



VOORSCHOTEN

Holland Rijnland
T.a.v. het Algemeen Bestuur
Schuttersveld 9
2316 XG Leiden

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND	
Reg.nr.: 010005	Class.nr.:
OVB: <i>[Handwritten signature]</i>	Kopie: <i>[Handwritten initials]</i>
- 2 JAN 2007	
Org.ond: <i>[Handwritten]</i>	Bijl.: <i>[Handwritten]</i>
Ambt: <i>[Handwritten]</i>	AB (DBQ) -3

Datum : 27 december 2006 Ons kenmerk : RO/GM/RLR1206
 Uw brief van : Behandeld door :
 Uw kenmerk : Doorkiesnummer : (071)
 Bijlage(n) : 1 Afdeling :

Onderwerp : PlanMER AS Leiden-Katwijk voor de partiële herziening Streekplan Zuid-Holland West 2003

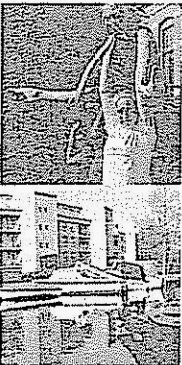
Geachte dames en heren,

Bijgaand ontvangt u een kopie van onze brief, geschreven aan de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland d.d. 20 december j.l. inzake bovengenoemd onderwerp.

We hopen u met toezending van dienst te zijn geweest en verblijven,

Hoogachtend,
De burgemeester van Voorschoten,

Drs. J.W. Staatsen



LEIDSEWEG 25 • POSTBUS 393 • 2250 AJ VOORSCHOTEN
T (071) 5600 600 • F (071) 5226 587 • I WWW.VOORSCHOTEN.NL



Kopie

VOORSCHOTEN

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Kamer A0.88
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Datum : 20 december 2006 Ons kenmerk : RO/GM/RLR1206
Uw brief van : 1 december 2006 Behandeld door : G.M. van der Meer
Uw kenmerk : DRM/ARW/06/1216 Doorkiesnummer : (071) 5600740
6
Bijlage(n) : Afdeling : Ruimtelijke Ontwikkeling
Onderwerp : PlanMER As Leiden-Katwijk voor de partiële herziening
Streekplan Zuid-Holland West 2003

Geacht college,

Op 4 december ontvingen wij uw brief met bovengenoemd kenmerk, waarin u ons in de gelegenheid stelt om te reageren op de concept nota Reikwijdte en Detailniveau van de planMER voor de partiële herziening van het streekplan Zuid-Holland West 2003.

Gezien de uiterst krappe reactietermijn kunnen wij u op dit moment alleen op hoofdlijnen reageren. Wij zullen begin 2007 meer in detail reageren op het concept.

Transparantie

Allereerst constateren wij dat de (partiële) herziening van het streekplan uiterst complex is. Er zijn tegelijkertijd diverse plannen en projecten in ontwikkeling met verschillende abstractieniveaus. Een aantal van die plannen en projecten heeft onderling een (sterke) inhoudelijke samenhang. Dat kan er toe leiden dat (tussentijdse) uitkomsten van het ene plan of project gevolgen hebben voor de ontwikkeling van een ander project of plan.

Het is in onze ogen daarom essentieel dat het gehele proces van (streek)planvorming zo transparant mogelijk is, ook voor burgers en bestuurders. Dat betekent dat er een compleet overzicht beschikbaar moet zijn met alle plannen, projecten en ontwikkelingen, inclusief mogelijke onderlinge relaties, die van invloed kunnen zijn op de partiële herziening. In de loop van het proces moet te volgen zijn of en hoe de verschillende plannen, projecten en ontwikkelingen op elkaar ingrijpen. De uitkomst van de herziening moet dan leiden tot een logisch, controleerbaar en samenhangend resultaat.



