

## MEMO

### Holland Rijnland in de collegeprogramma's van de samenwerkende gemeenten.

In onderstaand overzicht staat weergegeven welke regionale zaken staan genoemd in de collegeprogramma's 2010 – 2014, van de Holland Rijnland-gemeenten. Deze zijn gerubriceerd in deze volgorde:

- Samenwerking
- Financiën
- Economie
- Ruimte, Verkeer en vervoer: RijnlandRoute, RijnGouwelijn
- Natuur en Landschap
- Wonen
- Sociale Agenda

(N.B. De gemeente Kaag en Braassem heeft een collegeprogramma van 2009 – 2014.)

#### Samenwerking

Alphen aan den Rijn	
Hillegom	De samenwerking zoeken wij vooral in binnen de Bollenstreek en in het bijzonder met de gemeenten Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout en Teylingen. Kwaliteit, verminderen van kwetsbaarheid en kostenbeheersing zijn daarbij de belangrijkste doelen. (...) Wij verstevigen onze relaties met de Haarlemmermeer en Zuid-Kennermerland.
Kaag en Braassem	Wij geloven in regionale samenwerking en zullen ons daar nadrukkelijk voor gaan inzetten. Daar willen we ook ambtelijke ruimte voor vrij maken. Niet alleen omdat wij onze verantwoordelijkheid in de regio willen nemen, maar ook omdat lokaal goed gebruik kan worden gemaakt van het werk dat wordt verricht in de regio. Wij zijn van mening dat we er lokaal meer vruchten van kunnen plukken als we er voor zorgen dat wij in de pas lopen met de regionale ontwikkelingen.
Katwijk	
Leiden	
Leiderdorp	Ons uitgangspunt is dat Leiderdorp een zelfstandige gemeente blijft. (...) Voor uitvoerende taken kunnen we samenwerken om omliggende gemeenten. Voorwaarden voor deze samenwerkingsverbanden zijn het verlagen van kosten, het verbeteren van de geboden kwaliteit en wederzijdse versterking. Ook in de situatie dat Leiderdorp geen deel uitmaakt van het dagelijks Bestuur Holland Rijnland zal de regio alle nodige aandacht van het college krijgen. Alle wethouders nemen actief deel aan de portefeuillehoudersoverleggen en de coördinerende wethouder regiozaken neemt zitting in het Algemeen Bestuur. We moeten afspraken maken op welke termijn voor Leiderdorp de opbrengsten van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden waarin Leiderdorp participeert zichtbaar worden. Leiderdorp steunt de discussie over kortingsscenario's op de bijdrage aan Holland Rijnland.

	<p>De coalitie gaat hard werken aan de verbetering van het democratisch gehalte van de regionale besluitvorming. De communicatie van en over de regio gaan we intensiveren.</p> <p>Actualiseren van de 'Paprikanotitie' (over de organisatie in de regio), mede naar aanleiding van afspraken uit de eindrapportage van de werkgroep Boeien en binden uit Holland Rijnland.</p> <p>Regelmatige rapportage aan de raad en de inwoners over de effecten en bereikte doelen in de regio voor Leiderdorp.</p>
Lisse	<p>Intergemeentelijke samenwerking is geen doel op zich, maar een middel om de effectiviteit, efficiency en externe belangenbehartiging van de gemeente te verbeteren. Daar waar het toegevoegde waarde oplevert willen wij enthousiast samenwerken met één of meer buurgemeenten (Hillegom, Noordwijk, Noordwijkerhout en Teylingen).</p> <p>Een gemeentelijke herindeling op korte termijn wordt niet actief nagestreefd. Bij een eventuele gemeentelijke herindeling, al dan niet opgelegd, heeft de vorming van één gemeente in de Bollenstreek onze voorkeur. In dat geval zullen bewoners, bedrijven en instellingen de gelegenheid krijgen om actief deel te nemen aan het herindelingsproces.</p> <p>De samenwerking en zichtbaarheid van Lisse binnen de regio Holland Rijnland zal onverminderd worden voortgezet. We beschouwen het samenwerkingsverband Holland Rijnland primair als hulpconstructie voor afstemming tussen de betrokken gemeenten ten aanzien van interne en externe belangen en ontwikkelingen. Uitbreiding van taken, bureaucratie en trage besluitvorming in dit verband dient te worden vermeden.</p> <p>Het overleg en de samenwerking met buurgemeente Haarlemmermeer moet beter. We willen tenminste twee maal per jaar bestuurlijk overleg en waar wenselijk ook inzetten op samenwerking. Daarbij gaat speciale aandacht uit naar de bouwplannen in Lisserbroek en de Westflank, alsmede naar de ontwikkelingen ten aanzien van Schiphol.</p>
Nieuwkoop	
Noordwijk	
Noordwijkerhout	
Oegstgeest	<p>Ook buiten de gemeentegrenzen werkt de gemeente goed samen met zowel publieke als private partijen. We zijn ervan overtuigd dat wij door een goede samenwerking in de regio onze inwoners een dienst bewijzen. Dat geldt zowel voor beleidsmatige afstemming en belangenbehartiging in bijvoorbeeld het samenwerkingsverband Holland Rijnland.</p> <p>Hoewel samenwerken soms ook tot inschikken zal leiden, zorgen we ervoor dat we de regie in handen houden, zowel inhoudelijk als financieel. Waar mogelijk willen we leren van anderen. Waar we goed presteren, zijn we bereid onze kennis en kunde met omringende gemeente te delen.</p> <p>Regionaal beleid is ook beleid van Oegstgeest. Dit komt tot uitdrukking in besluitvorming en communicatie.</p>

