

Archiefexemplaar

26 JAN. 2007

VERZONDEN

Aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Hillegom, Katwijk, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout en Teylingen

Leiden: 26 januari 2007

Kenmerk: 07 / 0323

Contact: R.M. van Netten

Telefoon: (071) 523 90 90

E-mail: rvnetten@hollandrijnland.net

Bijlage: 1

Onderwerp: Ontwikkelingen Noordelijke Ontsluiting Greenport Bollenstreek /
Greenport Duin- en Bollenstreek

Geacht college,

In deze brief informeren wij u over de laatste ontwikkelingen Noordelijke Ontsluiting Greenport Bollenstreek en over de ontwikkelingen Greenport Duin- en Bollenstreek.

Ontwikkelingen Noordelijke Ontsluiting Greenport Bollenstreek.

In de vergadering van 18 januari jl. hebben wij ingestemd met het bijgaande Plan van Aanpak Noordelijke Ontsluiting Greenport Bollenstreek. Doelstelling van dit Plan van Aanpak is:

- Opstellen van een rapport met een verkenning naar een (infrastructurele) oplossing voor de bereikbaarheidsproblematiek tussen de N206 en de A44/A4 in de noordelijke Bollenstreek.
- Holland Rijnland en de Provincie Zuid-Holland werken samen aan een bestuursovereenkomst over de vervolgprocedure van de NOG.

Dit project beoogt twee inhoudelijke resultaten die parallel aan elkaar lopen:

- Een verkenning naar een (infrastructurele) oplossing voor de bereikbaarheidsproblematiek tussen de N206 en de A44/A4 in de noordelijke Bollenstreek.
- Een bestuursovereenkomst tussen Holland Rijnland en de Provincie Zuid-Holland over de vervolgprocedure.

Het streven is om op 19 december 2007 zowel het eindrapport van de verkenning, als de bestuursovereenkomst aan het Algemeen Bestuur voor te leggen.

Ons bestuur is van mening dat het feitelijk primair aan het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland is, om dit op zich te nemen. Maar gelet op de verkeersproblematiek achten wij het wenselijk dit project in een stroomversnelling te brengen.

Met deze inzet, aangevuld met de bestuurlijke kracht die wij als samenwerkende gemeenten kunnen ontwikkelen, beogen wij een actieve inzet en tevens (financiële) middelen van andere overheden voor dit infrastructuurproject te bewerkstelligen.

Uiteraard zal de portefeuillehouder Verkeer & Vervoer, de heer Glasbeek op zeer korte termijn met de betreffende gedeputeerde overleg voeren om te komen tot een gezamenlijke project-aanpak. Tevens zal overleg gezocht worden met de provincie Noord-Holland.

Het Plan van Aanpak wordt ter bespreking voorgelegd aan het portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer van 14 februari 2007. Gelet op uw directe betrokkenheid leek het ons wenselijk u hier separaat op te attenderen.

Tevens verzoeken wij u in de vergadering van de 14e februari aan te geven, op welke wijze en in welke mate uw gemeente in de projectorganisatie zal participeren.

Ontwikkelingen Greenport Duin- en Bollenstreek / gebiedsuitwerking Bollenstreek

Zoals u bekend, vinden op dit moment gebiedsateliers Greenport Duin- en Bollenstreek plaats. Dit als onderdeel van ons besluit van 23 november 2006 dat ingaat op het proces herstructurering Greenport Duin- en Bollenstreek. Ons bestuur heeft zich hiermee gecommitteerd aan een voortvarende aanpak van de herstructurering van de Greenport Duin- en Bollenstreek.

Ons bestuur hecht groot belang aan een voortvarende aanpak van een kwalitatief goede ruimtelijke ontwikkeling van de Duin- en Bollenstreek en het daadwerkelijk uitwerking geven aan het Greenport-concept. Met het oog daarop is door ons in een eerder stadium het initiatief genomen vertegenwoordigers van rijk, provincie, regio, gemeenten, agrarisch bedrijfsleven, financiële instellingen en ontwikkelende marktpartijen bijeen te brengen.

Ons bestuur spant zich maximaal in om met de zes direct betrokken wethouders te komen tot voorstellen voor een professionele uitvoeringsorganisatie voor de beoogde herstructurering. Op 4 april 2007 zullen de uitkomsten van zowel de gebiedsateliers, als het "kwartiermakerswerk" voor de uitvoeringsorganisatie, aan de streek worden gepresenteerd tijdens het Congres Greenport Duin- en Bollenstreek op de Keukenhof. Kort daarvoor worden overigens de zes wethouders al geïnformeerd en geconsulteerd over deze uitkomsten.

Gelet op de gecompliceerde problematiek en de ambities die er zijn, is onze inschatting dat de direct betrokken gemeenten, maar ook Holland Rijnland aan andere vormen van samenwerking moeten denken, dan tot heden zijn beproefd. Een samenwerking die niet vrijblijvend zal zijn en die recht doet aan een regionale inbreng van tien miljoen euro, uit het regionaal investeringsfonds voor uitvoering Offensief van Teylingen en 37,5 miljoen euro als cofinanciering voor een noordelijke ontsluiting van de Greenport Bollenstreek.

Maar ook een vorm van samenwerking die andere organisaties en overheden verleidt tot een meer dan substantiële financiële bijdrage, om de doelstellingen van de Greenport en de noordelijke ontsluiting te realiseren. Op korte termijn zal onze portefeuillehouder over het vervolg van de gebiedsuitwerking overleg voeren met de betrokken gedeputeerde.

Gelet op het karakter van deze ontwikkelingen, maar ook in het verlengde van de bezoeken, van een delegatie uit ons bestuur, aan de gemeenteraden van Teylingen en Hillegom, verzoeken wij u, uw raad te informeren over deze ontwikkelingen.

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur
Holland Rijnland,
de secretaris

de voorzitter

RIM. van Netten

~~ms.~~ H.J.J. Lenferink

Bijlage: Plan van Aanpak Noordelijke Ontsluiting Greenport Bollenstreek