

Overeenkomst Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) Leidse Regio 2005 / 2006

Partijen:

1. De provincie Zuid-Holland, te dezen, krachtens artikel 176 van de Provinciewet, vertegenwoordigd door de heer J. Franssen, in zijn hoedanigheid van Commissaris van de Koningin in de provincie Zuid-Holland, ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d., nummer

hierna te noemen '**de Provincie**';

2. De regio Holland Rijnland, zijnde een gemeenschappelijke regeling, (als rechtsopvolger per 1 oktober 2004 van het Samenwerkingsorgaan Verkeer en Vervoer Leidse Regio), te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter, de heer drs. H.J.J. Lenferink, handelend ter uitvoering van het besluit van het Algemeen Bestuur d.d. 15 december 2004 nr. 04/040115 alsook dd.nr.....,

hierna te noemen '**de Regio**';

Overwegende dat:

- de Provincie vanaf 2004 verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer (OV) op het gehele grondgebied van de gemeenten Alkemade, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Vooreschoten en Zoeterwoude, thans samenwerkend in de Bestuurscommissie OV-taxi leidse regio als onderdeel van de Regio;
- partijen het gewenst achten het bestaande CVV-systeem (OV-taxi leidse regio) binnen het grondgebied van die gemeenten in ieder geval voor het jaar 2005 en 2006, doch zo mogelijk ook nog daarna, te handhaven;
- de Provincie en de Regio hun samenwerking voort willen zetten op basis van dezelfde uitgangspunten als vastgelegd in het terzake op 2 april 2001 gesloten convenant tussen de Provincie, de gemeente Leiden en het SVVLR;
- de Regio ook deze overeenkomst uitvoert en verantwoordelijk is voor de dagelijkse uitvoering van het CVV-systeem conform de besteksvoorwaarden, het contract en de uitgangspunten zoals in deze overeenkomst is beschreven.

Deze overeenkomst heeft ten doel:

- het vastleggen van de rechten en plichten van de Provincie en de Regio om CVV (zoals omschreven in het bestek en het - nog aan te passen - contract met de vervoerder) voor de hiervoor genoemde gemeenten te continueren, zulks met inachtneming van het bepaalde in de Wet Personenvervoer 2000;
- het zorgdragen voor een zo goed mogelijke afstemming van het CVV op aansluitend openbaar vervoer;
- het regelen van het beheer, de aansprakelijkheid, de financiën en de overige verantwoordelijkheden met betrekking tot het bestaande CVV-systeem: OV-taxi leidse regio.

Definities

Artikel 1

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- *bestek*: het geheel van voorschriften volgens welke het in deze overeenkomst bedoelde CVV dient te worden verricht;
- *vervoersovereenkomst*: de overeenkomst tussen de Provincie enerzijds en de vervoerder anderzijds, voor kennisneming mede-ondertekend door het Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland zijnde risicodrager en beheerder;
- *CVV*: voor alle systemen van openbaar, op afroep beschikbaar, vervoer binnen een afgebakend gebied waarmee een reiziger van resp. naar huis of halte naar resp. van een bepaalde bestemming kan worden gebracht. Het betreft een vorm van personenvervoer, die in principe aanvullend is op het huidige openbaar vervoer;
- *klankbordgroep*: adviesgroep, bestaande uit ambtelijke vertegenwoordigers van deelnemende partijen aan het CVV en belanghebbende maatschappelijke groeperingen.

Looptijd

Artikel 2

Deze overeenkomst :

- treedt voor wat betreft de voorbereiding in werking op de datum van de algehele ondertekening en voor het overige per 1 januari 2005 vanwege de feitelijke overgang van de OV-bevoegdheid door het wegvallen van de gemeente Leiden als opdrachtgever;
- wordt aangegaan tot en met uiterlijk 31 december 2006.

