

provincie **HOLLAND**
ZUID

Het bestuur van Holland Rijnland
Postbus 558
2300 AN LEIDEN

Onderwerp
CVV-bijdrage voor de Regiotaxi

Geacht bestuur,

Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Verkeer en Vervoer
Contact
R.J. Bakker
T 070 - 441 73 56
F 070 - 441 78 51
rj.bakker@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum 23 NOV 2006

Ons kenmerk
DRM/06/8947

Uw kenmerk

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND	
Reg.nr.: 06/2006	Bijlageclass.nr.:
CVV: 24 NOV 2006	Kopie: ds
Org.ond. ERD/kenn	Bijl.:
Ambt.: IDS	AB DB

Momenteel besteedt de provincie, in goed overleg met u, het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) in de regio Holland Rijnland aan omdat het vigerend contract per 1 september 2006 verloopt.

Het vervoer krijgt dan de nieuwe naam Regiotaxi. De provincie verwacht binnenkort de overeenkomst met de nieuwe vervoerder te tekenen. Op grond van de gunning gaat het om een contractperiode van 4 jaren (tot en met 31 december 2010), met een optie van 2 maal één jaar verlenging. Over de bijdrage van de provincie voor het CVV in de nieuwe contractperiode willen wij u het volgende berichten.

De bijdrage in de vervoerskosten van het huidige CVV verstrekt de provincie op basis van de WROOV-kaartopbrengstverdeling en de daaraan gekoppelde rekenmethodiek voor de opbrengstsuppletie. Heden ten dage geschiedt de uitkering van het Rijk voor het subsidiëren van openbaar vervoer echter op andere gronden en rekenregels dan destijds in de periode van de opbrengstsuppletie. Om die reden zien wij ons genoodzaakt de bijdrage aan het CVV voor de toekomstige Regiotaxi aan te passen aan de financieringsgrondslag in het kader van de Brede Doeluitkering. Tevens bereiken wij hiermee dat wij de financieringssystematiek van Regiotaxi (de nieuwe naam voor het CVV) gelijktrekken met die van de andere CVV-systemen in de provincie. Verderop in dit schrijven doen wij u een voorstel voor een geleidelijke afbouw van de bestaande subsidie.

Een andere financiële aangelegenheid die wij willen opschonen zijn de door tussenkomst van het Samenwerkingsorgaan Verkeer en Vervoer Leidse Regio (SVVLR) betaalde gemeentelijke voorschotten in kader van het Vereveningsfonds. Nog dit jaar zullen wij overgaan tot terugbetaling van de gelden in dat kader. Alvorens op de concrete maatregelen in te gaan achten wij het zinvol eerst een korte historie te schetsen van de financieringsloop aangaande het CVV. Dit met het doel om besluiten in het verleden te kunnen plaatsen in de hedendaagse context.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

- Voorgeschiedenis

De OV-taxi leidse regio is voortgekomen uit een initiatief van de gemeenten Alkemade, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Voorschoten en Zoeterwoude. Samen vormden zij destijds het Samenwerkingorgaan Verkeer en Vervoer Leidse Regio (SVVLR). Sinds 1 oktober 2005 is het orgaan als onderdeel van het Regionaal Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland opgegaan in de Bestuurscommissie OV-taxi Leidse Regio. Het SVVLR voerde toen het beheer evenals het Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland dat nu doet. De OV-taxi Leidse Regio had (en heeft nog steeds) één vervoersttarief voor het OV-(deur-deur) en Wvg-(deur-deur)vervoer en ontving daarvoor een optimale vervoerssubsidie (OV-opbrengstsuppletie). Dit in tegenstelling tot de andere CVV-systemen (Hoppers) waar wel onderscheid tussen de genoemde segmenten wordt gemaakt.

