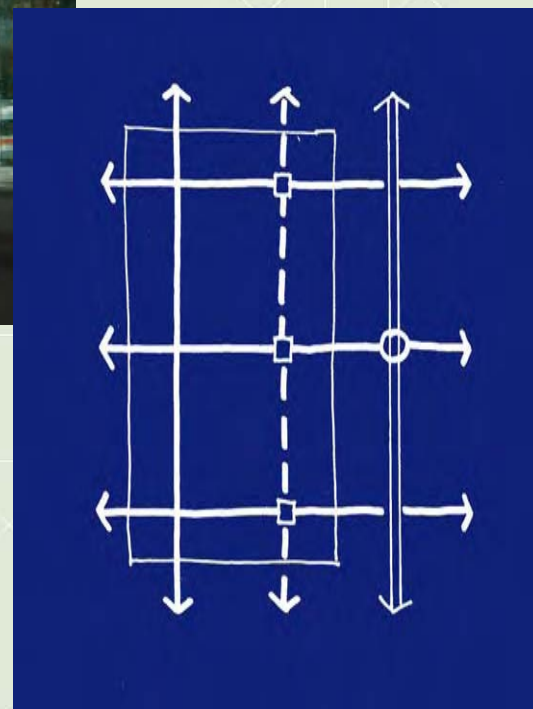
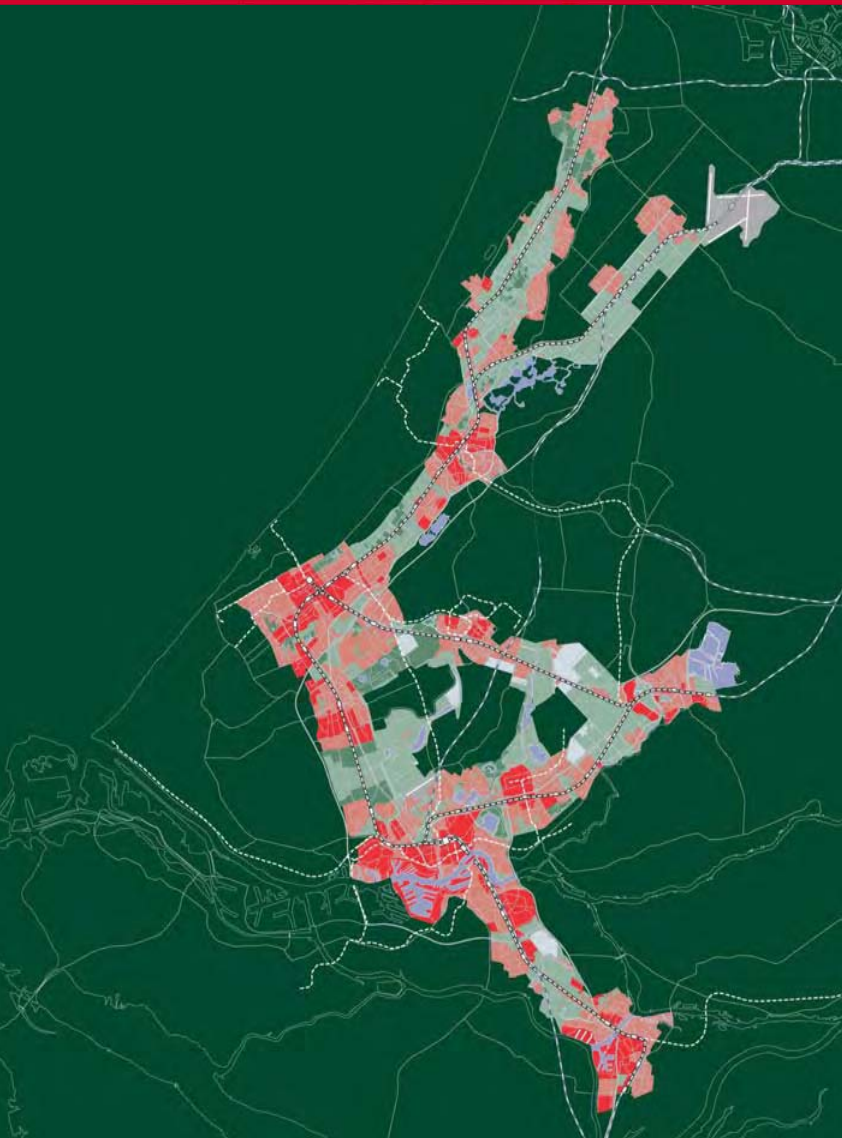


Programma Stedenbaan



Mw. Ellen Lastdrager
programmadirecteur Stedenbaan

Stedenbaan Zuidvleugel



‘Stedenbaan is een programma gericht op het realiseren van een passend regionaal railproduct op het hoofdrailnet tussen Sassenheim/Hillegom en Dordrecht, Den Haag-Gouda en Rotterdam-Gouda ter ondersteuning van het te realiseren verstedelijkingsprogramma in de Zuidvleugel binnen de invloedssfeer van deze hoofdrailnet lijnen, in relatie met het bovenliggend- onderliggend wegen- en ov-net’

Achtergrond van het programma

Positionering in groter verband

- Delta - groene Hart
- Kust
- Haven - Luchthaven
- HSL - Betuwelijn
- A4 - A15 - A16



**Schaalsprong en
netwerkvorming:**
van stadsregio's naar vleugels

Een van de opgaven:
Verbeteren interne
bereikbaarheid

Onderdeel Stedenbaan:

- Benutten bestaande infra
- Ruggengraat OV-net en koppeling auto/ov
- Drager verstedelijking

Opdracht BPZ

Uitwerking van beide Stedenbaan-sporen:

- Regionaal OV-systeem
- Verstedelijkingsprogramma en afstemming met andere projecten

In de projectorganisatie Stedenbaan

Bestuurlijke opdrachtgevers

- Burgemeester Bandell (VV-deel), vz. cie. Bandell
- Gedeputeerde Van Dijk (RO-deel), vz. cie. Stedenbaan RO

Stedenbaan als OV-systeem



Onderzoeken van passend regionaal railproduct

- Verbeterd vervoersproduct
- Hogere frequentie
- Aansluiting onderliggend OV-net
- Ruimtelijke kwaliteitsverbetering van stations

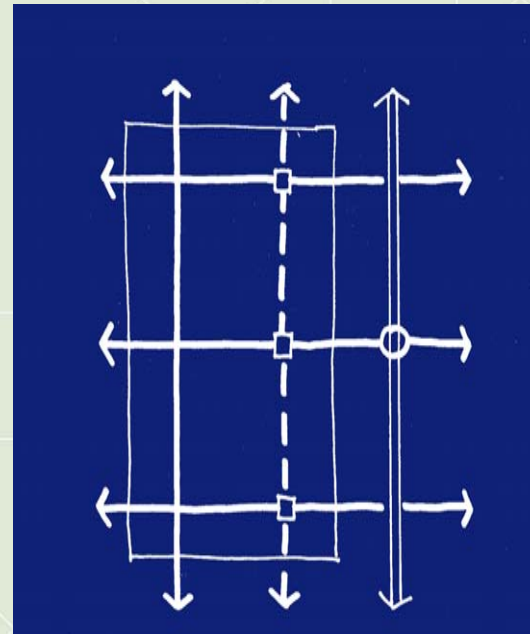


Stedenbaan als integraal mobiliteitsconcept



Ruggengraat mobiliteitsnet door verbetering van ketenmobiliteit

- Koppelingen met ander OV
- Koppelingen met wegennet



Meerwaarde Stedenbaan als mobiliteitsconcept

- Voor de Zuidvleugel
 - Verbetering interne samenhang
 - Verbetering bereikbaarheid centra
 - Vergroting draagvlak bovenliggend OV
- Voor stations en omgevingen aan Stedenbaan
 - Aansluiting op passend railproduct
 - Combinatievoordeel (auto - OV)
 - Vernieuwing bestaande stations
 - Vergroting draagvlak onderliggend OV

Stedenbaan als drager van verstedelijking



Pijler in verstedelijkingsstrategie

- intensivering *en*
- kwaliteitsverbetering
bestaand stedelijk gebied

Meerwaarde Stedenbaan als drager van verstedelijking

- Voor de Zuidvleugel
 - Ontwikkeling economische centra
 - Accommoderen vraag (wonen, werken, voorzieningen)
- Voor stadsdelen en kernen aan Stedenbaan
 - Opwaarderen bestaand stedelijk gebied:
 - woonmilieudifferentiatie
 - kwaliteitsverbetering openbare ruimte
 - draagvlak lokale economie

Hoofdstromen in 2005

- Probleemverkenning Stedenbaan volgens MIT nieuwe stijl
- Start van de **pilots**
- Marktverkenning (VNO-NCW)
- Onderzoeken sturingsfilosofie en financiële arrangementen
- Invoering van Stedenbaan (eerste fase)

Van initiatief naar projectdefinitie en -uitvoering

Resultaten per stroom

Verkenning	Pilots	Dienstregeling 2007	Business case NS
<ul style="list-style-type: none">> borging bij V&W en VROM, netwerkanalyse Zuidvleugel> ontwikkeling regionaal railproduct via cie. Bandell> vaststellen binnenstedelijke opgave via. cie SBRO> ontwikkeling HWN/HRN model	<ul style="list-style-type: none">> bestuurlijke borging van strategie op lokaal niveau> lokale ruimtelijke uitwerking en inpassing> inzicht in financiële haalbaarheid (grondexploitatie)	<ul style="list-style-type: none">> borging van regiovariant in dienstregeling 2007 bij NS/ProRail> borging regiovariant bij Zuidvleugelpartners	<ul style="list-style-type: none">> inzicht in exploitatie-kosten NS <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none">> VNO-NCW mgl. schaduw business case

Pilots Stedenbaan

- De pilots die in het kader van Stedenbaan worden uitgewerkt dragen bij aan de **inzicht in de vraagstukken** die men in de probleemverkenning behandelt. Daarbij wordt bekeken hoe het Stedenbaanconcept uitwerkt in de concrete context
- De volgende pilots worden onderzocht:
Rotterdam Lombardijen, Sassenheim, Delft Zuid, Den Haag Binckhorst, Dordrecht Leerpark, Bleiswijk-Zoetermeer en Schieveste
- In een gezamenlijke projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de Zuidplaspolder, de betrokken steden en het programma Stedenbaan wordt de pilot Gouweknoop uitgewerkt

Regionale ambitie Stedenbaan

- Uitgangspunt is om eind 2005 te komen tot afspraken over de regionale verstedelijkingsprogramma's;
- De indicatieve bandbreedte (middenvariant) voor het verstedelijkingsprogramma Stedenbaan is vastgesteld op 25.000 woningen (2010-2020);
- De ambitie is om deze maximaal binnenstedelijk te accommoderen.