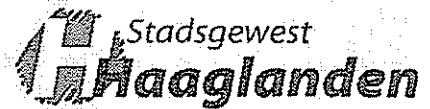


Bylage 4-9

14 FEB. 2008



PROVINCIE ZUID-HOLLAND  
t.a.v. Gedeputeerde G. Veldhuijzen  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

Grote Marktstraat 43  
Postbus 66  
2501 CB Den Haag  
Telefoon 070 750 1500  
Telefax 070 750 1501  
E-mail informatie@haaglanden.nl  
Internet www.haaglanden.nl

Postbank 3893131  
Bank BNG 28 50 28 499

contactpersoon	Ir. E.J. Veurink A.Veurink@haaglanden.nl	uw kenmerk		datum	6 februari 2008
doorsiesnummer	070-7501633	ons kenmerk	SH08.210	bijlage(n)	
onderwerp	MKBA RijnlandRoute	projectnummer	VVB609		

Geachte heer Veldhuijzen,

Op 29 november 2007 heeft u ons door middel van een brief geïnformeerd over de resultaten van de MKBA RijnlandRoute en hetgeen daarover in de Stuurgroep RijnlandRoute is afgesproken. Daarnaast heeft u ons gevraagd om uiterlijk 15 februari 2008 een reactie te geven op de MKBA en de door de stuurgroep gekozen voorkeursvariant. Door middel van deze brief geven wij onze reactie.

#### *Groene buffer*

Zoals u al eerder is medegedeeld, is het Stadsgewest Haaglanden met het Gemeenschappelijk Ontwikkelings Bedrijf (GOB) en de gemeenten van het Pact van Duivenvoorde (Wassenaar, Leidschendam-Voorburg en Voorschoten) van mening dat de groene buffer als een van de laatste groene verbindingen tussen duinen en Groene Hart beschermd en versterkt moet worden.

#### *Groene buffer en Korte Vliettracé*

Het Korte Vliettracé ontziet de groene buffer volledig in tegenstelling tot het N11-tracé. We betreuren het daarom dat de stuurgroep RijnlandRoute er voor heeft gekozen om het Korte Vliettracé af te laten vallen. Vanwege de urgentie om op korte termijn oplossingen te bieden voor de verkeersproblemen op de N44, hebben wij begrip voor de voortvarendheid die de provincie Zuid-Holland neemt in dit traject. Wij vinden het nu voorgestelde voorkeustracé aanvaardbaar mits de door de Stuurgroep gestelde voorwaarden/wensen met betrekking tot de zorgvuldige inpassing en bescherming van de groene buffer in het vervolgtraject ook daadwerkelijk goed ingevuld worden. Daarbij vinden wij dat er naar moet worden gestreefd om zoveel mogelijk het positieve kwaliteitsniveau te benaderen die het Korte Vliettracé zou hebben voor de groene buffer. Mocht de project-m.e.r. nadere inzichten opleveren over de impact van het voorkeustracé op de omgeving (groene buffer) dan moeten deze kunnen leiden tot een heroverweging van het besluit om het N11-tracé tot voorkeustracé te benoemen.

#### *Groene buffer en tracéalternatief 4*

De stuurgroep RijnlandRoute heeft besloten om tracéalternatief 4 af te laten vallen, omdat deze niet voldoet aan de wens van de stuurgroep om nieuwe landschapsdoorsnijdingen westelijk van de A44 te vermijden en de ruimte voor de groene buffer zo maximaal mogelijk te houden. Wij kunnen gezien ons standpunt over de groene buffer hier uiteraard volledig mee instemmen.

#### *Groene buffer en extra alternatief*

De stuurgroep RijnlandRoute heeft besloten om in de vervolgfase een alternatief uit te werken zonder aansluiting op de A44 bij Maaldrift. Al eerder hebben wij ervoor gepleit een extra alternatief (alternatief 9) mee te nemen bij de verdere uitwerking van de planstudie. Bij dit alternatief is de zuidelijke variant van de Rijnlandroute via een parallelle verbinding langs de A44 op de Knoop Leiden West aangesloten. De aansluitingen op de A44 vinden dan plaats bij de knoop Leiden West. Als de aansluiting van de RijnlandRoute op de A44 via de Knoop Leiden West wordt afgewikkeld, is dat positief voor de groene buffer. Wij kunnen er daarom mee instemmen dat in de project m.e.r. een alternatief wordt uitgewerkt zonder aansluiting op de A44 bij Maaldrift om de (negatieve) impact op de groene buffer te beperken.

#### *Groene buffer en aansluiting Maaldrift/Knoop Leiden-West*

De stuurgroep RijnlandRoute heeft uitgesproken dat de uitwisseling met de A44 zoveel mogelijk dient plaats te vinden op of nabij de Knoop Leiden-West, om de groene buffer nabij Maaldrift zoveel mogelijk te ontzien. Wij kunnen gezien ons standpunt over de groene buffer hier mee instemmen.

#### *Groene buffer en ontwerpseisen alternatieven*

Tot slot verzoeken wij u in de vervolgfase bij alle overgebleven tracé-alternatieven van de RijnlandRoute uit te gaan van ruimtebesparende ontwerpseisen van de verbindingbogen (lagere ontwerpsnelheid, aansluitvorm) om de groene buffer zoveel mogelijk te sparen.

#### *Kortom*

- Wij betreuren het dat de stuurgroep RijnlandRoute heeft besloten het Korte Vliettracé af te laten vallen, omdat deze variant de groene buffer volledig ontziet. Vanwege de urgentie om op korte termijn oplossingen te bieden voor de verkeersproblemen op de N44, hebben wij begrip voor de voortvarendheid die de provincie Zuid-Holland neemt in dit traject. Wij vinden het nu voorgestelde voorkeurstracé aanvaardbaar mits de door de Stuurgroep gestelde voorwaarden/wensen met betrekking tot de zorgvuldige inpassing en bescherming van de groene buffer in het vervolgtraject ook daadwerkelijk goed ingevuld worden. Daarbij vinden wij dat er naar moet worden gestreefd om zoveel mogelijk het positieve kwaliteitsniveau te benaderen die het Korte Vliettracé zou hebben voor de groene buffer
- Wij kunnen er mee instemmen dat tracéalternatief 4 afvalt.
- Wij kunnen er mee instemmen dat in het vervolgproces een variant wordt meegenomen zonder aansluiting op de A44 bij Maaldrift (alternatief 9) om de (negatieve) impact op de groene buffer te beperken.
- Wij kunnen er mee instemmen dat de uitwisseling met de A44 zoveel mogelijk dient plaats te vinden op of nabij de Knoop Leiden-West, om de groene buffer nabij Maaldrift zoveel mogelijk te ontzien.

- Wij verzoeken u om in de vervolgfase bij alle overgebleven tracé-alternatieven van de RijnlandRoute uit te gaan van ruimtebesparende ontwerpisen van de verbindingbogen (lagere ontwerpsnelheid, aansluitvorm) om de groene buffer zoveel mogelijk te sparen.

Wij stellen het op prijs dat u bovenstaande punten en opvattingen meeneemt in het besluitvormingstraject van Gedeputeerde- en Provinciale Staten.

Het dagelijks bestuur van het Stadsgewest Haaglanden,  
de secretaris, de voorzitter (plv.),

drs. A. Harkes /

mr. drs. G.A.A. Verkerk