Rijnwoude	
Teylingen	<p>De impact van de regisserende gemeente op de gemeentelijke organisatie is groot. Werkzaamheden worden anders van karakter. Het ambtenarenapparaat zal in omvang afnemen en in kwaliteit toenemen. Een (aanzienlijk) deel van de uitvoerende en de ondersteunende taken zal worden afgestoten. Zaken die we samen kunnen doen, doen we bij voorkeur in Bollenstreekverband. Niet alleen qua werkzaamheden, maar ook qua voorzieningen. Daarnaast wisselen we expertise uit.</p> <p>Holland Rijnland wordt verder gedemocratiseerd, waarbij het Drechtstedenmodel een optie is. Teylingen neemt hiertoe het initiatief. Tot dat moment is het uitgangspunt in het kader van dualisme, dat AB-zetels door wethouders worden ingenomen,. Teylingen heeft een zetel in het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland.</p> <p>Teylingen werkt samen met de gemeenten uit de Bollenstreek en sluit samenwerking met andere gemeenten niet uit. Teylingen blijft een sterke speler in de regio.</p>
Voorschoten	<p>De samenwerking met Wassenaar heeft als doel de kwaliteit van de dienstverlening naar de burgers toe te verbeteren. Ook moet het de eigen medewerkers binden en de weerbaarheid van de ambtelijke organisatie vergroten. De samenwerking heeft een positief effect op de financiële balans. Op regionaal niveau is het zaak om weerbaarder te zijn jegens buurgemeenten en de groene buffer te behouden.</p> <p>Voorschoten maakt deel uit van Holland Rijnland. De afgelopen acht jaar heeft Voorschoten een rol gespeeld op het niveau van het Algemeen en het Dagelijks Bestuur. Deze actieve rol moet de gemeente blijven spelen. De gemeente moet nog alerter zijn dan in de afgelopen acht jaar. Nadrukkelijk ziet Voorschoten toe dat het hervormingstraject zoals geformuleerd in 'Boeien en Binden' wordt gevolgd. Ook zet het bestuur zich actief in om subsidiegelden voor regionale projecten op eigen grondgebied, binnen te halen. Wij denken bijvoorbeeld aan een bijdrage tot de ontglazing van de Duivenvoorde-corridor, bijdragen aan infrastructurele projecten en woningbouw.</p> <p>[...] Voorschoten is in de regio een weerbare en serieuze partner in Holland Rijnland.</p> <p>[..] In de komende vier jaar wil het gemeentebestuur hebben bereikt dat: Voorschoten actief deel blijft uitmaken van het Algemeen Bestuur en het liefst zitting heeft in het Dagelijks bestuur (DB) van Holland Rijnland. Voorschoten investeert in samenwerking met andere gemeenten binnen de regio en daarbuiten met als doel grotere weerbaarheid, meer efficiency en hogere kwaliteit van de dienstverlening naar de burgers toe. Naast samenwerking met Wassenaar, werkt Voorschoten waar mogelijk ook actief samen met andere gemeenten in de regio.</p>
Zoeterwoude	De coalitie bouwt op veel punten voort op het beleid dat door het

	<p>vorig college in gang is gezet. Zo gaan wij verder met de samenwerking op vele beleidsterreinen in regionaal verband. Het Shared Service Centre is daar een goed voorbeeld van. De gemeente is daarbij zelf verantwoordelijk voor de regiovoering. Onderzocht gaat worden in hoeverre dit leidt tot een efficiëntere werkwijze op het gemeentehuis en tot vermindering van het aantal ambtenaren (fte's) op het gemeentehuis. Dit alles moet leiden tot een compactere organisatie en verbetering van de kwaliteit van de dienstverlening aan de inwoners en bedrijven.</p> <p>Zoeterwoude blijft zelfstandig. De gemeente kiest voor een constructieve opstelling baar de naburige gemeenten en de regio. Zoeterwoude stelt zich actief op binnen Holland Rijnland en andere regionale verbanden en heeft onder meer door de groene functie van Zoeterwoude de regio ook veel te bieden.</p> <p>Waar nuttig en nodig wordt de uitvoering van gemeentelijke taken uitbesteed aan andere gemeenten of overgedragen aan regionale verbanden. Belangrijk is wel dat Zoeterwoude hierbij wel haar eigen regie blijft voeren en dat de gemeenteraad goed aangesloten blijft om zijn controlerende taak goed te kunnen blijven uitvoeren. Daarom wordt er een regiocommissie ingesteld.</p>
--	--

### Financiën

\* Nagenoeg alle Holland Rijnland-gemeenten hebben de economische crisis en daaruit volgende bezuinigingen in het collegeprogramma opgenomen, onder andere een forse daling van de uitkering uit het gemeentefonds. Bezuinigingen als gevolg hiervan zijn nu nog niet uitgewerkt.

