



Besluit Verkenning RijnlandRoute

Den Haag 2 juni 2005

De stuurgroep heeft besloten om aan Gedeputeerde Staten de volgende tracés voor nader onderzoek in de Planstudie RijnlandRoute voor te leggen:

Deel Katwijk - A44

- Verbreden N206
- Valkenburg Zuid

Deel A44 - A4

- N11 West / A11
- Korte Vliet Oude Rijn tracé (volgens de in situ bouwmethode)

Hierbij zijn de volgende aandachtspunten van belang:

- Naar de mogelijke combinaties van tracés tussen Katwijk - A44 en A44 - A4 wordt nader onderzoek verricht op welke wijze de onderlinge verbinding en de aansluiting op de A44 vormgegeven wordt.
- Voor de tracés N11 West / A11 en Korte Vliet Oude Rijn wordt bekeken op welke wijze de verkeersstroom tussen de RijnlandRoute en de N11 Oost (Zoeterwoude - Bodegraven) onafhankelijk van de verkeersstroom op de A4 afgewikkeld kan worden.
- Voor de tracés N11 West / A11 en Korte Vliet Oude Rijn wordt, in samenhang met het voorgaande punt, bekeken op welke wijze de aansluiting op de A4 vormgegeven wordt.
- Voor alle tracé(combinatie)s wordt met behulp van een gedetailleerde verkeersstudie onderzocht welk wegprofiel (aantal rijstroken, snelheid) en welke aansluitingen (hoeveelheid, plaats en vormgeving) het beste verkeerskundig resultaat geven.
- Voor alle tracés wordt in beeld gebracht (bouwkundig, ruimtelijk en financieel) welke inpassingmaatregelen nodig zijn om aan de wettelijke (milieu) eisen te voldoen.
- Voor alle tracés wordt in beeld gebracht (bouwkundig, ruimtelijk en financieel) welke (aanvullende) maatregelen wenselijk zijn om de maatschappelijke haalbaarheid te vergroten (vormgeving, landschappelijke inpassing) dan wel tot een hoger maatschappelijk rendement (dubbel ruimtegebruik, financieringsconstructies) te komen.
- Voor de tracés verbreden N206 en Valkenburg Zuid wordt de onderlinge afweging en vormgeving geïntegreerd opgepakt met (de omvang van) de ontwerppoging van de bebouwing van marinevliegveld Valkenburg.
- Voor de tracés N11 West / A11 en Korte Vliet Oude Rijn wordt bekeken welke (verkeerskundige) maatregelen (naast een van deze tracés) nodig zijn om de leefbaarheid op het Churchilllaan tracé te verbeteren.

Voor het onderzoeksproces wordt een dussdanige structuur gekozen dat de toetsing van de feitelijke resultaten van de Planstudie aan de vastgestelde wegingcriteria op inzichtelijke wijze plaats kan vinden. Dit om een transparante besluitvorming over de tracékeuze mogelijk te maken.