



In de nieuwsbrief nummer 5 van 10 juni 2005 zijn een paar onvolkomenheden / onduidelijkheden geslopen.

Op bladzijde 3 staat onder het kopje "Maatschappelijk verdeeld" dat de gemeente Wassenaar tegen het tracé Valkenburg Zuid is vanwege de natuurwaarden van het Valkenburgse Meer. Dit moet zijn: Wassenaar is tegen het tracé Valkenburg Zuid vanwege de aantasting van de ecologische structuur ten zuiden van het Valkenburgse Meer.

Er is verwarring rond het Korte Vliet tracé. Op bladzijde 3 komt onder het kopje "De varianten nader uitgelicht" naar voren dat het Korte Vliet tracé een kansarme oplossing is. Dit lijkt in tegenspraak met het besluit om het Korte Vliet tracé in de planstudie fase nader uit te werken.

De nieuwsbrief geeft een samenvatting van het onderzoek dat DHV Ruimte en Mobiliteit heeft verricht in opdracht van de provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland. Er zijn twee bouwmethoden onderzocht; het afzinken van tunnelelementen en een boortunnel.

Conclusie is dat beide methoden grote bouwriscico's hebben en kostbaar zijn.

De gemeente Voorschoten heeft op eigen initiatief en verantwoording een alternatieve bouwmethode laten onderzoeken. Hier heeft de gemeente Voorschoten een eigen nieuwsbrief over uitgebracht die u bij de gemeente kunt verkrijgen.

De resultaten van dit alternatieve onderzoek geven voldoende aanleiding om het Korte Vliettracé volgens de zogenaamde "in situ" bouwmethode in de planstudie nader uit te werken.

