

onderwerp

Ontwerp Nota Voorkeursalternatief RijnGouweLijn West

## **1 Ontwerpbesluit**

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelet op de Regeling Projecten Zuid-Holland art. 2.2.1. en art. 3.26 van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening;

Overwegende:

- dat met de RGL-West voor de provincie grote belangen op het spel staan om aan te sluiten op Zuidvleugernet (Stedenbaan en Zuidtangent);
- dat de RGL-West en Rijnlandroute in het kader van de Integrale Benadering Holland Rijnland (IBHR) sleutelprojecten zijn die bijdragen aan een goede bereikbaarheid van en leefbaarheid in de regio Leiden en Duin- Bollenstreek;
- dat de RGL-West een wezenlijke bijdrage levert aan de kwaliteit van het (totale) openbaar vervoer in de regio Holland Rijnland;
- Dat tempo houden in dit project vraagt om een constructieve samenwerking met betrokken partijen;
- dat de RGL-West van (boven)regionale orde is, maar dat dit onverlet laat dat een open benadering nodig is om met betrokken partijen tot gezamenlijk gedragen oplossingen te komen.

Kennis genomen hebbende van:

- de reacties van de sprekers op 10 juni 2009 in de Statencommissie MKE - waaronder de gemeente Noordwijk en gemeente Katwijk;
- de brief van gedeputeerde Staten dd. 16 juni 2009, waarin een nadere standpuntbepaling over het voorkeustracé is opgenomen;
- de brief aan minister Eurlings en staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat.

Besluiten:

1. in te stemmen met het voorkeustracé zoals opgenomen in de ontwerp Nota Voorkeursalternatief RijnGouwelijn West (oNVA RGL-West), met dien verstande dat in Katwijk de eindhalte in de Tramstraat ter hoogte van de Badstraat wordt vastgelegd;
2. in te stemmen met het voornemen van GS om één inpassingsplan voor de RGL-West op te stellen;
3. in te stemmen met de start van de realisatiefase van het project RGL-West;



## **Toelichting**

Deze voordracht is volgend op de voordracht over de ontwerp Nota Voorkeursalternatief van d.d. 12 mei 2009 .

Gelet op de behandeling van ons besluitvoorstel over een voorkeurstracé in de statencommissie MKE. van 10 juni jl., en gehoord hebbend de diverse insprekers, waaronder de gemeente Noordwijk en gemeente Katwijk, is deze nadere uitwerking van ons besluitvoorstel voor een voorkeurstracé van de RGL-West opgesteld, waarin wij reageren op de bestuurlijke actualiteit van dit moment.

In de brief aan uw staten geven wij aan hoe wij om willen gaan met de ingekomen voorstellen van de gemeente Noordwijk en gemeente Katwijk voor een alternatief voorkeurstracé. Deze brief is u bij monde van gedeputeerde Van Dijk toegezegd, tijdens de behandeling van het voorkeurstracé van de RGL-West in de statencommissie MKE.

Hieronder wordt kort ingegaan op de volgende punten:

- Hoofdpijnen van de GS brief aan PS
- Vervolgprocedure
- Financiële consequenties

### **Hoofdpijnen van de GS brief aan PS**

Naar aanleiding van de Statencommissie MKE van 10 juni jl, hebben wij een brief aan uw staten opgesteld waarin wij aangegeven hoe we omgaan met de alternatieve voorstellen van beide projectgemeenten.

Als kader hiervoor worden in de brief de belangen genoemd die de provincie heeft bij de realisatie van de RGL-West als majeur OV project. Het gaat hierbij ondermeer om:

- tijdigheid van de realisatie
- voldoende vervoerswaarde,
- ontsluiten woon-werklocatie in de regio en de toeristische centra aan de kust,
- robuustheid en kwaliteit van de voorziening.

In het licht van deze belangen is in de brief een weging gemaakt van de ingekomen alternatieve voorstellen voor een voorkeurstracé.

Voor het Noordwijkse voorstel is deze weging negatief uitgevallen omdat dit voorstel met een transferpunt voor bussen de robuustheid van de voorziening te veel aantast. Tevens zijn wij van mening dat dit voorstel onvoldoende recht doet aan het bereikbaarheidsvraagstuk van de regio Holland Rijnland en de alsmaar toenemende mobiliteit.

In de brief wordt wel positief ingegaan op het Noordwijkse voorstel om nader naar de aansluiting van Noordwijk op Voorhout/Sassenheim te kijken. Dit traject komt niet in de plaats van de RGL-West, maar kan wel als verkenning worden toevoegd aan de planvorming (en/en).

Het Katwijkse alternatief stelt een eindhalte voor in de Tramstraat ter hoogte van de Badstraat op loopafstand van de boulevard. Voor dit Katwijkse voorstel valt de weging positief uit omdat dit voorstel in verregaande mate overeenkomt met ons eigen voorkeurstracé. Het aanvaarden door de provincie van deze door Katwijk aangedragen oplossing maakt de weg vrij voor een constructieve samenwerking waardoor de aanleg van de RGL-West voortvarend kan worden opgepakt.