Verplichtingen en organisatie

Artikel 3

De Provincie en de Regio zien er binnen hun respectievelijke verantwoordelijkheid op toe dat het CVV wordt verricht conform de eisen, zoals vastgelegd in het daartoe door de partijen vastgestelde en goedgekeurde bestek (inclusief vervoersgebied) en de door de Provincie -in overleg met de Regio- aan te passen vervoersovereenkomst.

Artikel 4

De Provincie, als vervoersautoriteit en opdrachtgever voor het CVV-vervoer:

1. draagt de Regio ten aanzien van het beheer van het CVV-systeem en de contacten met de vervoerder voor het OV-gedeelte te onderhouden;
2. besluit in overleg met de Regio voor wat betreft het jaar 2005 en 2006 tot verlenging en tevens aanpassing van de vervoersovereenkomst en zonodig voor de jaren daarna - eveneens in overleg met de Regio - tot verlenging, aanpassing of beëindiging van de vervoersovereenkomst;
3. houdt zonodig in geval van beëindiging van de vervoersovereenkomst in overleg met de Regio een Europese aanbesteding conform het alsdan in overleg met de Regio vast te stellen bestek en stelt een commissie samen voor de beoordeling van de offertes;
4. draagt vervolgens na gunning de Regio ten aanzien van de implementatie van het CVV-systeem op;
5. stelt in overleg met de Regio de tarieven vast;
6. vraagt zonodig aan de aangrenzende vervoersautoriteiten Haaglanden en ROA om de benodigde toestemming voor het CVV-vervoer op hun grondgebied (v.w.b. de externe zones);
7. zorgt bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat voor het verkrijgen en verantwoorden van de rijkssubsidie (opbrengstsuppletie) op basis van de verkoop vervoerbewijzen CVV en betaalt aan de Regio de ontvangen rijksbijdrage in termijnen zo spoedig mogelijk door;
8. participeert als agendalid in zowel het bestuurlijk als ambtelijk overleg in de implementatie- en uitvoeringsfase.

Artikel 5

De Regio, handelend op grond van de artikelen 5,5 en 7 van de Gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland en ter uitvoering van de specifiek door alle participerende regio-gemeenten genomen raadsbesluiten tot instemming met de totstandkoming van een CVV-systeem in de Leidse Regio:

1. neemt op zich de implementatie (o.a. projectmanagement, communicatie, voorlichting, voortgangbewaking vervoerder, inrichting verzamelpunten en financieel beheer) en het beheer van het CVV-systeem (waaronder contract-, product- en financieel beheer) alsook de aansturing van de vervoerder. De communicatie sluit zoveel mogelijk aan bij die van de Hopper-systemen, een en ander binnen de beschikbare middelen;
2. draagt zorg voor monitoring, kwaliteitsbewaking en een goede informatievoorziening aan de opdrachtgever en de participerende gemeenten en verzorgt rapportages op basis van de door de vervoerder aan te leveren relevante gegevens, zoals vastgelegd in de vervoersovereenkomst;
3. ziet toe op een adequate klachtenafhandeling door de vervoerder;
4. stelt - met goedkeuring van de Provincie - het model van het vervoersbewijs vast.

Financiën

Artikel 6

De Provincie:

1. betaalt aan de Regio voor het jaar 2005 en 2006 jaarlijks € 45.000,-- in de geraamde beheerskosten ca.;
2. verplicht zich aan de Regio of haar rechtsopvolger de terugbetaling van de door haar tot en met het jaar 2004 - op basis van de afspraken in het huidige convenant van 2 april 2001- voorgesloten subsidies aan de vervoerder, zulks voor zover de provincie na het eventueel niet meer operationeel zijn van een CVV-systeem voor die samenwerkende gemeenten (Alkemade, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Voorschoten en Zoeterwoude) nog aan rijkssubsidie voor het onderhavige CVV-systeem of een daaropvolgend CVV-systeem voor die gemeenten zal ontvangen;
3. stelt aan de Regio op basis van een jaarlijkse beschikking de rijkssubsidie over de verkoopopbrengsten van de vervoersbewijzen CVV ter beschikking. Deze bestaat uit twee delen:
 - a. de subsidie met betrekking tot reizigers met een Wvg-indicatie over 2005 en 2006 wordt gebruikt voor bekostiging van de vergoeding voor deze groep reizigers. Indien en voor zover de subsidie onvoldoende is en verhoging van het klanttarief en/of verlaging van de kostprijs onvoldoende oplevert, betalen de samenwerkende gemeenten het tekort.
 - b. de subsidie met betrekking tot reizigers zonder een Wvg-indicatie over 2005 en 2006 wordt gebruikt voor bekostiging van de vergoeding voor deze groep reizigers. Indien en voor zover de subsidie onvoldoende is en verhoging van het klanttarief en/of verlaging van de kostprijs onvoldoende oplevert, betaalt de Provincie het tekort.Indien de subsidie niet volledig wordt benut voor de bekostiging van de ritvergoedingen, wordt het restant gedeelte aangewend voor de aflossing van de verplichting als hiervoor onder lid 2 bedoeld;
4. draagt zorg voor de opgave van de vervoersopbrengsten ca. aan Vervoerbewijzen Nederland en zorgt voor het terugvorderen en terugbetalen van de door de Regio betaalde (voorgesloten) omzetbelasting over de aan de vervoerder verstrekte subsidies over 2005 en 2006.

Artikel 7

De Regio:

1. betaalt het restant van de beheerskosten en ontvangt van de participerende regiogemeenten - op basis van het inwonertal - hiervoor een vergoeding. Ter voorfinanciering van de te ontvangen rijkssubsidie stellen de participerende regiogemeenten aan de Regio renteloos de benodigde financieringsmiddelen ter beschikking, die gestort zijn c.q. nog worden in een vereveningsfonds;
2. verantwoordt de ontvangsten en uitgaven voor het CVV-systeem zodanig afzonderlijk in zijn reguliere begroting en rekening, dat de financiële consequenties van deze beheers taak voor een ieder inzichtelijk zijn. De begroting en rekening worden als onderdeel van de begroting en rekening van de gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland ter goedkeuring aan de Provincie gezonden;
3. draagt zorg, dat het juiste subsidiebedrag aan de vervoerder wordt overgemaakt;
4. stuurt vóór 1 april naar de provincie de accountantsverklaring vervoeropbrengsten CVV van het voorafgaande jaar en maakt daarbij een uitsplitsing tussen OV-reizigers en Wvg-geïndiceerden;
5. stuurt binnen één maand na elk kwartaal naar de provincie de kwartaalopgave voor de vervoeropbrengsten CVV, uitgesplitst naar OV-reizigers en Wvg-geïndiceerden.

Risico / overig

Artikel 8

De Regio heeft zich namens de participerende regiogemeenten garant gesteld voor de uit de huidige vervoersovereenkomst voortvloeiende risico's (met uitzondering van die voor de vervoerder zelf) van het gehele CVV- systeem voor de Leidse regio, zulks gedurende de looptijd van de afgesloten vervoersovereenkomst.

Artikel 9

De Provincie en de Regio, namens de participerende gemeenten, spreken hierbij de intentie uit, dat er geen nieuwe initiatieven zullen worden ontplooid c.q. worden gefinancierd, die concurrerend zijn voor het CVV-systeem of afbreuk doen aan een goede werking van dat systeem, met dien verstande dat particuliere initiatieven voor degenen, die niet van het CVV gebruik maken, niet zullen worden tegengewerkt.

Aansprakelijkheid

Artikel 10

1. Indien de overeenkomst, al dan niet na verlenging, wordt beëindigd, ontbonden of ingevolge artikel 12 wordt opgezegd, heeft geen der partijen daarvan enig recht op schadevergoeding.
2. Eventuele kosten of meeropbrengsten voortvloeiende uit verlengen, ontbinden of beëindigen van deze en/of de overeenkomst met de vervoerder worden verrekend naar rato van de oorspronkelijke financiële inbreng van de partijen (voor zover de (meer)kosten niet voor rekening van de vervoerder zelf zijn). Een eventueel nadelig saldo van het Vereveningsfonds komt ten laste van de Regio, tenzij dit niet in redelijkheid mag worden verwacht of dat de Regio zich uitdrukkelijk tegen bedoelde verlenging, ontbinding of beëindiging heeft verzet. Alsdan zal in onderling overleg tot een regeling terzake moeten worden gekomen.

