



gemeente VOORSCHOTEN

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND		
Reg.nr.:	09 / 0671	Class.nr.:
OVb:	21 APR 2009	Kopie:
Org.ond.:		Bijl.:
Ambt.:	cdv	AB/DB

Regio Holland Rijnland
T.a.v. het algemeen bestuur
Postbus 558
2300 AN LEIDEN

Datum : 20 april 2009 Ons kenmerk :
Uw brief van : Behandeld door : Minke Elkerbout
Uw kenmerk : Doorkiesnummer : (071) 560 06 25
Bijlage(n) : 1 Afdeling : Griffie

Onderwerp : Motie RijnlandRoute

Geachte dames en heren,

De gemeenteraad van Voorschoten heeft op 9 april jl. unaniem bijgaande door alle fracties ingediende motie over de RijnlandRoute aangenomen.
Ik verzoek u kennis te nemen met deze motie en de inhoud daarvan te betrekken in uw verdere standpuntbepaling over dit onderwerp.

Met vriendelijke groet,
De griffier

J. van der Does



MOTIE nr. 12



Datum: 09-04-2009

Motie voor de vergadering van de raad d.d.: 09-04-2009

Indiener(s): Fracties van de CDA, VVD, PvdA, GroenLinks en ONS Voorschoten

Onderwerp: RijnlandRoute – Buitenom variant

De raad van de gemeente Voorschoten in vergadering bijeen op donderdag 2 april 2009

Constaterende dat

- er knelpunten zijn op de wegverbinding Tjalmaweg – aansluiting A44 – Dr Lelylaan – Churchilllaan – Lammenschansplein – Europaweg – aansluiting A4,
- het volgens de gemeenteraad van Voorschoten niet voor de hand ligt dat deze knelpunten worden opgelost met een nieuwe weg dwars door Voorschoten,
- als toch voor een weg dwars door Voorschoten gekozen wordt deze niet mag zijn te zien, te horen of te ruiken en geen barrière mag vormen die de wijk Noordhofland afsnijdt van de rest van Voorschoten,
- er in opdracht van de provincie Zuid-Holland een MER-procedure gestart is naar drie verschillende varianten in verscheidene uitvoeringen voor de zogenoemde RijnlandRoute, waaronder de variant die de aanpak van de bestaande knelpunten behelst,
- het Rijk – buiten de lopende MER-procedure om – heeft besloten een verkenning te starten naar de mogelijkheid om de RijnlandRoute aan te leggen volgens de 'buitenom-variant', die niet in de MER-procedure voorkomt, dwars door de Ommedijkse Polder te Wassenaar.

Overwegende dat

- ook de Wassenaarse Raad, Provinciale Staten en het Rijk hebben uitgesproken dat er een robuuste groene, open en ecologische buffer moet blijven bestaan tussen de gemeente Wassenaar en de gemeente Katwijk,
- deze buffer deel uit maakt van de rijks- en provinciale bufferzone en van het gebied van het Pact van Duivenvoorde
- het behoud van deze buffer mede noodzakelijk is omdat zij de verbinding vormt tussen de duinen en het Groene Hart, een van de weinige plaatsen in Nederland waar zo'n verbinding nog mogelijk is tussen de duinen en het achterland,
- het behoud van de buffer nodig is om de veeteeltbedrijven in de Ommedijkse polder, die belangrijk bijdragen aan het in standhouden van het poldergebied, toekomst te bieden,
- het in stand blijven van de buffer noodzakelijk is om de stedelijke gebieden Den Haag/Wassenaar, Katwijk/Valkenburg en Leiden/Voorschoten van elkaar gescheiden te houden,
- niet op de laatste plaats, het behoud van de buffer van grote betekenis is voor het recreëren van toekomstige bewoners van Nieuw Valkenburg en de hele bevolking in de regio voor wie het gebied nodig is om "uit te waaien",
- een tracé voor de Rijnland Route ten zuiden van de geplande woningbouw op Marine Vliegveld Valkenburg, de buitenom-variant, onherstelbare schade zou toebrengen aan die groene buffer,
- dit tracé in feite het definitieve einde zou betekenen van de groene ecologische buffer tussen Katwijk en Wassenaar en een ernstige inbreuk zou vormen op het gebied van het Pact van Duivenvoorde

Spreekt uit dat

- de Ommedijkse Polder onaantastbaar deel uitmaakt van de groene ecologische buffer en dus niet aangetast mag worden, ook niet door de aanleg van een nieuwe weg,
- elk tracé voor de eventueel aan te leggen RijnlandRoute ten zuiden van de geplande bebouwing op het voormalige vliegveld Valkenburg, de 'buitenom-variant', voor Voorschoten onacceptabel is,
- de gemeente Voorschoten zich met alle mogelijke middelen zal blijven verzetten tegen de aanleg van een nieuwe weg door de groene buffer,