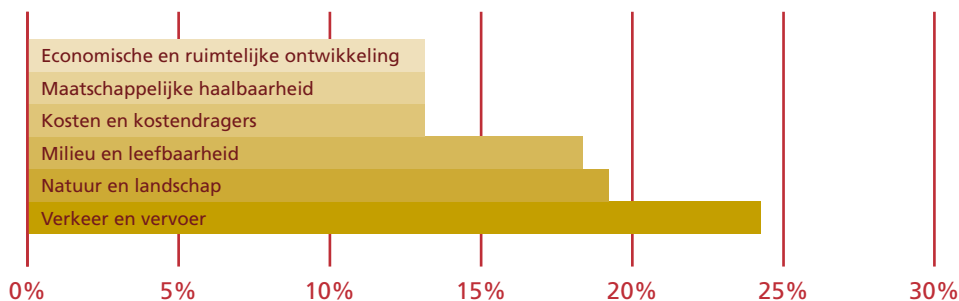
WEGING CRITERIA RIJNLANDROUTE VASTGESTELD

Op 24 november kwamen de stuurgroep-leden van de RijnlandRoute bij elkaar. De Stuurgroep vindt dat de criteria waarop de verschillende varianten van de RijnlandRoute uiteindelijk worden beoordeeld, vóór afronding van de verkenning moeten worden geprioriteerd. Hiervoor zijn de volgende stappen gezet:

- Tien partijen gaven hun mening over de weging van de criteria. Dit zijn de gemeenten Katwijk, Rijnsburg, Valkenburg, gemeente Leiden, gemeente Oegstgeest, gemeente Voorschoten, gemeente Wassenaar, gemeente Zoeterwoude, de Provincie Zuid-Holland, de regio Holland Rijnland, de Klankbordgroep Bedrijf & Maatschappij en de Klankbordgroep Bewonersorganisaties. Alle reacties die bewoners stuurden per telefoon, mail, post of tijdens de openbare informatie-markt werden ook meegenomen.

- Alle tien de partijen hebben een wegingsvoorstel gedaan. Daarbij hadden zij tien punten te verdelen. De criteria kregen ieder sowieso één punt. Er bleven nog vier extra punten te verdelen. De weging van de Klankbordgroep Bewonersorganisaties is ook goedgekeurd tijdens de openbare informatieavond. De weging van de bewoners is als volgt:

Verkeer en Vervoer	1
Kosten en kostendragers	1
Milieu en leefbaarheid	3
Natuur en Landschap	3
Maatschappelijke haalbaarheid	1
Economische en ruimtelijke ontwikkelingen	1
- Het kernteam RijnlandRoute rekende het gemiddelde uit van alle tien de voorstellen. Dit gemiddelde ziet er als volgt uit:



Op 24 november accepteerde de Stuurgroep deze weging. De projectgroep van ambtenaren van alle betrokken gemeenten gaat nu een uitwerking maken van de weging. Deze uitwerking zal ook met de klankbordgroepen worden besproken.

VERVOLG COLUMN HANS HORLINGS (PAGINA 1)

steeds een duidelijk knelpunt dat nog steeds om een oplossing vraagt. Maar het verschuiven van het verkeers- en leefbaarheidsprobleem naar een andere locatie is geen structurele oplossing. Het is slechts verplaatsing ervan. Voorstellen en wegtracés die de problemen niet wegnemen, zijn dan ook geen oplossing maar geldverspilling.

Voorschoten en Leiden hebben als alternatieve oplossing het tracé Korte Vliet/Oude Rijn aangedragen. Dit biedt interessante aanknopingspunten. De ondergrondse ligging kan zowel het regionale verkeer als het Leidse bestemmingsverkeer bedienen. Ook doorsnijdt dit alternatief niet zichtbaar landschap en woningbouw op een plaats waar al eeuwenlang water aanwezig is. Deze variant minimaliseert de huidige overlast en plaatst deze op een duurzame locatie.

Bouwen of boren onder water is zeker geen goedkope optie. Maar bij de start van de verkenning is duidelijk afgesproken dat "geld alleen" zeker niet het doorslaggevende criterium zal zijn. De afweging zullen we maken aan de hand van een maatschappelijke kosten-batenanalyse waar we nu mee bezig zijn. De belangen van milieu en leefbaarheid tezamen met natuur en landschap en uiteraard de verkeerswaarde zullen met name een zwaar gewicht toegedacht worden. Hiermee wordt de basis gelegd voor een gedragen keuze voor de oplossing van dit probleem.

STAND VAN ZAKEN EN PLANNING

Op 9 november 2004 vond de tweede informatiemarkt RijnlandRoute plaats in het Holiday-Inn te Leiden. Tijdens deze avond werd de stand van zaken van de RijnlandRoute gepresenteerd. Een overzicht van de belangrijkste vragen staat op de website. Oplevering van het eindrapport van de verkenning staat nog steeds gepland voor eind

februari 2005. In maart zullen de bestuurders de resultaten bespreken tijdens de Stuurgroep. Na deze vergadering wordt het beslisdokument opgesteld. Deze zal tijdens een volgende Stuurgroepvergadering op 2 juni 2005 worden besproken. De bedoeling is de verkenning dan af te sluiten.

Uiteraard willen we u op de hoogte houden van de uitkomsten van de verkenning. Op 14 april vindt de volgende informatieavond plaats. Tegen die tijd ontvangt u per mail de uitnodiging. U kunt uw mailadres aan ons doorgeven via rijnlandroute@pzh.nl. De uitnodiging zal ook in de plaatselijke kranten verschijnen.