Enkele bijzonderheden t.a.v. de financiën zijn hieronder opgenomen.

Alphen aan den Rijn	Wij blijven uitgaan van een meerjarig structureel sluitende begroting, ook als dat tot pijnlijke keuzes leidt. De Nuon-gelden blijven een structureel dekkingsmiddel.
Hillegom	
Kaag en Braassem	
Katwijk	Gezien de financiële situatie van de overheid zullen de coalitiepartijen de afspraken [red. over nieuw beleid] in 2012 herijken. Nuon-gelden initieel gebruiken ter financiering en verder via de BSI inzetten voor strategische investeringen.
Leiden	
Leiderdorp	Terughoudend zijn met nieuwe grootschalige bouw- en infrastructurele projecten Zo mogelijk faseren van projecten die al op stapel staan.
Lisse	
Nieuwkoop	
Noordwijk	
Noordwijkerhout	
Oegstgeest	
Rijnwoude	
Teylingen	Voor verbonden partijen en gemeenschappelijke regelingen hanteert de gemeente een taakstelling van 5% tot 10% ten opzichte van 2010. Nadruk blijven houden op begrotingsdiscipline is essentieel.
Voorschoten	Meer dien met minder middelen betekent dat de bedrijfsvoering van de gemeente Voorschoten helder en transparant moet zijn. Verkokering moet worden aangepakt. De samenwerking met

	Wassenaar wordt zo veel mogelijk verbreed. Financiële besparingen door samenwerking zijn niet op de korte termijn zichtbaar, maar door samenwerking op beleidsportefeuilles kan op termijn een forse financiële besparing worden gerealiseerd.
Zoeterwoude	

### **Economie**

Alphen aan den Rijn	
Hillegom	Wij werken actief mee aan het ontwikkelen van leegstaande bedrijfspanden door bestemmingswijzigingen. De bestaande structuurvisie en afspraken binnen de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij zijn daarbij de vertrekpunten. Wij stimuleren de ontwikkeling en het behoud van kenniscentra in de regio. We streven daarbij naar een onderscheidende positie voor Hillegom.
Kaag en Braassem	
Katwijk	
Leiden	
Leiderdorp	
Lisse	
Nieuwkoop	
Noordwijk	Onverminderd zet Noordwijk zich in voor de realisatie van een hoogwaardig kennisintensief bedrijventerrein op het gebied van ruimtevaart: het Space Business Park. Samen met ESA/ESTEC en andere overheden, wil de coalitie de unieke positie van Noordwijk als ruimtevaartplaats van Nederland versterken.
Noordwijkerhout	
Oegstgeest	
Rijnwoude	
Teylingen	
Voorschoten	
Zoeterwoude	

### **Ruimte, Verkeer en vervoer: RijnlandRoute, RijnGouwelijk**

Alphen aan den Rijn	Het openbaar vervoer wordt verder gestimuleerd door de aanleg van de RijnGouwelijk, inclusief de spoorverdubbeling tussen Leiden en Utrecht en aansluiting op het nachtnet. Bij de provincie blijven we aandringen op een lightrailverbinding naar Schiphol. Om de externe bereikbaarheid te verbeteren dringen we bij de provincie aan op de verdubbeling van de N207 en bij Rijkswaterstaat op een verbeterde aansluiting van de N11 op de A4 en de A12 (Bodegraven boog) en ongelijkvloerse kruisingen met de N11.
Hillegom	Wij willen meewerken aan de realisatie van de aansluiting op het wegennet in de Haarlemmermeer aan de noordkant van Hillegom, de zogenaamde Noordelijke Ontsluiting Greenport (NOG).
Kaag en Braassem	
Katwijk	Een niet gefaseerde aanleg van de RijnlandRoute, de aanleg van de noordelijke randweg Rijnsburg en een aansluiting op de A44 ten behoeven van Flora Holland. Het bestaande beleid met betrekking tot de RijnGouwelijk voortzetten.

