

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Alphen a/d Rijn
Postbus 13
2400 AA ALPHEN AAN DEN RIJN

Leiden: 4 juni 2011
Kenmerk: 12/1234

Contact: Erik Kiers
Telefoon: (071) 523 90 55
E-mail: ekiers@hollandrijnland.net
Bijlage: 2

Onderwerp: Standpunt Dagelijks bestuur ten aanzien van coalitieakkoord 2011 – 2015 "Zuid-Holland verbindt en geeft ruimte"

Geacht college,

In het collegeakkoord 2011 – 2015 "Zuid-Holland verbindt en geeft ruimte", en in de brief van gedeputeerde De Bondt aan de stuurgroep RijnGouwelijk, geeft het nieuwe college van Gedeputeerde Staten (GS) aan dat zij kiest voor de aanleg van de RijnGouwelijk en de Rijnlandroute. Zij formuleert daarbij ten aanzien van de RijnGouwelijk het volgende:

"Vanwege de financiële risico's en alle wensen voor een veilige en goede inpassing vindt het college een algemene heroverweging binnen en tussen de projecten noodzakelijk. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het een akkoord tussen de diverse coalitiepartijen betreft en dat dit nog geen formeel standpunt van Gedeputeerde Staten is. Voor de RijnGouwelijk wordt vastgehouden aan een hoogwaardige OV-verbinding van Gouda tot aan de kust. Voor het oostelijk deel van het traject stelt het college voor om dat te doen met een verbeterde verbinding via bestaand spoor en voor het westelijk deel via een vertrammbare busbaan vanaf Leiden Centraal. Op basis van deze uitgangspunten wil het college van Gedeputeerde Staten in overleg treden met alle partijen waarmee zij bestuursovereenkomsten is aangegaan. Ondertussen zet zij haar werkzaamheden aan de RijnGouwelijk onverminderd voort."

De afgelopen jaren zijn door het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland diverse besluiten genomen en afspraken gemaakt ten aanzien van enkele majeure projecten, waaronder de RijnGouwelijk en de RijnlandRoute. Dit alles binnen het kader van de regionale structuurvisie en de OV-Visie Holland Rijnland.

Ons bestuur gaat uit van vastgesteld beleid. Uiteraard zij wij op haar verzoek in overleg getreden met de provincie Zuid-Holland. Het Dagelijks Bestuur ziet in dat voor het realiseren van de RijnlandRoute én de Rijn Gouwelijk de beschikbare financiële middelen niet toereikend zijn. Er moet gezocht worden naar een pakket aan bereikbaarheidsmaatregelen dat op dit moment realistisch is, maar wel de mogelijkheid biedt om als op termijn de financiële mogelijkheden toenemen het gewenste eindbeeld alsnog te realiseren.

Tot op heden zijn de voorwaarden waaronder de projecten zijn ondergebracht in het Regionaal Investeringsfonds (RIF) van Holland Rijnland niet gewijzigd. In de vergadering van het Algemeen Bestuur van 29 juni geven wij hier graag een toelichting op. In oktober van dit jaar zal in het Algemeen Bestuur nadere besluitvorming dienen plaats te vinden ten aanzien van de 2e tranche RIF aangaande de extra regionale bijdrage aan de RijnlandRoute. Uitgangspunt daarbij is het besluit zoals genomen door het Algemeen Bestuur op 30 november 2010 en dat is bijgevoegd in bijlage I.

Een goede bereikbaarheid is voor Holland Rijnland van groot belang. Het gebied ligt midden in de Randstad, ingeklemd tussen de sterk verstedelijkte stadsregio's Amsterdam, Den Haag en Rotterdam. Door deze strategische ligging neemt de druk op de infrastructuur en op de schaarse ruimte in de regio om hier te kunnen wonen, werken en recreëren sterk toe. De centrale opgave waarvoor het gebied zich momenteel gesteld ziet, is een balans te vinden tussen de versterking van de ruimtelijke en economische ontwikkeling van de regio en het behoud van de kenmerkende kwaliteiten in het gebied.

Een goed vestigingsklimaat voor burgers en bedrijven vraagt immers ook om een goed woon- en leefmilieu. Inzet van onze regio blijft één integraal verkeer-en vervoerssysteem teneinde de gewenste ontwikkelingen op het gebied van werken en wonen mogelijk te maken, waarbij de regionale structuurvisie en de OV-visie Holland Rijnland de uitgangspunten zijn. Dit is dan ook onze hoofdboodschap bij onze kennismaking met het nieuwe college van Gedeputeerde Staten op 14 juni.

