

Aan:  
De stuurgroep Rijnlandroute  
Provincie Zuid Holland  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

**ARCHIEF Afschrift op:**

**Verzonden aan:**

Raad  
Kees Buijs  
Fred Smit  
Noortje van Duijn

07.13711

Datum : 22 januari 2008  
Verzonden :  
Ons kenmerk : 08.00474  
Contactpersoon : E.F. Vergunst  
Doorkiesnummer : (071) 51 91 854

Onderwerp : Aanbieding MKBA en Nut- en Noodzaaknotitie

#### **Bijlage 4C**

Geachte leden van de stuurgroep,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van de MKBA Rijnlandroute en de bijhorende Nut- en Noodzaaknotitie.

Wij spreken onze waardering uit voor het uitgevoerde onderzoek temeer daar het onderzoek in een beperkt tijdsbestek uitgevoerd moest worden vanwege de MIRT besprekingen.

Het door u gekozen voorkeursalternatief kunnen wij op hoofdlijnen ook volgen. Wij hebben begrip voor het door u ingenomen standpunt om nieuwe landschapsdoorsnijdingen ten westen van de A44 te vermijden. Wel willen wij nadrukkelijk wijzen op de problematische inpasping in de Knoop Leiden West die het voorkeursalternatief met zich meeneemt. Het samenkomen van verschillende complexe verkeersstromen, zoals A44, Rijnlandroute, Rijn gouwe-lijn, de toegangen tot het Bio Science Park en gemeente Leiden in het algemeen, vereist een creatief en zorgvuldig ontwerpproces.

Wel zouden wij graag een tweetal zaken willen benadrukken:

1. Voor de ontwikkeling van Nieuw-Rhijneest zuid (onderdeel van het Bio Science Park) is een rechtstreekse aansluiting op de N206 en van daaruit op de A44 van cruciaal belang. Dit wordt ook al in uw brief van 6 december 2007 onderkend. In de vervolgstappen zal dit dan ook zowel modelmatig alsmede ontwerptechnisch volledig meegenomen moeten worden.
2. In het nu gekozen voorkeursalternatief bestaat de kans op een onvolledige aansluiting op de A44 ter hoogte van Maaldrift. Verkeer vanaf de N-206 de A44 op en vv wordt afgewikkeld via de knoop Leiden West. Dit zal worden afgewikkeld via de huidige N206. Een gevaar is dat veel van dit verkeer via de kernen van Oegstgeest en Rijns-

burg blijft rijden.

Dat laatste achten wij niet wenselijk. De Rijnlandroute zal ook voor de gemeente Oegstgeest een substantiële verbetering van de lokale verkeerssituatie moeten inhouden. Wij dringen er dan ook met klem op aan om aan dit aspect zorgvuldig aandacht te geven.

Wij hebben begrepen dat de gemeenteraad in de vervolgstappen bevoegd gezag gaat worden in een aantal te nemen besluiten. In dit kader verzoeken wij u om tijdig de stukken voor de noodzakelijke besluitvorming aan te leveren, zodat deze van een gedegen advies kunnen worden voorzien. Tevens dringen wij er op aan om vanaf heden de Milieudienst West-Holland als permanent projectgroep lid in de projectgroep op te nemen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Oegstgeest,

drs. R.J. Mauer  
secretaris

E.M. Timmers-van Klink  
burgemeester