Leiden	<p>Geen (medewerking aan) RijnGouwelijn door Leiden. Voluit wordt ingezet op de realisatie van dubbelspoor Leiden-Utrecht v.v.</p> <p>Het bedrijventerrein Oostvlietpolder komt er niet. Het college komt hiertoe met een voorstel naar de raad tot het nemen van een voorbereidingsbesluit ter wijziging van het bestemmingsplan Oostvlietpolder. Dit geeft de raad gelegenheid een besluit te nemen over de toekomst van de Oostvlietpolder.</p> <p>Het college streeft de realisatie van een duurzame Oost-Westverbinding voor het autoverkeer tussen de A4 en A44 na, met minimale overlast voor omwonenden en bij voorkeur ondertunnelt. De ongelijkvloerse kruising Knoop west/ Plesmanlaan wordt conform FES-aanvraag uitgevoerd.</p> <p>Het college geeft uitvoering aan de realisatie van een oostelijke ringweg tussen Kanaalweg en Willem de Zwijgerlaan. Hierbij is het genomen kaderbesluit het voorkeustracé. Daarbij wordt onderzocht welke ruimtelijke en financiële inpassingalternatieven mogelijk zijn.</p>
Leiderdorp	<p>Sommige verkeersmaatregelen vragen om samenwerking met omliggende gemeenten en de regio maar veel zaken kan Leiderdorp zelf oppakken.</p> <p>Met buurgemeenten willen wij overleg vieren over de verdubbeling van de spoorbaan tussen Leiden en Utrecht.</p> <p>Over de ringweg Oost: De coalitie stemt verdere besluitvorming af op de herziene standpunten van omliggende gemeenten en de provincie. Als de betrokken gemeenten (voor)genomen besluiten ten aanzien van RijnlandRoute en/of RijnGouwelijn wijzigen of terugdraaien, ontstaat voor Leiderdorp een nieuwe situatie. Geen RijnlandRoute of RijnGouwelijn; dan wat de coalitie betreft geen Ringweg-Oost.</p> <p>De coalitie zal voorwaarden stellen die aansluiten bij in de raad van 1 maart 2010 ingebrachte voorwaarden. We toetsen deze voorwaarden en vullen ze waarnodig aan.</p>
Lisse	<p>Een aansluiting op de Zuidtangent wordt nagestreefd. We zullen een actieve en stimulerende houding innemen ten aanzien van inspanningen voor regionale OV verbeteringen.</p> <p>Ook ten aanzien van wegverbindingen van en naar Lisse staan we een pro actieve houding voor. De bereikbaarheid in de Noordelijke Bollenstreek moet verbeteren door goede Oost-Westverbindingen, de verbreding van de N207 dient te worden doorgetrokken naar de N208 en we blijven streven naar een tweede brug over de Ringvaart (met aansluiting op de verlengde N205).</p>
Nieuwkoop	
Noordwijk	<p>De investeringen in de bereikbaarheid geven de mogelijkheid om op diverse manieren mobiel te zijn binnen en buiten de gemeente, dit alles in de wetenschap dat voor inwoners en bezoekers een goed bereikbaarheid van vitaal belang is.</p> <p>Met de provincie Zuid-Holland, de regio Holland Rijnland en de gemeente Teylingen zet de coalitie in op een programma voor verbetering van de bereikbaarheid tussen Noordwijk-Voorhout-Sassenheim, over de weg en met het openbaar vervoer. In de toekomstige discussie over de RijnGouwelijn-West zal het 'Noordwijks alternatief' als eikpunt worden genomen. In combinatie met</p>