Geschillen

Artikel 11

1. Alle geschillen, die mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst dan wel van nadere overeenkomsten, die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht overeenkomstig het Reglement van het Nederlandse Arbitrage Instituut. Het scheidsgerecht beslist volgens de regels van het recht.
2. Alvorens een aanvraag om arbitrage in te dienen, trachten partijen hun geschillen in goed onderling overleg tot een oplossing te brengen.
3. Van een geschil wordt geacht sprake te zijn, indien een partij dat bij aangetekend schrijven aan de andere partijen kenbaar maakt.

Wijziging / Opzegging

Artikel 12

1. Deze overeenkomst kan door partijen, ieder voor zover het zijn wettelijke vervoerverantwoordelijkheid betreft, worden opgezegd indien blijkt een beslissing van rijkswege vaststaat dat artikel 6 van het Besluit Personenvervoer 2000 zal worden ingetrokken of gewijzigd, terwijl op het moment van inwerkingtreding van zodanige intrekking geen nieuwe, vergelijkbare regeling zal gelden of op de spoedige gelding daarvan geen uitzicht zal bestaan.
2. Indien een nieuwe of vergelijkbare regeling zal gelden of daarop uitzicht bestaat of indien de omstandigheden zodanig zijn of worden gewijzigd, dat deze overeenkomst niet in zijn huidige vorm kan worden gehandhaafd, onderzoeken partijen of deze overeenkomst, al dan niet in aan de nieuwe omstandigheden aangepaste vorm, in stand kan blijven, met dien verstande dat partijen zodanige instandhouding over en weer nimmer van elkaar kunnen verlangen, indien dat voor een van de partijen, naar het oordeel van die partij zelf, tot een lastenverzwaring zou leiden of indien dat zou leiden tot vervoer dat niet meer voldoet aan de eisen die hieraan zijn gesteld in het bestek en in de vervoersovereenkomst.
3. Indien het in het tweede lid bedoelde onderzoek tot de conclusie leidt dat de overeenkomst niet in stand kan blijven, gelden voor alle partijen dezelfde voorwaarden als hierna in lid 4 genoemd.
4. Deze overeenkomst kan pas vervallen indien:
 - de omstandigheid zoals bedoeld in de bepalingen in deze overeenkomst zich voordoet;
 - deze al dan niet na beëindiging van de vervoersovereenkomst wordt opgezegd en alle daaruit voortvloeiende verplichtingen zijn afgewikkeld.
5. Indien de rijkssubsidie (opbrengstsuppletie) zodanig wordt verlaagd, dat een verantwoorde tariefstelling niet meer tot de mogelijkheden behoort, dan zal in onderling overleg tussen de partijen worden bezien of tot wijziging dan wel opzegging van deze overeenkomst moet worden overgegaan en welke eventuele gevolgen door wie worden gedragen.
6. Bij opheffing van de Gemeenschappelijke Regeling of toetreding of uittreding van gemeenten zal in onderling overleg tussen de partijen worden bezien of deze overeenkomst in al dan niet gewijzigde vorm kan worden gehandhaafd, wat de gevolgen van die beslissing zijn en op welke wijze daarvoor een oplossing wordt gevonden, voorzover de bedoelde gemeenschappelijke regeling of het algemeen bestuur daarvan hierin niet zelf voorziet of gaat voorzien.

ONDERTEKENING

In tweevoud opgemaakt en ondertekend te Lisse / 's-Gravenhage op

...../...../.....

De Provincie,

..... (J. Franssen)

De Regio,

..... (H.J.J. Lenferink)