

Ondertekend 15-02-07
te Schuutsveld 5.

Intentieverklaring

RijnGouwelijk West

Regelende de participatie van de Gemeenten Leiden, Oegstgeest, Katwijk en Noordwijk, Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland en de Provincie Zuid-Holland aan de RijnGouwelijk West.

Versie 3.0

18 januari 2007

INHOUDSOPGAVE

Bladzijde

Artikel 1	Begripsbepalingen	6
Artikel 2	Bijlagen	6
Artikel 3	Doelstellingen	7
Artikel 4	Uitgangspunten	7
Artikel 5	Taken en verantwoordelijkheden Provincie	8
Artikel 6	Taken en verantwoordelijkheden Gemeenten	9
Artikel 7	Taken en verantwoordelijkheden Holland Rijnland	10
Artikel 8	Organisatie en overlegstructuur	11
Artikel 9	Communicatie en informatie	11
Artikel 10	Onvoorziene omstandigheden	12
Artikel 11	Werkingsduur verklaring	12
Artikel 12	Toepasselijk recht	12
Artikel 13	Slotbepalingen	12

DE ONDERGETEKENDEN:

1. DE PROVINCIE ZUID-HOLLAND, zetelende te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Huls, ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 19 december 2006, daartoe gemachtigd door het College van Gedeputeerde Staten bij besluit van 19 december 2006, verder te noemen: "de Provincie".

en
2. DE GEMEENTE LEIDEN, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.P.R.M. Steegh, Wethouder van de Gemeente Leiden, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Leiden d.d. 16 januari 2007, verder te noemen: "Leiden".

en
3. DE GEMEENTE OEGSTGEEST, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer E. Mackay, Wethouder van de Gemeente Oegstgeest, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Oegstgeest d.d. 2 januari 2007, verder te noemen: "Oegstgeest".

en
4. DE GEMEENTE KATWIJK, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.M. de Jong, Wethouder van de Gemeente Katwijk, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Katwijk d.d. 9 januari 2007, verder te noemen: "Katwijk".

en
5. DE GEMEENTE NOORDWIJK, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer L.A.W. de Lange, Wethouder van de Gemeente Noordwijk, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Noordwijk d.d. 16 januari 2007, verder te noemen: "Noordwijk".

en

6. HOLLAND RIJNLAND, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer P.A. Glasbeek, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland, handelende ter uitvoering van het besluit van het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland d.d. 18 januari 2007, verder te noemen "Holland Rijnland".

IN AANMERKING NEMENDE:

1. De aanleiding voor het ontwikkelen van de RijnGouwelijn is de groeiende verkeersstroom in de regio. Het autoverkeer loopt meer en meer vast, terwijl een alternatief in de vorm van hoogwaardig openbaar vervoer ontbreekt. Een kwaliteitsimpuls voor het stadsgewestelijk openbaar vervoer wordt daarom als een van de belangrijkste oplossingen voor deze regio gezien. Eén en ander is uitgewerkt in de Eerste fase tracénota/MER RijnGouwelijn West, d.d. 4 november 2003.
2. Het uitgangspunt voor het sluiten van deze verklaring is dat partijen zo spoedig mogelijk de light railverbinding RijnGouwelijn West willen doen realiseren. Leiden wil haar medewerking hieraan verlenen.
3. Partijen wensen een goede samenhang te realiseren tussen de RijnGouwelijn West, de uiteindelijke realisatie van de totale RijnGouwelijn (Oost en West)¹ en de projecten in het kader van de As Leiden Katwijk (Valkenburg, Rijnlandroute en Knoop Leiden West).
4. Partijen zijn van oordeel dat het beschikbaar stellen van financiële middelen door het Rijk een essentieel onderdeel is van de gezamenlijke financiering van de RijnGouwelijn West.
5. Partijen wensen op termijn tot bindende afspraken te komen.

¹ Gezien het te houden referendum in Leiden op 7 maart 2007, kan Leiden zich vooralsnog niet aan deze overweging binden. In geval van positieve uitslag van het referendum kan Leiden akkoord gaan met deze overweging.

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze verklaring wordt verstaan onder:

Partijen: De Provincie, Leiden, Oegstgeest, Katwijk, Noordwijk en Holland Rijnland.

Gemeenten: Leiden, Oegstgeest, Katwijk en Noordwijk.

RijnGouwelijn: de beoogde light railverbinding tussen Gouda CS en Noordwijk via Waddinxveen, Boskoop, Alphen aan den Rijn, Rijnwoude, Zoeterwoude, Leiden, Oegstgeest en Katwijk.

