



Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND	
Reg.nr.: 09/1751	Class.nr.:
CVB: [Handwritten signature]	Kopie: Stal
- 9 OKT 2006	
Org.ond.: Ees/Neu	Bijl.:
Ambt.: CPV	AB / DB

Dagelijks Bestuur Holland Rijnland
Schuttersveld 9
2316 XG Leiden

VOORSCHOTEN

Datum : 6 oktober 2006 Ons kenmerk : RjvdH/Dir
 Uw brief van : Behandeld door : R.J. van der Have
 Uw kenmerk : Doorkiesnummer : (071) 5600685
 Bijlage(n) : Afdeling : Directie

Onderwerp : Motie m.b.t. ontwikkelingen Rijnlandroute

LEIDSEWEG 25 • POSTBUS 393 • 2250 AJ VOORSCHOTEN
T (071) 5600 600 • F (071) 5226 587 • WWW.VOORSCHOTEN.NL

Geacht bestuur,

Het Ontwerpatelier As Leiden Katwijk heeft tijdens de slotbijeenkomst van 28 september het eindresultaat gepresenteerd van de onderzoeken die zijn verricht om de samenhang tussen de verschillende projecten en de ontwikkeling van het hele gebied gelegen tussen de kust van Katwijk en Leiden, zorgvuldig vorm te geven. Het atelier had alle mogelijke vrijheid varianten in beeld te brengen. Het Ontwerpatelier heeft vanuit een integrale gebiedsontwikkeling interessante nieuwe mogelijkheden in beeld gebracht.

Tijdens de bijeenkomst heeft het atelier een zogenaamd 'meest kansrijke variant' gepresenteerd.

Deze slotbijeenkomst heeft er toe geleid dat in de reguliere raadsvergadering van Voorschoten van diezelfde avond een motie werd ingediend. Deze doen wij u als bijlage toekomen.

Tijdens de bespreking daarvan werd raadsbreed aangegeven dat Voorschoten nadrukkelijk kiest voor de ruimtelijke kwaliteit voor het gehele gebied van de As Leiden Katwijk.

De gemeenteraad heeft bij de behandeling van de motie uitgesproken dat het noodzakelijk is dat naast het oplossen van de verkeersknelpunten - in het bijzonder die van de zuidelijke ontsluiting van Leiden en de route Wassenaar-Den Haag - ook andere invalshoeken van groot belang zijn. De samenhang moet voor het betreffende gebied het beste resultaat opleveren. Hierbij is het noodzakelijk dat naast het in beeld brengen van de kostenkant ook de opbrengstenkant van de verschillende varianten inzichtelijk worden gemaakt.

De raad heeft in de motie tot uitdrukking gebracht dat, indien de 'Variant Korte Vliet' wordt gerealiseerd, de leefkwaliteit, de landschappelijk en de monumentale waarden





VOORSCHOTEN

van het gehele gebied en ook die van Voorschoten het beste wordt gewaarborgd en de meeste voordelen biedt. Daarin zien wij grote kansen voor de het realiseren van een hoogwaardige kwaliteitimpuls rondom de As Leiden Katwijk. Te denken valt aan het vergroten van het Valkenburgse meer zelf en aansluitend een hoog gekwalificeerd woongebied, uitbreidingskansen van de bio-life science, aansluiting van de wijk Stevenshof met het Valkenburgse meer, een aansluiting voor Leiden-zuid en een verbetering van de A44 ter hoogte van Wassenaar.

Naar onze mening wordt met het realiseren van het Korte Vliettracé invulling gegeven aan het verhogen van de ruimtelijke kwaliteit en tegelijkertijd aan de bepaling van artikel 3 lid 6 van het concept 'Overeenkomst Regionaal Investeringsfonds Holland Rijnland'. De tekst daarvan luidt: "Voor elk van de infrastructuurprojecten een bijdrage uit het fonds zal ontvangen, *indien de inpassing van het betreffende project voldoet aan kwalitatief hoogwaardige inpassingseisen*".

De inpassing van het Korte Vliettracé is dan ook de voorkeursvariant waarvoor Voorschoten zich uitspreekt. Mocht er onverhoopt niet voor het Korte Vliettracé gekozen worden, dan is voor Voorschoten een andere ondergrondse oplossing zonder aansluitingen op het lokale wegennet het enige alternatief.