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur
Holland Rijnland,
de secretaris,

de voorzitter,

R. van Netten

H.J.J. Lenferink

Bijlage: I. Besluitvorming in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 30 november
II. Procesplanning Rijnlandroute

Bijlage I

Besluitvorming in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 30 november

Het Algemeen Bestuur heeft op 30 november besloten:

1. Instemmen met het toevoegen van € 37,5 mln. aan het RIF, er van uitgaand dat de deelnemende gemeenten instemmen met een extra regionale bijdrage van € 37,5 miljoen ten behoeve van de RijnlandRoute, te verdelen via de volgende systematiek:
 - de gemeente Leiden en Katwijk dragen op 1 april 2015 samen € 25 mln. euro bij naar rato van inwonersaantal (CBS, peildatum 1-1-2010), wat neerkomt op een bijdrage van € 16.372.700,- door Leiden en van € 8.627.300 door Katwijk;
 - het resterende bedrag van € 12,5 mln. zal door alle 12 RIF-gemeenten worden bijeengebracht door de huidige RIF-systematiek tot na 2022 te verlengen met een periode die nodig is om €12,5 mln. in 2015 te realiseren (naar schatting twee jaar). De exacte duur van de verlenging zal afhangen van de rentestand en zal worden vastgesteld op het moment dat hierover meer duidelijkheid bestaat, maar uiterlijk in 2015.
2. Deze wijziging van het RIF vast te leggen via ondertekening van een bestuursovereenkomst met de betreffende gemeenten, en in 2011 door de beheersverordening RIF zelf te wijzigen
3. In de beheersovereenkomst toe te voegen in artikel 1 als nieuw derde lid: "De bijdrage wordt alleen toegekend als de uiteindelijk te realiseren variant een afdoende doorstroming van het verkeer tussen de A4 en de aansluiting van de N206 in Katwijk (ter hoogte van de Molenwijk) bewerkstelligt. Het resultaat van de varianten op de verkeersafwikkeling moet blijken uit de verkeersberekeningen in het kader van de MER."
4. De extra regionale bijdrage alleen te bestemmen voor:
 - a) de variant F van Zoeken naar Balans;
 - b) de variant Churchill Avenue, mits deze variant financieel en verkeers- en milieutechnisch minimaal vergelijkbaar is met variant F.

Bijlage II: Procesplanning RijnlandRoute

Hieronder staat kort het proces weergegeven voor de besluitvorming over de RijnlandRoute, zoals dat er naar verwachting de komende tijd uit ziet (in cursief staat globaal het regionale besluitvormingsproces weergegeven):

18 mei	presentatie RijnlandRoute aan PS
20 mei	PHO V&V
25 mei	Stuurgroep RijnlandRoute
26 mei	presentatie provincie aan raadsleden (ambtelijk, gedeputeerde is aanwezig)
7 juni	besluitvorming RLR (nota voorkeursalternatief) in GS
8 juni	presentatie RijnlandRoute aan Tweede Kamercommissie I&M (PZH en Churchill Avenue Team)
9 juni	<i>bespreking besluit GS in DB</i>
29 juni	<i>Algemeen Bestuur: informerend en opiniërend over RLR</i>
24 augustus	Voorkeurstracé en startnotitie provinciaal Inpassingsplan in commissie Verkeer en Milieu
14 september	Voorkeurstracé en startnotitie provinciaal Inpassingsplan in PS
September	<i>Bijeenkomst colleges plenair</i>
September	<i>brief met voorstel naar AB en alle raden</i>
September	Vaststellen Voorkeurstracé en startnotitie Provinciaal Inpassingsplan
door GS	
Oktober 2011	presenteren en bespreken in de commissie
26 oktober	<i>AB: besluitvorming over 2^e tranche RIF</i>
November 2011	Voorkeurstracé en startnotitie Provinciaal Inpassingsplan vaststellen
in PS	
December - april	Opstellen Voorontwerp Inpassingsplan
April 2012	Voorontwerp Inpassingsplan gereed
Mei 2012	Voorontwerp inpassingsplan ter inzage
Oktober 2012	Ontwerp Inpassingsplan gereed
November 2012	Ontwerp Inpassingsplan ter inzage legging
Mei 2013	Vaststelling PS Definitief Inpassingsplan
Juni 2013	Definitief Inpassingsplan ter visie en start beroep

Geconcludeerd kan worden dat het moment tussen het besluit van GS (7 juni) en de eerste bespreking in de commissie van PS (24 augustus) te kort is voor gedegen besluitvorming hierover in de diverse raden. Door het reces zouden die pas eind augustus/begin september ingepland kunnen worden. Te laat om meegenomen te kunnen worden in de besluitvorming van PS. Aan de gedeputeerde is daarom de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van Holland Rijnland in de stuurgroep RijnlandRoute voorgesteld om de besluitvorming in PS later in te plannen, zodat er rekening gehouden kan worden met de raden. Op die wijze kan een koppeling gemaakt kunnen worden met het regionale besluitvormingsproces, aangezien er dan ook een regionaal voorstel voor het AB dient te liggen (dat op 26 oktober zal worden behandeld). De gedeputeerde heeft toegezegd dit te overleggen met de commissie Verkeer en Milieu.