



Postbus 589 - 2220 AN Katwijk

Holland Rijnland
Dagelijks Bestuur
Postbus 558
2300 AN Leiden

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND	
Reg.nr.: 07 13	Class.nr.:
OVB: @	Kopie: WLD RISC
17 OKT 2007	
Org.ond.: S	Biji.: 8
Ambt.: WVE	AB/DB 14

Contactpersoon
E. Verkerk
Bestuur- en Managementondersteuning
Te bereiken op
071 - 406 5426
e.verkerk@katwijk.nl

Zaaknummer
2007-018745

Katwijk, 12 oktober 2007

Aansluiting van Rijnstreekberaad-gemeenten bij Holland Rijnland

Uw kenmerk
07/1367

Verzenddatum

15 OKT 2007

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 5 juli 2007 berichten wij u het volgende.

De raad van de gemeente Katwijk heeft in zijn vergadering van 27 september 2007 gesproken over aansluiting van de Rijnstreekberaad-gemeenten bij de regio Holland Rijnland. Hij wil u hierbij laten weten dat de meerderheid van de raad aansluiting van de Rijnstreekberaad-gemeenten bij de regio Holland Rijnland op dit moment niet wenselijk acht.

U hebt concreet twee vragen gesteld. In de eerste plaats of de raad inhoudelijke raakvlakken ziet tussen Holland Rijnland en het Rijnstreekberaad. U hebt daarover bij voorbaat een notitie toegezonden, waarin vele raakvlakken zijn benoemd. Kennisneming daarvan heeft de raad niet kunnen overtuigen van het feit dat deze raakvlakken een feitelijk samengaan van de regio's wenselijk maken.

Met alle andere grensgebieden zijn meer en minder belangrijke relaties aan te geven. Voor Katwijk zijn vooral de relaties met de Haagse regio van groot belang (met name verkeer, groen en economie). Het bestaan van dergelijke relaties is nog niet direct reden om tot samengaan te besluiten.

De regio Holland Rijnland wordt gedomineerd door ligging in de stedelijke band als schakel tussen de Noord- en Zuidvleugel van de Randstad. De Rijnstreek behoort formeel bij het Groene Hart, waarvoor een nogal afwijkend ruimtelijk kader geldt. Een samenwerkingsverband in het Groene Hart lijkt voor deze gemeenten dan ook meer voor de hand liggend.

De regio Holland Rijnland bestaat pas enkele jaren en is druk doende met het opzetten van een aantal belangrijke projecten zoals het Regionale Investeringsfonds, de RijnlandRoute, de RijnGouweLijn-West, de Noordelijke ontsluiting Greenport, Greenport Duin- en Bollenstreek, Regionale Structuurvisie. Uitbreiding van de regio betekent een forse extra werklast, nieuwe problemen en verlies van samenhang tussen de gemeenten binnen de regio. Het wordt ook moeilijker bij de bevolking een gevoel van betrokkenheid bij de regio te ontwikkelen. Bovendien is het zeer wel denkbaar dat er minder aandacht voor en belang bij de ontwikkelingen in het westelijk deel van de regio zal zijn, als de regio fors naar de Oostkant uitbreidt.

Samenvattend achten wij verdere uitbouw van de inhoudelijke en praktische samenwerking in de huidige regio belangrijk en achten wij een uitbreiding van de regio op dit moment niet gewenst.

Uw tweede vraag heeft betrekking op een eventuele gezamenlijke inhoudelijke agenda. Gelet op ons standpunt achten wij het minder opportuun een dergelijke agenda op te stellen. Gelet op onze verantwoordelijkheid binnen de regio willen wij voor de situatie dat toch een discussie over inhoudelijke punten zal gaan plaatsvinden, enkele aandachtspunten noemen.

Wij zijn van mening dat lopende processen in de regio in ieder geval niet negatief beïnvloed mogen worden.

Bij aansluiting zal er door de Rijnstreek ook een bijdrage geleverd moeten worden aan de ruimtelijke problematiek in Holland Rijnland. Met name voor bedrijfsvestiging en wellicht ook voor de woningbouwopgave van de regio Holland Rijnland zal ruimte gevonden moeten kunnen worden in de Rijnstreek. In ieder geval is een claim vanuit de Rijnstreek op onze toch reeds met een gebrek aan ruimte worstelende regio in dit opzicht ondenkbaar.

Bij aansluiting zal er sprake moeten zijn van één regime voor de regio. Het is niet gewenst dat op verschillende terreinen de Rijnstreek-gemeenten niet mee doen. Met name geldt dat voor de woonruimteverdeling. Wanneer er voor de Rijnstreekgemeenten meer ruimte komt voor lokale toewijzing, dient dergelijke ruimte ook beschikbaar te komen voor de andere gemeenten in Holland Rijnland.

Over de bijdrage in en uit het Regionale Investeringsfonds zal een heldere afspraak gemaakt dienen te worden. Het is ongewenst dat een regio zo'n fundamentele bijdrage aan een aantal regionale projecten levert en dat een deel van de regio daar geheel buiten blijft. Dan zullen er feitelijk een soort A- en B-leden gaan ontstaan.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
De gemeenteraad van Katwijk,
de griffier, de burgemeester,

Dr. H. Kruijt

Dr. J. Wienen