

# Een nieuwe regio komt uit de startblokken

Na de zomer van 2004 kan het zover zijn. Holland Rijnland: één nieuw regionaal samenwerkingsorgaan voor de zestien gemeenten in de Leidse regio en Duin- en Bollenstreek.

Door intensieve samenwerking biedt Holland Rijnland oplossingen voor problemen die alle zestien gemeenten raken. Op het gebied van wonen, de ontwikkeling van het bedrijfsleven, natuur en landschap en verkeer en vervoer, samenleving en welzijn.

Basis voor de samenwerking is het Programma van Afspraken dat eind 2002 is vastgesteld. Uitgangspunt van dit programma is een goede balans te vinden tussen ontwikkeling van de regio's en het behoud van het oorspronkelijke karakter. Zodat de streek aantrekkelijk blijft voor bewoners, toeristen en bedrijven. Een "groen-blauwe onderlaag" van landschap, natuur, water en cultuurhistorie is bepalend voor de ontwikkeling van wonen, werken en natuur. Het programma wordt breed gesteund. Ook de provincie Zuid-Holland werkt er aan mee.

Het Programma van Afspraken gaat uit van behoud van de landschappen die zo kenmerkend zijn voor Holland Rijnland: bollengronden, weilanden, meren en duinen. Geen verdere groei meer door opnieuw extra ruimtebeslag, maar juist door intelligent en duurzaam gebruik van de beschikbare ruimte.

Geen woorden maar daden. Elk jaar stelt Holland Rijnland een actueel uitvoeringsprogramma op. In 2004 bestaat dat uit onderstaande speerpunten, die de agenda van de nieuwe regio de komende tijd bepalen.

■ In het **Offensief van Teylingen** werkt Holland Rijnland aan een van de belangrijkste uitgangspunten van het Programma van Afspraken: een vitaal bollencomplex en een mooi landschap, aantrekkelijk voor bewoners en toeristen. In afzonderlijke deelgebieden of modules krijgt deze doelstelling de komende jaren vorm.

■ De **as Leiden-Katwijk** bruist van de activiteiten. Er staat hier veel op stapel: de stedelijke knooppunten rond Leiden, de ontwikkeling van de Oude Rijn bij Oegstgeest, de aanleg van de RijnGouweLijn, de verbinding A4-A44 en eventuele woningbouw op Valkenburg. Een integrale visie moet leiden tot een plan van aanpak en een masterplan voor de (uitvoering van de) toekomstige ontwikkelingen.

■ De **RijnGouweLijn** is een belangrijk wapen in de strijd bij het verbeteren van de oost-westverbindingen in Holland Rijnland. Het ontbreekt in de regio aan goede oost-west verbindingen, ook als het gaat om het openbaar vervoer. Samen met de provincie werkt Holland Rijnland aan een voorkeurtacé, inpassing in streek- en bestemmingsplannen en een ruimtelijke visie voor de RGL-west.



■ Het sterk gestegen autogebruik vraagt om een oplossing voor de verkeerscongestie en milieubelasting tussen N206 en A4. Onderzoek naar een optimale **Rijnland Route** kan hiervoor oplossingen aandragen. Ook in combinatie met andere ruimtelijke ordeningsvragen.

■ Holland Rijnland kent **één woningmarkt** voor alle bewoners. Op basis van één regionale woonruimteverdeling heeft iedereen gelijke kansen. Met een zogeheten monitor gaat Holland Rijnland de ontwikkelingen op de woningmarkt nauwkeurig volgen en waar nodig bijsturen. Bij lokale verstoring van de woningmarkt kan worden ingegrepen. Een regionaal woningmarktloket moet het voor woningzoekenden makkelijker maken om een huurwoning te vinden. Een regionaal vereveningsinstrument moet bovendien de voortgang en financiële afwikkeling van het regionale bouwproces bevorderen.

■ Holland Rijnland is een **bedrijvige regio**. De vraag naar nieuwe bedrijfsterreinen is groot. Met een plan van aanpak wil Holland Rijnland hier iets aan doen. Bovendien wil Holland Rijnland initiatieven ontwikkelen om de bestaande

kennisinfrastructuur op het gebied van de biotechnologie, ruimtevaart en bollenteelt te versterken.

■ Het Programma van Afspraken over de ruimte in deze regio wordt aangevuld met de **regionale sociale agenda**. Het nieuwe samenwerkingsorgaan zal hiervoor binnenkort met een plan van aanpak komen. Onderwerpen als zorg, werk en inkomen en inburgering komen hierin uitgebreid aan de orde.

Holland Rijnland is er klaar voor. Met Holland Rijnland nemen zestien gemeenten in de Leidse regio en de Duin- en Bollenstreek de ontwikkelingen op het gebied van economische zaken, natuur en landschap, ruimtelijke ordening en wonen, verkeer en vervoer én de sociale pijler zelfbewust en slagvaardig in eigen hand.

De besluitvorming over de fusie SDB/SLR is in volle gang. Met het besluit van de laatste van de zestien deelnemende gemeenten – dat op 1 juli 2004 wordt verwacht – komt Holland Rijnland uit de startblokken!





# Holland Rijnland

De naam Holland Rijnland refereert duidelijk aan de geografische ligging van de zestien deelnemende gemeenten. De regio ligt in Zuid-Holland en beslaat het stroomgebied van de Oude Rijn en de geestgronden die internationaal bekend staan als hét bollengebied van Nederland.

Bovendien verwijst de naam naar het trotse verleden van dit deel van ons land. Holland is waarschijnlijk afkomstig van Holt-land (hout-land), een streek bij Leiden. Oorspronkelijk was Holland een graafschap van het Heilige Roomse Rijk. Tegenwoordig is het de naam voor het Westen van Nederland. In het buitenland is Holland nog vaak identiek voor Nederland. Om de hechte band van de regiogemeenten te accentueren is ervoor gekozen om geen verbindingstreepje te gebruiken in de naam Holland Rijnland. Zo onderscheidt de regio zich ook van de provincies.

Het logo van Holland Rijnland verbeeldt de drie geografische hoofdelementen van de regio. **Blauw** staat voor de Rijnstreek, het plassengebied en het water van de Noordzee. **Groen** staat voor de groene open ruimte in de regio. **Geel** ten slotte is symbool voor de duinen en het bollengebied, een kenmerkend landschap voor de kuststreek.

In een driehoek vormen de afzonderlijke elementen een perfecte eenheid. De driehoek staat niet recht op een van de zijden, maar is licht gekanteld. Daardoor sluit het logo aan op de geografie van de regio met de Oude Rijn in het zuiden, de groene open ruimte in het oosten en de duinen in het westen.

Door de kanteling en het cursieve lettertype van de naam krijgt het logo dynamiek. Driehoek en letters staan niet onder dezelfde hoek. Dat suggereert een extra driehoek in de witte ruimte, wat de dynamiek van het geheel versterkt.

Het logo is er in diverse uitvoeringen, afgestemd op de gekozen toepassing. Het logo met de volledige naam op een lijn is de meest gebruikelijke uitvoering. Voor toepassingen met beperkte ruimte is het logo met 'Holland' en 'Rijnland' onder elkaar het meest geschikt. Voor simpel druk- en kopieerwerk en faxen is bovendien een versie in zwart-wit beschikbaar.

SDB/SLR, postbus 87, 2160 AB Lisse

[www.hollandrijnland.net](http://www.hollandrijnland.net)

