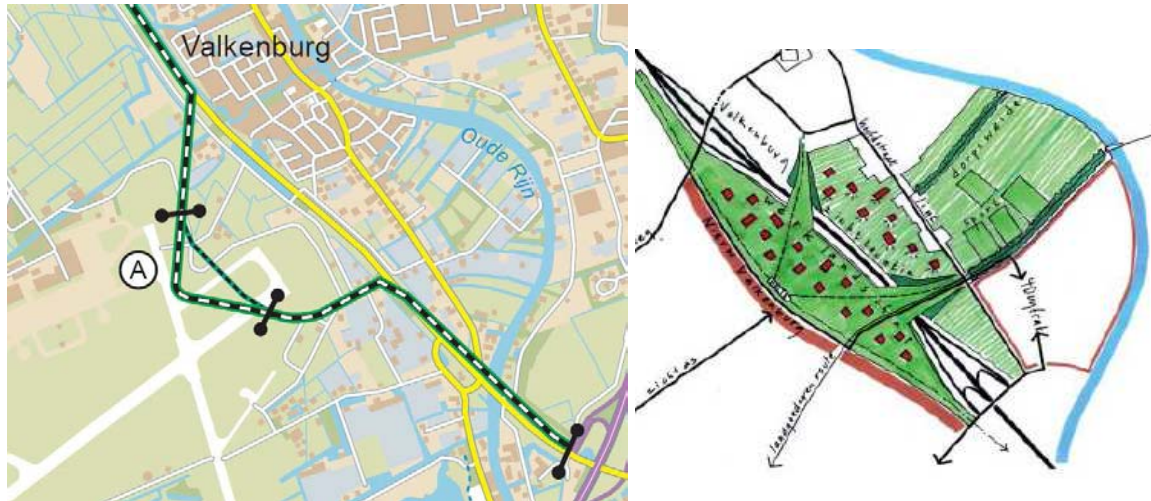


Mismatch in de ligging van de RGL in plan Valkenburg en ten Zuidoosten daarvan



Links: Inzoom op provinciale voorkeurstracé RGL-west (noordligging bij Knoop Leiden West) Rechts: inzoom op Structuurplan Valkenburg (zuidligging nabij Oude Rijn)

Bovenstaande impliceert dat een keuze moet worden gemaakt om een scopewijzing in de gemaakte afspraken van het RGL tracé door PS en/of het RGL tracé in het structuurplan door Katwijk te maken of niet.

In het vorige bestuurlijk overleg RGL West is afgesproken dat uitgangspunten geformuleerd moeten worden voor een nieuw te ontwerpen RGL-tracé dat aan de uitgangspunten van beide projecten kan voldoen. Hieronder staan die aangegeven

1. De RGL West ligt aan de Noordzijde van de N206 aansluitende op de RGL Oost in de knoop Leiden West cf het PS besluit over de RGL West.
2. De RGL West kruist de N206/RLR naar de zuidzijde ter hoogte van de eerste uitstulping in de zgn Pannenkoek op M+1 niveau (= het bebouwingsniveau van de Pannenkoek). Die moet dus gecombineerd worden met andere overkluzingen ter plekke.
3. Op het tracédeel in bebouwingsplan Valkenburg komen twee haltes voor van RGL West, waarvan 1 in de nieuwe bouwlocatie Valkenburg met ook een goede ontsluiting naar oud Valkenburg en de ander in het noorden van de bouwlocatie met ook een goede (loop/fiets) ontsluiting naar Rijnsburg
4. In de omgeving van de haltes moet conform het vigerende streekplan een woningbouw dichtheid gerealiseerd worden van (minimaal) 60 woningen per ha. Onder "in de omgeving" wordt iha verstaan een straal van ca 800 meter.
5. Naar de haltes moet een goede ontsluiting zijn en goede zichtlijnen zijn om de haltes optimaal te kunnen benutten.

Op basis van deze uitgangspunten moet het betrokken ontwerp bureau van het structuurplan Valkenburg samen met het projectbureau RGL te Leiden een nieuw tracé op minimaal referentieniveau (vergelijkbaar met de ontwerptekeningen uit de TN/MER) uit te werken.

Daarna moet besloten worden hoe dit tracé geformaliseerd moet worden.