	bebouwing van Offem-Zuid, spant Noordwijk zich in om een dubbele aansluiting te krijgen van de verlengde Beeklaan op de N206 gerealiseerd te krijgen.
Noordwijkerhout	
Oegstgeest	Voor verkeer- en vervoersbeleid kunnen en willen we niet om de regio heen. Als buurgemeente van de gemeente Leiden, Katwijk en Teylingen hebben we niet alleen te maken met de vervoerbewegingen van onze eigen inwoners en ondernemers. Daarbij is de bereikbaarheid van de regio buiten onze eigen gemeentegrenzen ook van belang voor onze inwoners. Oegstgeest mengt zich daarom actief in de regionale overleggen over het regionale verkeer- en vervoerbeleid.
Rijnwoude	
Teylingen	<p>De gemeente zet in eerste instantie in op het beter benutten en revitaliseren van bestaande bedrijventerreinen ( bijvoorbeeld Veerpolder in Warmond: leisure) en eerst daarna op uitbreiding met nieuwe bedrijventerreinen [...].</p> <p>De in de toekomstvisie genoemde studielocatie ten zuidoosten van de Schiphollijn vervalst. Tussen de A44 en de Schiphollijn zijn ontwikkelingen mogelijk. Ten westen van de A44 blijven ontwikkelingen mogelijk op het gebied van bedrijvigheid.</p> <p>De gemeente verwerft strategische grondposities maar ontwikkelt die niet zelf in de rol van projectontwikkelaar.</p> <p>De sociale veiligheid in het gebied rondom het station van Sassenheim moet zijn gewaarborgd.</p> <p>Het toekomstige station in Sassenheim biedt de mogelijkheid voor het samen met de ondernemers en de buurgemeenten opzetten van [...] toeristische fiets-, kano- en wandelroutes.</p> <p>De gemeente hecht groot belang aan het regulier overleg tussen bedrijfsleven en overheid. Dit overleg moet niet zijn beperkt tot de bedrijven binnen eigen gemeente; ook vertegenwoordigers van het bedrijfsleven in de regio worden hierbij betrokken.</p> <p>De gemeente levert een bijdrage aan regionale plannen als die mobiliteit verbeteren en knelpunten oplossen door actief te blijven deelnemen aan regionale discussies over dit onderwerp en samen te werken met de buurgemeenten.</p> <p>Op basis van deze regionale samenwerking dringt de gemeente Teylingen aan op snelle besluitvorming en realisatie van de ontsluiting van de Greenport Duin- en Bollenstreek met wegen en met openbaar vervoer (zoals de nieuwe verbindingsweg tussen de N206 en de A44, de zgn. RijnlandRoute, de noordelijke en zuidelijke ontsluiting, de RijnGouweweg en andere verbindingsmogelijkheden tussen genoemde wegen die in studie zijn.</p> <p>Voor de regionale knelpunten en het verbeteren van de verkeersveiligheid op de A44, de N206, de N443 en N444 wordt continu aandacht gevraagd bij hogere overheden. De gemeente reikt daarbij oplossingen aan en dringt aan op spoedige realisatie.</p> <p>Bij de totstandkoming van de nieuwe structuurvisie voor de gemeente Teylingen wordt speciale aandacht gegeven aan het gebied ten noorden van Voorhout, het studiegebied van Leidsevaart tot 's Gravendamseweg. In dat gebied wordt gezocht naar oplossingen voor woningbouw, werken en infrastructuur, zoals de noodzakelijke</p>

	<p>randweg als de ontlasting van de wegen in Voorhout en de regio. Goed openbaar vervoer is cruciaal voor onze mobiliteit. In dit verband wordt aangedrongen op goede busverbindingen tussen de drie dorpen, met de ziekenhuizen en scholen in de regio en met het nieuwe station Sassenheim.</p> <p>Teylingen zoekt de balans tussen ontwikkelingen ten aanzien van geluidsoverlast van Schiphol en het economisch belang van Schiphol voor inwoners en bedrijven in onze gemeente en de regio.</p> <p>Teylingen realiseert zich het belang van het slagen van de Greenport OntwikkelingsMaatschappij (GOM). Wanneer het daarvoor noodzakelijk blijkt dat structureel overleg op raadsniveau plaatsvindt, neemt Teylingen daartoe het initiatief.</p>
Voorschoten	<p>Met betrekking tot de RijnlandRoute blijft het gemeentebestuur zich zonder terughoudendheid verzetten tegen de komst van de nieuwe provinciale weg langs het voorgenomen tracé van de N11/West. De nut en noodzaak van deze weg is, gelet op het onderzoek van de provincie Zuid-Holland, niet aangetoond. Wel is duidelijk dat de huidige Oost-Westverbinding tussen de A4 en de A44 langs de N206 (Tjalmaweg-Chruchillaan) moet worden verbeterd. Het gemeentebestuur vindt de Churchill-avenue de meest duurzame en robuuste oplossing voor de RijnlandRoute en zal deze promoten. In de dialoog met de provincie zal nadruk blijven liggen op duurzaamheid, oplossend vermogen en het meest milieuvriendelijk alternatief. Op het vlak van de RijnlandRoute dient het gemeentebestuur weerbaar en onverdeeld te moeten opereren. Dat betekent dat alle raadsfracties worden betrokken bij dit belangrijke dossier.</p> <p>[...] Er gaat geen RijnlandRoute door Voorschoten.</p> <p>In de komende vier jaar wil het gemeentebestuur hebben bereikt dat: subsidie is verkregen vanuit Holland Rijnland voor infrastructuur, groen en woningbouw;</p> <p>De provinciale besluitvorming rondom de RijnlandRoute heeft geleid tot een tracékeuze langs de bestaande verbinding van de N206 en/of een beter milieuvriendelijker alternatief.</p>
Zoeterwoude	<p>De compensatie van de RijnGouwelijn komt ten zuiden van de N11 inclusief een fietspad in de Grote Polder.</p>

### **Natuur en Landschap**

Alphen aan den Rijn	<p>Wij gaan bewust om met flora en fauna en de ecologische systemen in en om de stad. De ontwikkeling van een wandelbos wordt voortvarend ter hand genomen. Waar mogelijk planten wij bomen aan zodat het totaal aantal bomen in de stad de komende periode toeneemt.</p> <p>We betrekken ecologische deskundigheid van de regionale Milieudienst.</p> <p>Agrariërs en relevante natuur- en milieuorganisaties zoals het IVN worden nadrukkelijk betrokken bij landschaps- en natuurbeheer.</p> <p>Alphen aan den Rijn groeit de komende jaren beperkt. Ontwikkeling van nieuwe woningbouw, commerciële functies en bedrijventerreinen vindt plaats op de huidige ontwikkellocaties in Kerk en Zanen, Nieuwe Sloot, Stationsomgeving, Lage Zijde en Steekterpoort. Het karakter van de</p>
---------------------	--

