

NADERE OVEREENKOMST KETENMOBILITEIT – P+R

Partijen

De provincie Zuid-Holland, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koningin op grond van artikel 176 van de Provinciewet;

De stadsregio Rotterdam, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer I.W. Opstelten, namens deze mevrouw J. Baljeu;

Het stadsgewest Haaglanden, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.J. Deetman, namens deze de heer G.A.A. Verkerk;

De regio Drechtsteden, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R.J. Bandell;

Het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.J.J. Lenferink¹;

Het intergemeentelijk samenwerkingsorgaan Midden-Holland, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.R. Janssen;

De gemeente Rotterdam, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door ...;

De gemeente Den Haag, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.J. Deetman, namens deze de heer P.W.M. Smit;

Deze voornoemde partijen verder in deze overeenkomst aan te duiden als “Zuidvleugelpartijen”

en

NS Vastgoed BV, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw P.G. Boumeester, namens deze de heer H.I. van Tongeren;

Gezamenlijk te noemen: “partijen”

Overwegingen:

1. De uitvoeringskomst Stedenbaan is kaderscheppend voor de nadere overeenkomsten.
2. NS en de Zuidvleugelpartners hebben in artikel 6 van de uitvoeringsovereenkomst Stedenbaan Zuidvleugel afgesproken in een nadere overeenkomst afspraken te maken over P+R voorzieningen in de Zuidvleugel.
3. Partijen hebben deze afspraken neergelegd in deze overeenkomst Ketenmobiliteit – P+R

¹ Onder voorbehoud van goedkeuring door het Algemeen Bestuur in haar vergadering op 19-12-2007
Nadere Overeenkomst Ketenmobiliteit – P+R
laatste bewerking 09-11-2007/ -24

Komen het navolgende overeen:

Artikel 1 Opgaven

Partijen spreken af dat de doelstellingen met betrekking tot parkeerplaatsen de volgende zijn:

- a Het realiseren van voldoende programma aan P+R plaatsen tot 2010, in samenwerking tussen NS Vastgoed en de Vervoersautoriteiten om de thans bekende knelpunten op te heffen. Dit doen zij in de vorm van een inzet van personele en financiële middelen en grond binnen de lopende programma's en het naast elkaar leggen van de programma's zoals die er nu liggen;
- b Gezamenlijke inzet NS Vastgoed en de Vervoersautoriteiten om een (eventueel) tekort aan P+R plaatsen na 2010 te voorkomen;
- c De Vervoersautoriteiten en NS Vastgoed zetten zich gezamenlijk in zodat de reiziger in de hele Zuidvleugel een zo goed mogelijk P+R product heeft.

Artikel 2 Inzet en verantwoordelijkheden

Partijen spreken af dat de inzet en verantwoordelijkheden van partijen om de in artikel 1 genoemde doelstellingen te bereiken de volgende zijn:

1. Partijen hebben de 'Werkgroep Ketenmobiliteit' opgericht om de ketenmobiliteit aan te pakken. Binnen deze werkgroep vertegenwoordigt de provincie Zuid-Holland de regio's zonder WGR+-status (Holland Rijnland, Midden-Holland en de Drechtsteden). De provincie zorgt voor informatievoorziening en overleg met deze regio's.
2. Partijen zetten zich samen in om de korte termijn oplossingen (voor de periode tot 2010) van de knelpunten op het gebied van parkeervoorzieningen, uit te werken en die gerealiseerd te krijgen door de gemeenten respectievelijk wegbeheerders. Partijen spreken de ambitie uit om in 2010 alle tekorten rondom de Stedenbaanstations opgelost te hebben.
3. Partijen zijn gekomen tot een programma voor parkeerplaatsen tot 2010, vastgelegd in het Ambitiedocument Ketenmobiliteit, vastgesteld in de commissie Bandell/Koop d.d. 10-10-2007. Dit gaat in totaal om 2230 nieuwe parkeerplaatsen. In onderstaande tabel is het programma en een percentuele financiële verdeling per station weergegeven.
4. Partijen financieren het korte termijnprogramma binnen bestaande regelingen.

Opbouw kosten P+R tot 2010

	opgave tot 2010	Financiering						
		ProRail	NS Vastgoed	PZH	Haaglanden	SRR		
Haaglanden								
Den Haag Mariahoeve	Ntb		100%					
Den Haag Laan van NOI	150		1					
Den Haag HS								
Den Haag Moerwijk								
Voorburg								
Den Haag Ypenburg	20 - 50		50%		50%			
Rijswijk								
Delft Zuid	90		50%		50%			

	opgave tot 2010	Financiering						
		ProRail	NS Vastgoed	PZH	Haaglanden	SRR		
Zoetermeer								
Zoetermeer Oost								
Bleizo								
Stadsregio Rotterdam								
Schiedam Kethel								
Schiedam Centrum	800 – 1.000		3			3		
Rotterdam Noord								
Rotterdam Alexander								
Capelle Schollevaar								
Rotterdam Blaak								
Rotterdam Zuid								
Rotterdam Lombardijen	600					50% ⁴		
Barendrecht								
Holland - Rijnland								
Hillegom	?							
Voorhout								
De Vink	40		50%	50%				
Voorschoten	200		50%	50%				
Sassenheim	150			100%				
Drechtsteden								
Zwijndrecht	30		100%					
Dordrecht Zuid								
Midden - Holland								
Gouda Goverwelle	50		50%	50%				
Nieuwerkerk a/d IJssel	100			5				
Gouweknoop								
totaal	2.200 – 2.500							

1: Den Haag Laan van NOI: gemeente Leidschendam – Voorburg betaalt een vast bedrag, NS de rest