LEIDSEWEG 25 • POSTBUS 393 • 2250 AJ VOORSCHOTEN
T (071) 5600 600 • F (071) 5226 587 • I WWW.VOORSCHOTEN.NL



Woon- en leefklimaat

In de discussie over onder meer de Rijnlandroute is verbetering van het woon- en leefklimaat steeds een overheersend argument geweest. Het gaat daarbij over verbetering van het woon- en leefklimaat langs de doorgaande routes in Leiden en het ontzien van het woon- en leefklimaat elders. In het nu voorliggende concept speelt het woon- en leefklimaat een welhaast ondergeschikte rol. Het maakt nu geen deel uit van doelstellingen of doelbereik. Het wordt slechts summier en algemeen aangeduid als een te behandelen thema.

Wij pleiten voor het opnemen van de verbetering van het woon- en leefklimaat in de regio als doelstelling op (streek)planniveau. Wij sluiten daarbij aan op de gedachte die minister Peijs verwoordde tijdens de laatste Zuidvleugelconferentie met de uitspraak over deze regio: "Je moet er wel willen wonen!". Juist in deze regio, met een hoge dichtheid van wonen en werken en verder te ontwikkelen economische potenties, moeten zware eisen worden gesteld aan de kwaliteit van het woon- en leefklimaat. Op die manier wordt een bijdrage geleverd aan het beperken van de (groei van de) pendel.

De doelstelling van het Rijnlandroute project lijkt te verschuiven van het zoeken naar een oplossing voor het slechte woon- en leefklimaat in Leiden en de bereikbaarheidsproblemen in de regio naar een oplossing van de bereikbaarheid van de te ontwikkelen locatie Valkenburg. Wij pleiten er voor om de oorspronkelijke doelstelling van de Rijnlandroute nadrukkelijk in beeld te houden.

In de nota wordt een bestuurlijke voorkeur vermeld voor een bepaald tracé van de Rijnlandroute. Naar onze mening moet in eerste instantie de Trajectnota/MER voor de Rijnlandroute inzicht geven in de voor- en nadelen van de verschillende alternatieven. Vervolgens komt het aan op het vinden van een optimale combinatie met projecten en plannen op gebiedsniveau. Het bestempelen van één van de mogelijke tracé's als bestuurlijke voorkeurstracé in deze nota beperkt in een te vroeg stadium het zoekgebied voor goede oplossingen.

Oostvlietpolder

Het ontwikkelen van de Oostvlietpolder – al dan niet als bedrijventerrein – kan van invloed zijn op de mogelijke tracévarianten van de Rijnlandroute, de aansluiting van de Rijnlandroute op de A4, inclusief de parallelstructuur A4 en de aansluiting op de N11 Oost. Wij pleiten er daarom voor om de consequenties van de ontwikkeling van de Oostvlietpolder te betrekken bij de streekplanherziening.

Landschap cultuurhistorie en archeologie

De provincie is verantwoordelijk voor de instandhouding van de (voormalige) Rijksbufferzone. Dit dient in onze ogen een leidend principe te zijn bij de planvorming en onderdeel van het toetsingskader.

De afspraken die zijn gemaakt tussen de drie gemeenten Wassenaar, Leidschendam-Voorburg en Voorschoten in het Pact van Duivenvoorde moeten mede kaderstellend zijn voor de planvorming.

In het Plan van Aanpak As Leiden-Katwijk is als doelstelling geformuleerd het handhaven van een robuuste ecologische zone van het Groene Hart naar de duinen





Blad 3

VOORSCHOTEN

tussen Wassenaar en Katwijk. Deze doelstelling zou in onze ogen geoperationaliseerd moeten worden in het planMER door als vraagstelling toe te voegen: "Draagt het planalternatief bij aan het handhaven of versterken van een robuuste ecologische zone tussen het Groene Hart en de duinen tussen Wassenaar en Katwijk?".

Op deze wijze worden de verworvenheden van ondermeer de voormalige Rijksbufferzone, het Pact van Duivenvoorde en de doelstelling om de robuuste ecologische verbindingzone te handhaven als haast vanzelfsprekend geïncorporeerd in de onderhavige studie.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten,
de secretaris, de burgemeester

LEIDSEWEG 25 • POSTBUS 393 • 2250 AJ VOORSCHOTEN
T (071) 5600 600 • F (071) 5226 587 • WWW.VOORSCHOTEN.NL