	<p>stad en de dorpen verandert niet. De Visie Buitengebied wordt onverkort uitgevoerd.</p> <p>De regionale behoefte kan aanleiding zijn om in de toekomst uit te breiden.</p> <p>Het binnenstedelijke groen en de openbare ruimte worden behouden. Wij stellen criteria op voor de kwantiteit en kwaliteit van het openbaar gebied, groen, speelruimte, water en parkeervoorzieningen<sup>17</sup> en passen deze ook toe bij (grootschalige) herstructureringen.</p> <p>Als binnenstedelijk groen moet wijken voor nieuwe plannen en bovengenoemde criteria niet worden gehaald, moet compensatie plaatsvinden in de directe omgeving.</p> <p>Het beleid houdt rekening met de belangrijke wijkfunctie van openbaar groen.</p>
Hillegom	<p>Groen; We gaan investeren in het park Elsbroek en de Hoftuin. Dit vooral uit het oog van veiligheid en leefbaarheid.</p>
Kaag en Braassem	
Katwijk	<p>De coalitiepartijen willen op ruimtelijk en economisch gebied: meer groen en intensief groenonderhoud in de wijken.</p>
Leiden	<p>Het bedrijventerrein Oostvlietpolder komt er niet. Het College komt hiertoe met een voorstel naar de Raad tot het nemen van een voorbereidingsbesluit ter wijziging van het bestemmingsplan Oostvlietpolder. Dit geeft de Raad de gelegenheid een besluit te nemen over de toekomst van de Oostvlietpolder.</p>
Leiderdorp	<p>Wij willen het groene karakter van Leiderdorp behouden en de gemeente moet streven naar klimaatneutraliteit.</p> <p>Wat gaan we doen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer bomen planten dan we kappen, jaarlijks een bomenbalans publiceren.</li> <li>• Evalueren chemische onkruidbestrijding.</li> <li>• Behouden Park de Houtkamp en de Heemtuin.</li> <li>• De raads werkgroep Bloemerd werkt verder aan inventarisatie van bij de bestaande gebruikers gewenste aanpassingen aan de sportfaciliteiten. De nadruk ligt bij de Bloemerd op het groen houden van het sport- en recreatiepark en behoud van bestaande sportverenigingen.</li> </ul>
Lisse	<p>We zullen de mogelijkheden op het gebied van Natuur- en Milieu Educatie (NME) verbeteren. Daarbij denken we aan de vorming van een NME centrum op het Landgoed Keukenhof of een andere locatie, eventueel gecombineerd met een Bollenstreek Informatie Centrum.</p> <p>Een gevarieerde groenvoorziening binnen onze gemeente draagt bij aan een aantrekkelijk woon- en leefklimaat. Groen en natuur zullen we waar mogelijk uitbreiden en dichterbij de inwoners brengen, o.a. door het behoud en creëren van een doorlopende groenstructuur. Langs de wegen zullen veel meer bloembollen worden aangebracht, zodat de beleving van een bollengemeente wordt versterkt.</p>
Nieuwkoop	
Noordwijk	<p>Noordwijk kent een gematigde en beheerste groei naar maximaal 30.000 inwoners, waar jong en oud naar tevredenheid wonen in een 'oase' van groen.</p> <p>Noordwijk ligt er fraai bij. Dat moet zo blijven, voor de Noordwijkers en hun gasten. Bij</p>

