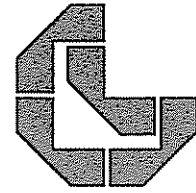


Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND			
Reg.nr.:	Class.nr.:		
OV&B:	- 5 NOV 2007		Kopie:
Org.ond.:	Bijl.:		
Ambt.:	AB / DB		



Holland Rijnland  
T.a.v. Dagelijks Bestuur  
Postbus 558  
2300 AN LEIDEN

datum : 29 oktober 2007  
kenmerk : 2007U01664  
betreft : Aansluiting Rijnstreek bij Holland Rijnland  
uw brief met kenmerk: 07/1807

Beste leden van het Dagelijks Bestuur,

U heeft onze raad en ons college verzocht hun standpunt kenbaar te maken ten aanzien van een mogelijke toetreding van de Rijnstreekgemeenten tot Holland Rijnland. Het college heeft dit onderwerp besproken in haar vergadering van 11 september jl. Onze raad sprak hierover in de commissievergadering van 8 oktober 2007 en vervolgens in de raadsvergadering van 29 oktober 2007. Met deze brief informeren wij u over het gezamenlijke standpunt van raad en college.

**Toetreding is wenselijk.** De toetreding van de gemeenten van het Rijnstreekberaad tot Holland Rijnland beschouwen wij als een goede ontwikkeling. Wij hebben veel waardering voor de grondige analyse die u van de raakvlakken tussen beide regio's heeft gemaakt. Wij zien veel inhoudelijke raakvlakken, die allen in uw notitie worden genoemd. Deze notitie onderschrijven wij dan ook. Naast raakvlakken zien wij vooral ook kansen voor versterking door efficiency bij het verdwijnen van dubbelingen en afstemming bij grotere projecten. Ook zien wij mogelijkheden tot versterking van de aanwezige kwaliteiten zoals de As Leiden Katwijk met Oude Rijn Zone, Greenport-ontwikkelingen in Rijnwoude/Boskoop en versterking van het Groene Hart. Maar vooral zien wij kansen voor positieverbetering van de gehele regio in het bestuurlijk krachtenveld van de Randstad. Een grotere regio kan beter haar invloed aanwenden naast de ervaren dominantie van de vier grote steden, vier provincies en vier stadsregio's.

Bij het toewerken naar een gezamenlijke agenda, geven wij u de volgende vijf aandachtspunten mee: de positie van Rijnwoude, het bestuurlijk evenwicht in de nieuwe regio, de organisatie van Holland Rijnland, de bereidheid van de Rijnstreekgemeenten tot financiële bijdrage, en de daadwerkelijke versterking van regionale samenwerking. Wij lichten deze punten hieronder kort toe.

**Positie Rijnwoude.** Wij zien een fusie van Rijnwoude met Boskoop en Waddinxveen als een risico voor een bestuurlijk samenhangende benadering van de vraagstukken in het Oude Rijnzone gebied. Een nieuw gevormde gemeente met deze samenstelling zal niet vanzelfsprekend bij Holland Rijnland horen en zeker de eerste jaren na fusie zich niet alleen op het Oude Rijn Zone gebied kunnen concentreren. Een groot deel van een dergelijke nieuwe gemeente ligt immers in het Zuidplasgebied en ISMH-samenwerkingsverband. Gezien het aangehangen dogma van ondeelbaarheid van Rijnwoude, is opdelen in een Oude Rijn Zone-deel en een Greenport-deel niet te verwachten, maar dit zou de (bestuurlijke) samenhang van het gebied wel bevorderen. Vanuit Leiderdorps perspectief zou een ontwikkeling waardoor de uitvoering van het in de transformatievisie Oude Rijn Zone neergelegde zou worden gehinderd, moeten worden tegengegaan. Wij delen de door Alphen aan de Rijn in dit verband geuite zorgen. Wellicht kan het DB hiervoor ook vanuit haar verantwoordelijkheid bij Gedeputeerde Staten aandacht vragen.