Naar onze mening zullen de kwaliteiten behorend bij beide varianten welke door het Ontwerpatelier aangeduid wordt als 'Meest kansrijke variant' en 'Variant Korte Vliet', in de komende maanden nader onderzocht dienen te worden. Op basis van een adequate democratische besluitvorming kan pas de dan te kiezen variant worden ingebed in het nieuwe streekplan.

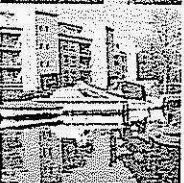
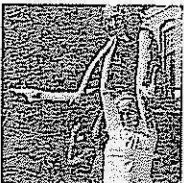
Wij verzoeken u de bijgevoegde motie en de inhoud van deze brief bij uw besprekingen te betrekken.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten,

De secretaris,

de burgemeester,



Voorstelnr.
Onderwerp: Stand van zaken ontwikkelingen m.b.t. de Rijnlandroute
De raad van de gemeente Voorschoten in vergadering bijeen d.d. 28 september 2006
<p>Gehoord hebbende:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ de vier in het Ontwerpatelier As Leiden-Katwijk ontwikkelde inrichtingsvarianten die op de informatiebijeenkomst van 16 september alsmede de heden ontvangen informatie tijdens de slotbijeenkomst van het ontwerpatelier As Leiden-Katwijk zijn gepresenteerd. <p>Overwegende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dat het Ontwerpatelier interessante nieuwe mogelijkheden heeft opgeleverd voor een integrale gebiedsontwikkeling van de gehele As Leiden-Katwijk; 2. dat de variant Korte Vliettracé het meest bijdraagt aan het oplossen van de verkeersknelpunten in de regio, in het bijzonder die van de zuidelijke ontsluiting van Leiden en de route Wassenaar-Den Haag (N44), en aan de gebiedsontwikkeling rond het Valkenburgsemeer, de bouwlocatie Valkenburg en aan de leefbaarheid van de Leidse wijk Stevenshof; 3. dat de variant Korte Vliet de leefbaarheid, de landschappelijke en de monumentale waarden van Voorschoten het beste waarborgt; 4. dat in regionaal verband er steeds van uitgegaan is om zeker twee varianten voor het verbinden van de A4 met de A44 voor het MIT aan te melden; 5. dat in slotbijeenkomst van 28 september is aangegeven dat door de stuurgroep As Leiden-Katwijk wordt overwogen om met één samengestelde variant met een overluisde Rijnlandroute door Voorschoten en een bovengrondse Rijnlandroute door de Papenwegse polder met een zekere voorkeur aan te melden voor het MIT. <p>Is van mening dat :</p> <ol style="list-style-type: none"> a. het zinvol is om op dit moment een aanmelding voor het MIT te doen zodat financiële middelen van de Rijksoverheid gereserveerd kunnen gaan worden voor de Rijnlandroute; b. het noodzakelijk is om de verschillende invalshoeken zoals ruimtelijke inrichting, cultuurhistorische waarden, economie, verkeer, natuur, recreatie alsmede de kosten en de opbrengsten in samenhang met elkaar nader te bezien, zodat tot een zo hoogwaardig mogelijke kwaliteit van de ruimtelijke inrichting As Leiden-Katwijk kan worden gekomen; c. de variant Korte Vliet volwaardig in het afwegingskader ten behoeve van de aanvraag voor het MIT meegenomen moet worden; d. het verdere besluitvormingsproces ten aanzien van de Rijnlandroute op democratische wijze gevolgd dient te worden.
<p>Verzoekt het college:</p> <p>dit standpunt van de raad kenbaar te maken aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Provinciale en Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland; ▪ de Algemene en Dagelijkse besturen van de regio Holland Rijnland en regio Haaglanden; ▪ de Raden en Colleges van de gemeenten gelegen in de regio Holland Rijnland en van de (buur)gemeenten Leidschendam-Voorburg en Wassenaar.
<p>Ondertekening en naam:</p> <p>Namens de CDA fractie, mevr. drs. H. Tjalma – den Oudsten VVD fractie, mevr. mr. H. Neppéus PvdA-fractie, de heer drs. F.A. J.P. Rondagh D'66-fractie, de heer drs. F.F. Blommers</p>