	<p>nieuwe investeringen in 'groen' en buitenruimte kijkt de nieuwe coalitie voortaan kritisch naar het nut en de noodzaak.</p>
Noordwijkerhout	<p>De coalitie committeert zich volledig aan de in Greenportverband gemaakte afspraken. Deze houden onder meer in, dat de variatie van bollenteelt, graslanden en natuurlijke elementen bewaard en versterkt worden, dat het landschap open moet blijven, dat bollenareaal gecompenseerd wordt bij voorkeur door herstructurering verrommelde gebieden en het opwaarderen van 2e klas bollengrond; niet door het opofferen van kwetsbare gebieden. Er wordt ruimte gevonden voor natuurontwikkeling in combinatie met recreatieve en toeristische voorzieningen. Dit om bij te dragen aan landschappelijke kwaliteit, woonklimaat en ontwikkeling van de streek tot Greenport.</p>
Oegstgeest	<p>Het belang van educatie, natuur en milieu krijgt een nadrukkelijker rol in het lokale groenbeleid.</p> <p>Om het belang van de openbare ruimte en het groen voor het leefklimaat goed te waarborgen wordt zo spoedig mogelijk gestart met nieuw groenbeleid.</p>
Rijnwoude	<p>We willen de noodzakelijke bezuinigingen realiseren door het bijstellen van de gemeentelijke ambities en door het aanpassen van het beleid. Het motto is soberheid en realisme. Wij zoeken naar oplossingen om de aantrekkelijkheid en vitaliteit zowel van onze dorpskernen als van het groene buitengebied te behouden en te verbeteren.</p> <p>We zijn zeer terughoudend met inbreiding in de kernen en willen het nog aanwezige groen beschermen en verbeteren. We maken een inventarisatie van welke inbreiding nu nog gerealiseerd kan worden conform de vigerende bestemmingsplannen.</p> <p>De ruimtelijke kwaliteit, zorg voor de natuur, het voldoen aan architectonische, stedenbouwen landschapskundige eisen staan centraal bij de ontwikkeling of beoordeling van plannen.</p> <p>Dit college staat open voor initiatieven uit het veld voor dagrecreatie en toerisme. Recreatie en toerisme moeten passend zijn bij het agrarisch karakter van de kernen in onze gemeente, de schaal en ligging in het Groene Hart. Rustige vormen van recreatie genieten daarom de voorkeur.</p> <p>Voorstellen voor deelname aan een Floriade wijzen wij van de hand vanwege het hoge financiële risico.</p> <p>Eén van de speerpunten van dit college is integraal inzetten op duurzaamheid. Rijnwoude als Groene Hart - gemeente kiest voor een groene toekomst. Investeren in een duurzame gemeente en zoveel mogelijk duurzaam inkopen van producten en diensten zien wij daarom als onze maatschappelijke plicht.</p>
Teylingen	<p>We moeten zuinig zijn op de natuur. De gemeente zoekt daarom nadrukkelijk de balans tussen duurzame (uitbreiding van) recreatieve en toeristische voorzieningen aan de ene kant en behoud van flora en fauna (weidevogels) aan de andere kant.</p> <p>De natuur is ons te leen gegeven en we moeten er goed op passen om het in goede staat door te kunnen geven aan volgende generaties.</p>

	<p>Teylingen weegt de natuurwaarden telkens af bij het opzetten van nieuwe projecten, zowel voor wat betreft de bouw van woningen, bedrijfsterreinen en wegen, als bij de intensivering van recreatie en toerisme.</p> <p>Rust en ruimte zijn belangrijke voorwaarden om de natuur te kunnen beleven. Teylingen is gebaat bij de instandhouding van het landschap en de polders. De grenzen van het Groene Hart zijn daarom hard.</p>
Voorschoten	<p>Op regionaal niveau is het zaak om weerbaarder te zijn jegens buurgemeenten en de groene buffer te behouden.</p> <p>In de komende vier jaar wil het gemeentebestuur hebben bereikt dat: subsidie is verkregen vanuit Holland Rijnland voor infrastructuur, groen en woningbouw;</p> <p>De gemeente moet groen blijven, dus geen grote nieuwbouwwijken en geen verdere inbreidingen meer. De grenzen aan de groei zijn bereikt. Het college inventariseert welke oude afspraken er nog zijn die eventueel zouden moeten worden gerealiseerd (bijvoorbeeld Starrenburg III, Landgoed Bijdorp).</p>
Zoeterwoude	<p>Zoeterwoude blijft zelfstandig. De gemeente kiest voor een constructieve opstelling naar de naburige gemeenten en de regio. Zoeterwoude stelt zich actief op binnen Holland Rijnland en andere regionale verbanden en heeft onder meer door de groene functie van Zoeterwoude de regio ook veel te bieden.</p> <p>De agrariërs worden gestimuleerd duurzaam en diervriendelijk te bouwen en om duurzaam met energie om te gaan.</p>

### Wonen

Alphen aan den Rijn	
Hillegom	<p>We realiseren 1500 woningen in de periode 2010 – 2020 op de locaties uit de Structuurvisie Hillegom 2008 met uitzondering van de locatie Pastoorlaan. (..) De Structuurvisie thema wonen 2009 – 2013 voeren we uit.</p> <p>We volgen nadrukkelijk de ontwikkelingen in de Westflank van de Haarlemmermeer en stemmen onze bouwplannen hier op af. We gaan hierover met onze buurgemeenten in gesprek.</p>
Kaag en Braassem	
Katwijk	<p>Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen het principe eerst bewegen dan bouwen' hanteren.</p> <p>De ontwikkeling van de projectlocatie Valkenburg niet starten alvorens de benodigde infrastructuur is gerealiseerd conform de in het Integraal structuurplan valkenburg geregelde afspraken.</p> <p>Bouwprogramma schragen op de bevolkingsontwikkelingen en woningbehoefteonderzoek.</p> <p>Accepteren dat de marktomstandigheden de gemeente dwingen het bouwtempo in Katwijk te verlagen.</p>
Leiden	<p>Het college doet een onderzoek naar de oorzaken en mogelijke oplossingen van scheefwonen en presenteert dit binnen 4 maanden aan de raad. De uitkomst van het onderzoek kan voor het college aanleiding vormen om de Woonvisie te herzien.</p>

