

SCENARIO'S GEFASEERDE REALISATIE ZOEKEN NAAR BALANS

REFERENTIE	SCENARIO A	SCENARIO B	SCENARIO C	SCENARIO D	SCENARIO E	SCENARIO F	SCENARIO G
Fasering concept Aanleg in één keer	Verdeling in vier fases, zoals in basisscenario 3 is voorgesteld; in de eerste 2 fases wordt de ontsluiting van Leiden verbeterd, in de derde fase aanpak van de A4 en de A4-A44 verbinding wordt in de laatste (4 ^e) fase aangelegd.	Het zuidelijke gedeelte waaronder aanleg van de A4-A44 verbinding in de eerste fase, in de tweede fase wordt de ontsluiting van Leiden verbeterd.	Aanleg gehele tracé in één fase, met versobering van onderdelen. In fase 2 de versoberde onderdelen voltooiën.	Gehele tracé realiseren met beschikbare middelen, besparing door A4-A44 verbinding als 2x1. Bij aanvullende middelen in de toekomst voltooiën van functionaliteit.	Verbinding A4-A44 opknippen in twee fases, eerst aansluiting op de Voorschoterweg vanaf A4, bij voldoende middelen tracé voltooiën vanaf Voorschoterweg tot en met A44.	Combinatie van scenario C en D: aanleg gehele tracé met versobering op een aantal onderdelen waarin is gezocht naar voldoende functionaliteit binnen de beschikbare middelen.	In de eerste fase worden no-regret onderdelen aangelegd, voor de tweede fase wordt opnieuw besluitvorming toegepast over het te volgen tracé.
Versobering 1^e fase			<ul style="list-style-type: none"> •Aansluiting Nieuw Valkenburg via N441 •Knooppunt Maaldrift als halve knoop, bovenlangs •Passage Stevenschhof op maaiveld •Open tunnelbak Voorschoten •Knooppunt Zelden van Passe bovenlangs 	<ul style="list-style-type: none"> •Aansluiting Nieuw Valkenburg via N441 en Duyfrak •Maaldrift als halve knoop •A4-A44 verbinding als 2x1 	<ul style="list-style-type: none"> •Aansluiting Nieuw Valkenburg via N441 en Duyfrak •Knooppunt Maaldrift als halve knoop, bovenlangs •A4-A44 verbinding als 2x1 •Open tunnelbak Voorschoten •Knooppunt Zelden van Passe bovenlangs 		
Realisatie gelijktijdige realisatie, geen fasering	realisatie verspreid over 4 fases	Beperkte verspreiding in 2 fases	beperkte verspreiding in 2 fases	beperkte verspreiding in 2 fases	realisatie verspreid over 4 fases	beperkte verspreiding in 2 fases	De eerste fase lost de belangrijkste knelpunten op, de tweede fase is onduidelijk
2010 – 2020 + Verkeersknelpunten							
> 2025							
Kosten Raming € 844.000.000	Fase 1a € 146.260.000 Fase 1b € 38.760.000 Fase 1c € 76.500.000 Subtot. € 261.520.000 Fase 2 € 600.780.000 Totaal € 862.300.000	Fase 1 € 606.900.000 Fase 2 € 253.980.000 Totaal € 860.880.000	Fase 1 € 657.993.000 Fase 2 € 214.979.200 Totaal € 872.972.800	Fase 1 € 647.700.000 Fase 2 € 249.310.000 Totaal € 896.970.000	Fase 1a € 144.840.000 Fase 1b € 247.996.000 Subtot. € 392.836.000 Fase 2 € 457.264.000 Totaal € 850.100.000	Fase 1 € 654.783.200 Fase 2 € 212.801.600 Totaal € 867.584.800	Fase1 € 260.100.000 Fase2-CLL € 659.500.000 Totaal € 932.800.000 Verschil € 88.800.000 -/- Fase1 € 260.100.000 Fase2-ZnB € 600.800.000 Totaal € 860.900.000 Verschil € 16.900.000 -/-
Verkeers-effecten Verbetering verkeerseffecten na fase 1	Verschil € 18.300.000 -/- Verkeersknelpunten na fase 1, 2 en 3	Verschil € 16.880.000 -/- Nieuwe verkeersknelpunten na fase 1	Verschil € 28.972.800 -/- Verbetering verkeerseffecten na fase 1	Verschil € 52.970.000 -/- Verbetering verkeerseffecten na fase 1	Verschil € 6.100.000 -/- Nieuwe verkeersknelpunt na fase 1	Verschil € 23.584.800 -/- Verbetering verkeerseffecten na fase 1	Verschil € 16.900.000 -/- Nieuwe verkeersknelpunten na fase 1
Realisatie 2016 gereed	2028 gereed	2028 gereed	2026 gereed	2026 gereed	2028 gereed	2027 gereed	Na 2e besluitvorming
Woningbouwontwikkeling 2020 Eindbeeld							
Eindbeeld Eindbeeld	Eindbeeld	Eindbeeld	Eindbeeld, met knooppunten bovenlangs	Eindbeeld	Eindbeeld, met aansluiting Voorschoterweg ipv Bypass	Eindbeeld, met knooppunten bovenlangs	Eindbeeld wordt na 1 ^e fase bepaald

Overzichtstabel