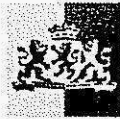
Ingevolge een in 2001 gesloten CVV-convenant tussen de provincie, de gemeente Leiden en het SVVLR leenden de participerende gemeenten (renteloos) via storting in een Vereveningsfonds aan het SVVLR middelen ten behoeve van de betaling van de vervoerskosten van de vervoerder. Dit was nodig omdat de bijdrage van het Rijk een uitkeringsvertraging kende van 1½ jaar. De lening was (en wordt nog steeds) als schuldvordering opgenomen in respectievelijke gemeentebegrotingen. Het betreft hier de periode 2^e halfjaar 2001 t/m het 2^e halfjaar 2004. In 2003 en 2004 heeft de gemeente Leiden (destijds in de hoedanigheid van openbaar vervoerautoriteit) de rijksvergoeding aangewend om terugbetalingen aan het SVVLR te verrichten voor de schuldperiode 2^e halfjaar 2001 t/m het 1^e halfjaar 2003. De restantschuld bedraagt nu € 1.735.197,00.

Conform een afgesloten convenant van 2 april 2001 tussen de provincie Zuid-Holland en de Regio Holland Rijnland is de provincie gehouden aan vereffening van de voornoemde schuld. Per 1 januari 2004, doch per 1 januari 2005 geëffectueerd, is het bevoegd gezag voor het openbaar vervoer in V.O.C. Leiden en daarmee van de OV-taxi Leidse Regio overgegaan naar de provincie. Sindsdien ontvangen wij de bijdrage voor de OV-taxi Leidse Regio in de Brede Doeluitkering (BDU).

Bij de vaststelling van de grondslag voor de BDU in 2003 bevroor V&W de jaarlijkse opbrengstsuppletie voor CVV Leiden op € 968.000,00. Als gevolg van indexeringen en andere bijstellingen is de bijdrage van 2005 (de effectuering van de bevoegdheden vond in dat jaar plaats) op € 1.022.146,00 vastgesteld. Deze bijdrage is tevens van kracht voor de jaren 2006 en 2007. In het verlengde van het voorgaande is afgesproken om bij geen volledige uitputting van de subsidie voor de bekostiging van de ritvergoedingen het restant aan te wenden voor de aflossing van de eerdergenoemde schuld van € 1.735.197,00. Voor het jaar 2005 gaat het om een bedrag van € 11.358,95.

- Financieel afbouwvoorstel

Teneinde de financiële onvolkomenheden te corrigeren hebben wethouder Glasbeek en gedeputeerde Hulst op 14 augustus 2006 een onderhoud gehad over de onderhavige financiële kwesties. Beide heren hebben daarover onder voorbehoud van instemming van de bestuurscommissie Holland Rijnland een principeakkoord bereikt en dat laat zich in het volgend financieel voorstel vertalen. Voor het cijfermatige beeld hiervan verwijzen wij u graag naar de bijgevoegde spreadsheet.



1. Gedeputeerde Staten vereffenen dit jaar (2006) de schuld van €1.735.197,00 minus de opgebouwde restanten uit de subsidies over de jaren 2005 en 2006.
2. Vanaf het subsidiejaar 2008 zal de provincie de subsidie voor de vervoerskosten afbouwen met € 205.000,00 per jaar naar een omvang die alleen benodigd is voor de categoriereiziger "OV deur – deur" (geschat op 10% van de vervoeromvang).
3. Gedeputeerde Staten en de Regio Holland Rijnland zullen in 2010 (het laatste jaar van het nieuwe contract) het vervolg van de Regiotaxi vanaf 2011 bespreken. In de tussentijd zal meer duidelijkheid zijn gekomen over de eventuele uitbreiding van het vervoersgebied van de Regiotaxi met de overige gemeenten in Holland Rijnland. Het bestek laat immers de ruimte open om gedurende de contractperiode tot 2010 meerdere of alle gemeenten bij de Regiotaxi aan te laten sluiten. Thans is overigens niet te overzien wat mettertijd de financiële ruimte voor het CVV (in de nieuwe vorm) nog zou kunnen zijn.