Leiderdorp	<p>De coalitiepartijen zijn het er over eens dat de regionale afspraak voor de bouw van woningen in Leiderdorp opnieuw moeten worden bekeken. Ook zijn wij het er over eens dat wij Achter het Hofje niet gaan bebouwen. In regionaal verband gaan we onderzoeken en bespreken hoe we meer woningen voor jonge starters en ouderen kunnen realiseren.</p> <p>In de regio zullen we onze partners houden aan de gemaakte afspraken over tenminste 30% sociale woningbouw (huur en koop). Onderzoeken hoe we binnen de regionale woonruimteverdeling meer woningen aan Leiderdorpsse starters kunnen toewijzen.</p>
Lisse	Behalve naar nieuwbouw zal er nadrukkelijk gekeken worden naar mogelijkheden voor starters in bestaande bouw (woningbouw, maar ook kantoren of andere bouwwerken). Daarbij zullen creatieve oplossingen niet uit de weg worden gegaan.
Nieuwkoop	
Noordwijk	<p>De nieuwe coalitie past eerder gemaakte afspraken over bouwtempo en aantallen aan. De huidige doelstelling rond sociale woningbouw wordt aangepast een meer realistische norm. De 30% (kernen) – 40% (uitleggebieden) sociale woningbouw is geen hard gegeven, het gaat er vooral om dat nieuwe woningtoevoegingen worden afgestemd op de Noordwijkse vraag en de bebouwingmogelijkheden van de locatie.</p> <p>De nieuwe coalitie is bereid de grenzen van het huidige woonruimteverdelingsysteem op te zoeken om haar eigen inwoners voorrang te verlenen bij toedeling van woonruimte. De woningmarkt voor Noordwijkse starters vraagt om maatwerk. Het is dan ook van belang dat in het huidige systeem maximale ruimte wordt geboden en dat op regionaal niveau recht wordt gedaan aan de uitgangspunten die vanaf de start al vanuit Noordwijk zijn aangegeven.</p>
Noordwijkerhout	
Oegstgeest	
Rijnwoude	
Teylingen	We bouwen 40% betaalbare woningen voor met name starters en senioren in de huur- en koopsector tot E225.000,- en houden ons daarbij aan de regionale taalstelling voor sociale woningbouw. De inbreidingslocaties tellen mee in dit percentage.
Voorschoten	De gemeente moet groen blijven, dus geen grote nieuwbouwwijken en geen verdere inbreidingen meer. De grenzen aan de groei zijn bereikt. Het college inventariseert welke oude afspraken er nog zijn die eventueel zouden moeten worden gerealiseerd (vb Starrenburg III, Landgoed Bijdorp).
Zoeterwoude	<p>Behoudens de bestaande al bekende bouwlocaties zoals De Meerburger Polder, Swetterhage, Residence Swieten en Zwethof komen er geen nieuwe bouwlocaties bij. Wel kunnen bestaande locaties opnieuw worden ingericht, mits de oppervlakte aan groen behouden blijft.</p> <p>Het college zet zich in voor een ander woonruimteverdelingsysteem dan het huidige systeem van Holland Rijnland. Een woonruimteverdelingsysteem in de geest van het Rijnstreekmodel geniet onze voorkeur, zodat er meer ruimte komt voor bouwen voor en verhuur afgestemd op de lokale Zoeterwoudse vraag. Voorts biedt</p>

	het model de mogelijkheid om huurwoningen met een lage huur alleen aan te bieden aan inwoners met een laag inkomen.
--	---

### **Sociale Agenda**

Alphen aan den Rijn	
Hillegom	
Kaag en Braassem	Een gebiedsvisie kan niet op zichzelf bestaan, maar zal altijd samenhang vertonen met de maatschappelijke visie in hetzelfde gebied. Dat vereist extra aandacht voor bestuurlijke samenwerking. Als projecten met elkaar worden verbonden creëert dit ook weer mogelijkheden om doelmatiger te werken.
Katwijk	
Leiden	
Leiderdorp	
Lisse	
Nieuwkoop	
Noordwijk	
Noordwijkerhout	
Oegstgeest	
Rijnwoude	
Teylingen	De Wmo wordt zodanig uitgevoerd dat de inwoners die zorg nodig hebben en het niet kunnen betalen, dat krijgen tegen een betaalbaar tarief. Anderen kunnen zorg inkopen als zij dat wensen. Dit beleid wordt uitgewerkt in samenwerking met andere gemeenten in (ISD) Bollenstreekverband.
Voorschoten	
Zoeterwoude	