

NADERE OVEREENKOMST KETENMOBILITEIT – FIETS

Partijen

De provincie Zuid-Holland, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koningin op grond van artikel 176 van de Provinciewet;

De stadsregio Rotterdam, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer I.W. Opstelten, namens deze mevrouw J. Baljeu;

Het stadsgewest Haaglanden, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.J. Deetman, namens deze de heer G.A.A. Verkerk;

De regio Drechtsteden, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R.J. Bandell;

Het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.J.J. Lenferink¹;

Het intergemeentelijk samenwerkingsorgaan Midden-Holland, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.R. Janssen;

De gemeente Rotterdam, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door ...;

De gemeente Den Haag, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.J. Deetman, namens deze de heer P.W.M. Smit;

Deze voornoemde partijen verder in deze overeenkomst aan te duiden als “Zuidvleugelpartijen”

en

De besloten vennootschap NS Reizigers BV., gevestigd te Utrecht, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw B.A.E. Bügel, namens deze de heer H.I. van Tongeren;

en ProRail , gevestigd te Utrecht, verder genoemd “ProRail”, ten deze . . .

Gezamenlijk te noemen: “partijen”

Overwegingen:

1. De uitvoeringskomst Stedenbaan is kaderscheppend voor de nadere overeenkomsten.
2. NS en de Zuidvleugelpartners hebben in artikel 5 van de uitvoeringsovereenkomst Stedenbaan Zuidvleugel afgesproken in een nadere overeenkomst afspraken te maken over fietsvoorzieningen in de Zuidvleugel.
3. ProRail heeft middels een side-letter heeft toegezegd in een nadere overeenkomst afspraken te maken over de fietsvoorzieningen in de Zuidvleugel,
4. Partijen deze afspraken hebben neergelegd in deze overeenkomst Ketenmobiliteit – Fiets

¹ Onder voorbehoud van goedkeuring door het Algemeen Bestuur in haar vergadering op 19-12-2007

Komen het navolgende overeen:

Artikel 1 Opgaven

Partijen spreken af dat de doelstellingen met betrekking tot de fietsparkeerplaatsten de volgende zijn:

1. Partijen zullen bijdragen aan het realiseren van voldoende fietsparkeerplaatsen in de Zuidvleugel in 2010, en de thans bekende knelpunten die in de tabel in deze overeenkomst zijn geïnventariseerd opheffen. Partijen zullen aan deze doelstelling bijdragen door nader te bepalen personele en financiële middelen op de lopende programma's in te zetten en het naast elkaar leggen van de programma's zoals die er nu liggen.
2. Partijen zetten zich gezamenlijk in om een (eventueel) tekort aan fietsparkeerplaatsen na 2010 te voorkomen

Artikel 2 Inzet en verantwoordelijkheden

Partijen spreken af dat de inzet en verantwoordelijkheden van Partijen om de in artikel 1 genoemde doelstellingen te realiseren de volgende zijn:

1. Partijen hebben de 'Werkgroep Ketenmobiliteit' opgericht om de ketenmobiliteit aan te pakken. Binnen deze werkgroep vertegenwoordigt de provincie Zuid-Holland de regio's zonder WGR+-status (Holland Rijnland, Midden-Holland en de Drechtsteden). De provincie zorgt voor informatievoorziening en overleg met deze regio's. De Werkgroep Ketenmobiliteit heeft de volgende taken:
 - a. samen waarnemingen te doen met betrekking tot het gebruik van fietsvoorzieningen en het ontstaan van tekorten;
 - b. prognoses voor de lange termijn (2010-2020) vaststellen;
 - c. plannen uitwerken om de tekorten op korte termijn op te lossen;
 - d. gezamenlijk definiëren waar er nog een gebrek aan kennis is en dit gebrek aan kennis gezamenlijk aan te vullen;
 - e. de deelopgaven met betrekking tot de Ketenmobiliteit Fietsparkeren aanpakken.
2. Partijen zetten zich samen in om de korte termijn oplossingen (voor de periode tot 2010) van de knelpunten op het gebied van fietsparkeren uit te werken en die gerealiseerd te krijgen door de gemeenten respectievelijk wegbeheerders. Partijen spreken de ambitie uit om in 2010 alle tekorten rondom de Stedenbaanstations opgelost te hebben.
3. Partijen zijn gekomen tot een programma voor fietsparkeren tot 2010, vastgelegd in het Ambitiedocument Ketenmobiliteit, vastgesteld door de commissie Bandell/Koop d.d. 10-10-2007. Dit gaat in totaal om 3865 fietsparkeerplaatsen.
4. Partijen financieren het korte termijnprogramma binnen bestaande regelingen.