Wij zijn ons ervan bewust dat de voorgestelde maatregelen consequenties zullen hebben voor uw financiële organisatie ten aanzien van het CVV in uw regio. Derhalve hopen wij het ongemak met de afgesproken stappen enigszins te verlichten. Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

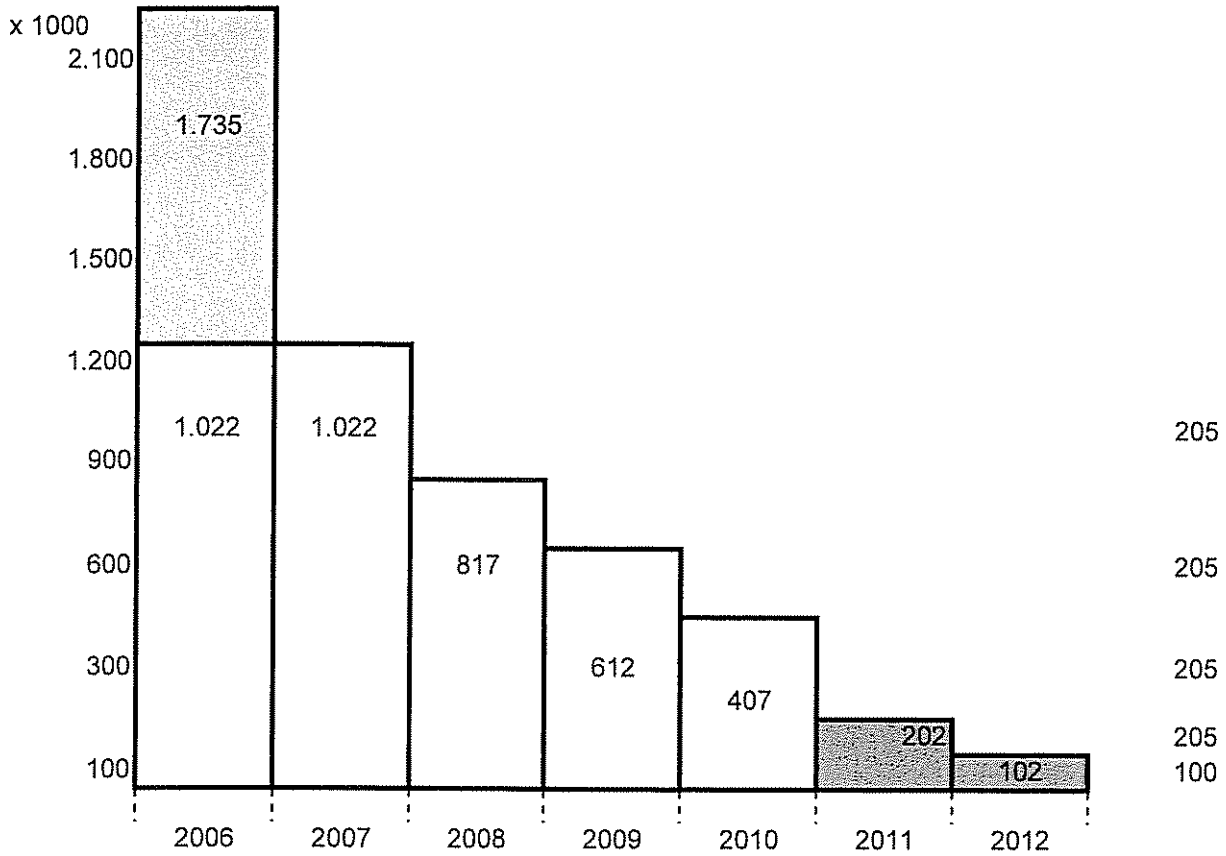
voorzitter,


M.H.J. van Wieringen-Wagenaar


J. Franssen

Totale som

Afbouw



1) afbouw van 1.022 mln naar ca. 10% volume deur-deurvervoer obv vaste afname van 20% in 2010 bespreken partijen de toekomst van de Regiotaxi vanaf 2011

205

2) aflossing 1.735