**Bestuurlijk evenwicht.** Een belangrijk aandachtspunt is de nieuwe machtsbalans die in de regio ontstaat. Drie grote gemeenten zijn per definitie dominant in het bestuurlijk krachtenveld. Zij vertegenwoordigen 50% van alle regio-inwoners (250.000 van 500.000). Leiden en Katwijk hebben nu samen een 45%-aandeel in inwonertal. Het is voor de kleinere gemeenten van belang dat overvleugeling door de grote steden uitgesloten is, hetgeen in invloedsverdeling tot uitdrukking komt. Binnen Holland Rijnland is voorts een clustering van gemeenten ontstaan op grond waarvan de DB-zetels worden verdeeld. De regel nu is: 1 zetel per 60.000 inwoners. De Rijnstreek omvat net iets minder dan 120.000 inwoners (met een ongefuseerd Rijnwoude), hetgeen neerkomt op 2 DB-zetels. Logischer zou het dan zijn een geheel nieuwe clusterindeling te maken, met een hogere verdeelsleutel, zodat het DB uit zes personen blijft bestaan.

**Organisatie Holland Rijnland.** Alleen wanneer het DB kan garanderen dat de ambtelijke organisatie van Holland Rijnland probleemloos de integratie van de Rijnstreekorganisatie kan verwerken, kan dit wat ons betreft plaatsvinden. We gaan er van uit dat een door de bijdrage van de Rijnstreek gemeenten mogelijk gemaakte uitbreiding van ambtelijke capaciteit in beginsel meer slagkracht tot gevolg zal hebben. Maar we stellen daarbij wel prijs op incassering van efficiency voordelen in de jaarlijkse bijdrage.

**Bereidheid tot financiële bijdrage.** De kracht van een regio komt in het bijzonder tot uitdrukking in de bereidheid gezamenlijk te investeren in het oplossen van bovenlokale knelpunten. De Rijnstreekgemeenten zijn niet gewend veel te betalen voor de regio. De jaarlijkse bijdrage in Holland Rijnland is het dubbele van dat in de Rijnstreek. Toetreding zal schaalvoordelen opleveren, maar synchronisatie van de bijdrage is wel gewenst. Daarnaast investeren de Holland Rijnland-gemeenten fors in de Regionale Investerings Strategie. Uit een toekomstig integratie-document moet wat ons betreft blijken dat de Rijnstreekgemeenten op een soortgelijke zwaarte willen investeren in een regionale agenda. Wij denken daarbij in eerste instantie aan projecten in het Oude Rijn Zone gebied. Dat brengt ons tenslotte op het volgende aandachtspunt.

**Regionale versterking is voorwaarde.** De geringe bereidheid binnen de Rijnstreekgemeenten tot echte samenwerking binnen de Oude Rijn Zone baart ons zorgen. Hoewel de Oude Rijn Zone voor grote opgaven staat en op Rijksniveau als project binnen het Urgentieprogramma Randstad (UpR) is benoemd, ontbreekt tot dusverre een

daadkrachtige, gezamenlijke aanpak van het project. De oprichting van een vereveningsfonds blijkt een moeizaam proces. Wij zien weinig bereidheid om mee te werken aan onderzoeken naar mogelijkheden van herhuisvesting van bedrijven in de hogere milieucategorie op industrieterrein Groenendijk (gemeente Rijnwoude). Wij gaan ervan uit dat een positieve houding van Holland Rijnland ten opzichte van een toetreding van de Rijnstreekgemeenten ter gelegenertijd, zal leiden tot versnelling van de onderlinge samenwerking op korte termijn.

Leiderdorp staat voor een krachtige regionale aanpak van vraagstukken die de lokale schaal overstijgen. Wij hebben behoefte aan sterke partners in de regio, die eenzelfde bereidheid tonen tot stevige regionale profilering. Het strategische belang van Holland Rijnland in de Randstad staat op het spel. Wat ons betreft is toetreding van de Rijnstreekgemeenten dán alleen gewenst en realiseerbaar, wanneer de bereidheid tot medewerking aan de uitvoering van een regionale agenda aantoonbaar is.

Samenvattend kunnen wij stellen dat vanuit de inhoud van onderwerpen en geografische logica er veel raakvlakken en kansen zijn, die aansluiting van de Rijnstreekgemeenten wenselijk maken. Belangrijkste aandachtspunt is de bestuurlijke bereidheid om in echte regionale knelpunten te investeren en het bestuurlijke evenwicht tussen grote en kleine gemeenten. Vanzelfsprekend zullen wij de ontwikkelingen op dit dossier actief blijven volgen en wensen u veel succes toe bij het verder uitwerken van deze regionale integratie.

Met vriendelijke groet,

De raad van Leiderdorp,  
De griffier,

de burgemeester,

Burgemeester en wethouders van Leiderdorp  
de secretaris, de burgemeester,