

BIJLAGE 4

Bijlage bij Afspraken BO MIRT Oost over Bereikbaarheid A12/A15

Ramingen planstudie Bereikbaarheid A12/A15

De meest recente ramingen laten het volgende beeld zien:

- Regiocombi alternatief (verbreden bestaand wegennet excl.OV) € 1,0 tot 1,8 mld
- Doortrekking 2 x 2 met brug € 0,75 tot 1,25 mld
- Doortrekking 2 x 2 met tunnel € 1,05 tot 1,75 mld
- Bundeling 2 x 2 € 0,85 tot 1,4 mld
- Gebiedsvisie 2 x 2, boortunnel, halfverdiept € 1,05 tot 1,75 mld
- Gebiedsvisie 2 x 2, boortunnel en verdiepte ligging € 1,45 tot 2,15 mld

N.b. Bovenstaande kosten zijn inclusief € 124 mln A12 Ede – Grijsoord en inclusief BLD

- De huidige ramingen laten zien dat de oplossing met brug naar verwachting € 1 miljard gaat kosten incl. BLD (met bandbreedte +/- 25%). Dit betekent dat de doortrekking A15 met brug het beschikbaar budget met ca € 250 mln overschrijdt. Bij de tunnelvarianten is dit nog sterker het geval (ca € 400 mln extra, dus ca € 650 mln overschrijding).

Het budget uit de bestuursovereenkomst 2006 is als volgt opgebouwd:

- Rijk: € 375 mln.
- Regio: € 112,5 mln en € 262,5 mln door tolopbrengst (totaal € 375 mln). De tolopbrengsten zijn mede afhankelijk van de nog definitief te nemen beslissing over Anders Betalen voor Mobiliteit door het volgende kabinet.
- Totaal: € 750 mln (inclusief A12 Ede – Grijsoord €122), dus € 628 mln specifiek voor A12/A15 bereikbaarheid Arnhem Nijmegen (voor een doortrekking met een brug).