2: Actieve Medewerking gemeente Den Haag vereist

3: Schiedam Centrum: besprekingen lopen

4: Rotterdam Lombardijen: gefinancierd door SRR en gemeente Rotterdam

5: Nieuwerkerk a/d IJssel: gefinancierd door PZH en gemeente Nieuwerkerk; NS stelt grond ter beschikking

5. Partijen hebben de ambitie om na 2010 tekorten op het gebied van parkeerplaatsen te voorkomen. De lange termijn prognose met betrekking tot de parkeervoorzieningen (periode na 2010) wordt door de werkgroep ketenmobiliteit nader geïnventariseerd. Het ambitiesdocument ketenmobiliteit is daarbij voor de werkgroep het startpunt. Partijen hebben de ambitie om dat programma aanzienlijk uit te breiden op basis van gebleken behoefte na onderzoek.
6. De financieringsmogelijkheden voor het lange termijnprogramma is een integraal onderdeel van het onderzoek naar de optimale locaties en hoeveelheden. Partijen spannen zich in om de financiering voor de periode na 2010 te vinden en de prognoses voor deze periode verder uit te werken.
7. De prognose 2020 is vastgelegd in het Ambitiesdocument Ketenmobiliteit, vastgesteld door de commissie Bandell/Koop d.d. 10-10-2007.
8. Voor de lange termijn P+R ontwikkeling wordt nadrukkelijk gekeken naar mogelijkheden om ketenmobiliteit te laten groeien door middel van een kwantitatief en kwalitatief hoogwaardig aanbod, zodat niet louter de vraag sturend is. In nader onderzoek wordt deze ambitie uitgewerkt en vertaald in een onderzoeksopgave.

9. De onderzoeksopgave betekent voor de Stedenbaanstations het volgende – de stations zijn in navolging van het Ambitiedocument Ketenmobiliteit onderverdeeld in 4 niveaus:
 - a. Bij stations van niveau 4 (vertrekfunctie) wordt de vraag naar P+R gefaciliteerd.
 - b. Bij stations van niveau 3 zijn forse investeringen in P+R en de daarmee gepaard gaande stevige ruimtelijke programma's en ingrepen in het verkeersnetwerk het meest kansrijk.
 - c. Stations van niveau 2 (grote steden) kennen een grotere ruimtedruk dan stations van niveau 3. Per station zal dan ook gekeken moeten worden of de baten wel opwegen tegen de lasten van het aanleggen van P+R-voorzieningen, en in welke mate P+R wenselijk is.
 - d. Bij stations van niveau 1 is P+R niet of heel beperkt mogelijk. De hoge ruimtelijke druk, het grote aantal overige voorzieningen, de beperkte capaciteit van de verkeersroutes rondom de stations en de hoge kwaliteit en gebruik van het onderliggende OV-netwerk maken dat een P+R ambitie hier niet wenselijk is.
10. Binnen de werkgroep Ketenmobiliteit formuleren partijen in open dialoog de gezamenlijk de inzet voor de lange termijn. Belangrijke elementen van deze inzet zijn in ieder geval:
 - e. locatiekeuze herkomst- en bestemmingstransferia;
 - f. onderzoek naar gecombineerde parkeerplaatsen waar P+R onderdeel van is;
 - g. maatregelen ter voorkoming van hinder op toeleidende wegen;
 - h. uitgangspunten voor de bewegwijzering, flankerend beleid en handhavingsbeleid;
 - i. uitgangspunten over het toegangsbeleid en het betaald/onbetaald parkeren;
 - j. uitgangspunten voor beheer en onderhoud van de onbetaalde parkeerterreinen.

Artikel 3 Procesplanning

Partijen maken ten aanzien van de procesplanning de volgende afspraken:

1. De Werkgroep Ketenmobiliteit komt regelmatig bijeen.
2. De prognoses lange termijn (2020) worden in 2008 uitgebreid en/of onderzocht en door het Bestuurlijk Spoor Overleg Zuidvleugel vastgesteld.
3. Partijen rapporteren bij monde van de Werkgroep Ketenmobiliteit in 2008 aan het Bestuurlijk Spoor Overleg Zuidvleugel over de resultaten van de dialoog voor de lange termijn
4. Periodiek monitort de werkgroep ketenmobiliteit de benodigde capaciteit van P+R plaatsen.

Artikel 4 Overige afspraken

1. Partijen komen overeen dat de bepalingen in artikel 11,12,13,14 en 15 van de uitvoeringsovereenkomst ook van toepassing zijn op deze overeenkomst.
2. Indien er zich tussen de hoofdovereenkomst en deze nadere overeenkomst tegenstrijdigheden voordoen, is deze nadere overeenkomst leidend.

Aldus overeengekomen te op

De provincie Zuid-Holland, voor dezen

De stadsregio Rotterdam, voor dezen I.W.

rechtsgeldig vertegenwoordigd door de
Commissaris van de Koningin op grond van
artikel 176 van de Provinciewet
naam?

Opstellen,
namens deze mevrouw J. Baljeu.

Het stadsgewest Haaglanden,
voor dezen de heer W.J. Deetman,
namens deze de heer G.A.A. Verkerk

De regio Drechtsteden, voor dezen
rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer
R.J. Bandell

Het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland,
voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd
door de heer H.J.J. Lenferink

Het intergemeentelijk Samenwerkingsorgaan
Midden-Holland, voor dezen rechtsgeldig
vertegenwoordigd door de heer H.R.
Janssen

De gemeente Rotterdam, voor dezen
rechtsgeldig vertegenwoordigd door ...;

De gemeente Den Haag, voor dezen
rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer
W. J. Deetman, namens deze de heer
P.W.M. Smit

De besloten vennootschap NS Vastgoed
BV, voor dezen, mevrouw P.G. Boumeester,
namens deze de heer H.I. van Tongeren