

“Verbinding wordt ruggengraat van openbaar vervoersinfrastructuur”

Bestuurders ondertekenen intentieverklaring RijnGouweLijn-west

Bestuurders van de provincie Zuid-Holland, regio Holland Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Katwijk, Oegstgeest en Leiden hebben donderdag 15 februari een intentieverklaring ondertekend over de RijnGouweLijn-west. Daarmee spreken zij hun voornemen uit om de lightrail-verbinding, die wordt aangelegd van Gouda tot aan het transferium Leiden-West/A44, door te trekken naar Katwijk en Noordwijk.

De ondertekening werd verricht door provinciaal gedeputeerde Martin Huls, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van Holland Rijnland Peter Glasbeek en de wethouders Wim de Jong (Katwijk), Leendert de Lange (Noordwijk), Erik Mackay (Oegstgeest) en John Steegh (Leiden).

Portefeuillehouder Glasbeek onderstreepte in een korte toespraak het belang van de RijnGouweLijn voor de regio: “Deze verbinding wordt de ruggengraat van onze openbaar vervoersinfrastructuur. Het maakt nieuwe buslijnen mogelijk en geeft ons in de toekomst de kans om aan te takken op de openbaar vervoernetwerken in de regio Amsterdam en Haaglanden. Zo geven we met de RijnGouweLijn een impuls aan het hele openbaar vervoer in de regio.”



Wethouder de Lange van Noordwijk ondertekent de intentieverklaring.

De RijnGouweLijn is, samen met de RijnlandRoute, een van de projecten uit het zogeheten Programma van Afspraken uit 2002, waarmee de twaalf Holland Rijnland-gemeenten een oplossing willen bieden voor de verkeersproblemen in de regio en de regionale economie een flinke impuls willen geven. Er wordt op dit moment de laatste hand gelegd aan een regionaal investeringsfonds om de eigen bijdrage van Holland Rijnland aan de projecten te betalen.

Met de intentieverklaring spreken provincie, regio en betrokken gemeenten uit dat zij de uitvoering van de RijnGouweLijn-west zo snel mogelijk ter hand willen nemen. Wel zien zij in dat dit onder meer afhankelijk is van het referendum in Leiden, de inpassing van de lijn in de verschillende gemeenten en de financiering. Daarover zijn in de intentieverklaring afspraken gemaakt. Holland Rijnland krijgt daarbij een belangrijke rol. Dat betreft zowel de regie bij de discussie over de inpassing als een aandeel in de financiering.



V.l.n.r.: Wim de Jong (Katwijk), Leendert de Lange (Noordwijk), Martin Puls (Provincie Zuid-Holland), Peter Glasbeek (Holland Rijnland), Erik Mackay (Oegstgeest) en John Steegh (Leiden).