Opgave fiets tot 2010 en financiering in percentages verantwoordelijke partijen

Voor de percentages met betrekking tot de financiering is het normbedrag per fiets, zijnde € 850 uitgangspunt. Mocht het normbedrag per fietsklem stijgen, dan treden partijen in overleg.

	tekort	NS Reizigers	ProRail	Haaglanden	SRR	PZH
Haaglanden						
Den Haag Mariahoeve	250		50%	50%		
Den Haag Laan van NOI	230		50%	50%		
Den Haag HS			100%			
Den Haag Moerwijk						
Voorburg	230		50%	50%		
Den Haag Ypenburg	100		50%	50%		
Rijswijk						
Delft Zuid	200		100%			
Zoetermeer						
Zoetermeer Oost						
Bleizo						
Stadsregio Rotterdam						
Schiedam Kethel						
Schiedam Centrum	200	33%	33%		33%	
Rotterdam Centraal						
Rotterdam Noord						
Rotterdam Alexander	400		50%		50%	
Capelle Schollevaar						
Rotterdam Blaak	200	50% *1				
Rotterdam Zuid						
Rotterdam Lombardijen	sanering	? *2	?		?	
Barendrecht						
Holland-Rijnland						
Hillegom	0					
Voorhout	65		50%			50%
De Vink						
Voorschoten	40		50%			50%
Sassenheim						
Drechtsteden						
Zwijndrecht	200	33%	33%			33%
Dordrecht Zuid						
Midden-Holland						
Gouda	1230 ³		100%			
Gouda Goverwelle	200		50%			50%
Nieuwerkerk a/d IJssel	320		50%			50%
Gouweknoop						
Totaal	3865					

1: De gemeente Rotterdam financiert de uitbreiding op Blaak voor 50% samen met NS.

2: Rotterdam Lombardijen moet gesaneerd worden, nog geen duidelijkheid over financiering.

3: Dit aantal is aanvullend op de reeds overeengekomen aantallen tussen de gemeente Gouda en ProRail.

5. Partijen spannen zich in om de financiering voor de periode na 2010 te vinden en de prognoses voor deze periode verder uit te werken.

6. Partijen werken in de Werkgroep Ketenmobiliteit aan:

- a. prognoses voor de lange termijn (2010-2020), waarvoor de jaarlijkse monitor van ProRail basis is
 - b. onderzoek naar waar de behoefte aan fietsparkeerplekken dermate groeit dat er frictie ontstaat met de overige ruimtelijke ontwikkelingen
7. Op lange termijn zijn knelpunten te verwachten tussen diverse gewenste functies in ruimtegebruik. Partijen spreken af daarover een open, constructieve, dialoog aan te gaan en samen op zoek te gaan naar creatieve en innovatieve oplossingen die het belang dienen van zowel de ruimtelijke ontwikkelingen rondom de stations, als het belang van de bereikbaarheid op langere afstand.
8. Voor inzicht over de ontwikkeling van het gebruik van de fietsenstallingen zal informatie worden ontleend aan de jaarlijkse monitor die het ministerie van verkeer en waterstaat door ProRail laat uitvoeren in het kader van het programma ruimte voor de fiets.

Artikel 3 Procesplanning

Partijen maken ten aanzien van de procesplanning de volgende afspraken:

1. De Werkgroep Ketenmobiliteit komt regelmatig bijeen.
2. De prognoses voor de lange termijn worden in 2008 door het Bestuurlijk Spoor Overleg Zuidvleugel vastgesteld, waarna een regelmatige update plaatsvindt.
3. Partijen rapporteren bij monde van de Werkgroep Ketenmobiliteit 2008 aan het Bestuurlijk Spoor Overleg Zuidvleugel met een overzicht van locaties waar wellicht knelpunten tussen diverse gewenste functies ruimtegebruik optreden.
4. Voor inzicht over de ontwikkeling van het gebruik van de fietsenstallingen zal informatie worden ontleend aan de jaarlijkse monitor die het ministerie van verkeer en waterstaat door ProRail laat uitvoeren in het kader van het programma ruimte voor de fiets. ProRail zal deze beschikbaar stellen.

Artikel 4 Overige afspraken

1. Deze overeenkomst treedt in werking na algehele ondertekening door partijen en heeft een looptijd tot en met 31 december 2010, met jaarlijks stilzwijgende verlenging tot 2020, met een opzegtermijn van 3 maanden, indien de HRN- concessie ook na 31 december 2014 toevalt aan NS. Indien de HRN-concessie niet toevalt aan NS zullen partijen vóór 31 december 2013 in overleg treden om te bezien hoe de overeenkomst voortgezet danwel beëindigd kan worden en welke welke consequenties dit voor partijen met zich meebrengt. **Indien...beheerconcessie ProRail?**
2. Partijen komen overeen dat de bepalingen in artikel 11,12,13 en 15 van de uitvoeringsovereenkomst ook van toepassing zijn op deze overeenkomst.
3. Indien er zich tussen de hoofdovereenkomst en deze nadere overeenkomst tegenstrijdigheden voordoen, is deze nadere overeenkomst leidend.

Aldus overeengekomen te op

De provincie Zuid-Holland, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koningin op grond van artikel 176 van de Provinciewet naam?

De stadsregio Rotterdam, voor dezen I.W. Opstellen, namens deze mevrouw J. Baljeu.

Het stadsgewest Haaglanden, voor dezen de heer W.J. Deetman, namens deze de heer G.A.A. Verkerk

De regio Drechtsteden, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R.J. Bandell

Het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.J.J. Lenferink

Het intergemeentelijk Samenwerkingsorgaan Midden-Holland, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.R. Janssen

De gemeente Rotterdam, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door ...;

De gemeente Den Haag, voor dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W. J. Deetman, namens deze de heer P.W.M. Smit

De besloten vennootschap NS Reizigers BV, voor dezen, mevrouw B.A.E. Bügel, namens deze H.I. van Tongeren

De besloten vennootschap ProRail BV, voor dezen
Namens deze de heer E. Gürke