RijnGouwelijn West: de beoogde light railverbinding tussen Oegstgeest (Nieuw Rijngeest, voorheen Rijnfront-Zuid) en Noordwijk via Katwijk.

RijnGouwelijn Oost: de beoogde light railverbinding tussen Gouda CS en Oegstgeest via Waddinxveen, Boskoop, Alphen aan den Rijn, Rijnwoude, Zoeterwoude en Leiden.

Intentieverklaring: de onderhavige verklaring.

As Leiden Katwijk: programma waarin de vier grote projecten Vliegveld Valkenburg, de Knoop Leiden West, de Rijnlandroute en de RijnGouweLijn gekoppeld zijn.

Projectscope: dat wat in het door Partijen goedgekeurde projectplan "RijnGouwelijn West, planstudie tweede fase tracénota/MER", d.d. 4 oktober 2006, is vastgelegd. Het projectplan is gebaseerd op wat beschreven is in de door GS, colleges en raden vastgestelde Eerste fase tracénota/MER RijnGouwelijn West.

Artikel 2 Bijlagen

De volgende bijlage is onderdeel van deze verklaring:

Bijlage 1: Kaart van de RijnGouwelijn West met de twee alternatieven en de zeven varianten

Artikel 3 Doelstellingen

1. Partijen stellen zich tot doel te komen tot een tijdige, doelmatige, veilige en duurzame aanleg van de RijnGouwelijn West.
2. Partijen stellen zich tot doel te komen tot afspraken over een gezamenlijke financiering.

Artikel 4 Uitgangspunten

1. Partijen hanteren het uitgangspunt dat de RijnGouwelijn als geheel (van Gouda tot Noordwijk) wordt uitgevoerd.
2. Partijen hanteren het uitgangspunt dat de RijnGouwelijn als licht railconcept wordt uitgevoerd.
3. Partijen hanteren het uitgangspunt dat de RijnGouwelijn West onderdeel is van de geïntegreerde aanpak in de As Leiden Katwijk.
4. Gegeven de bestuursovereenkomst RijnGouwelijn Oost, waarin de RijnGouwelijn Oost eindigt ten noorden van de N206, ter hoogte van een toekomstige halte ter ontsluiting van Nieuw Rhijngeest in Oegstgeest, zullen Partijen zich inspannen mogelijke toekomstige problemen in de aansluiting van RijnGouwelijn West op RijnGouwelijn Oost op te lossen². De aansluiting van RijnGouwelijn Oost op RijnGouwelijn West zal nader onderzocht worden, zoals is aangegeven in het projectplan RijnGouwelijn West³.
5. Door een Partij gewenste wijziging(en) van de projectscope van het traject RijnGouwelijn West komen voor rekening van die Partij, indien de gewenste wijziging(en) niet gewenst is/zijn door de andere Partijen.

² Dit is vastgelegd in de eerste bestuursovereenkomst RijnGouwelijn Oost, d.d. 7 juli 2005, Hoofdstuk 7 art. 1d.

³ Dit is aangegeven in het Projectplan Planstudie 2^e fase Tracénota/MER van de RijnGouwelijn West, d.d. 4 oktober 2006

Artikel 5 Taken en verantwoordelijkheden Provincie

1. De Provincie spant zich in om:
 - Te komen tot een tijdige, doelmatige, veilige en duurzame aanleg en planologische inpassing van de RijnGouwelijn West.
 - Te komen tot een gezamenlijke financiering, waarbij Rijk, Provincie en Gemeenten bijdragen aan de realisatie van de RijnGouwelijn West.
 - Afspraken te maken met de Gemeenten aan het RijnGouwelijn Westtracé en/of Holland Rijnland over het leveren van een bijdrage aan de realisatie van de RijnGouwelijn West.
 - De Rijksoverheid te informeren en hier draagvlak voor het project te creëren, inclusief financiële middelen voor aanleg en exploitatie.
 - In overleg met de minister van Verkeer en Waterstaat het project RijnGouwelijn West met een geldelijke reservering op te laten nemen in het MIT, met als doel de financiering van de RijnGouwelijn West rond te krijgen. (zie art. 4.4)
 - In overleg met de Gemeenten te onderzoeken of er mogelijkheden tot faseren zijn op het traject van de RijnGouwelijn West.
 - Een integrale planMER op te stellen in het kader van de As Leiden Katwijk.
 - Hiertoe procesafspraken te maken met de Gemeenten.
 - Een locatie te zoeken voor opstelsporen voor de RijnGouwelijn West.
 - Dat wat beschreven is in het projectplan "RijnGouwelijn West, planstudie tweede fase tracénota/MER" uit te voeren.
2. De Provincie wenst met alle Gemeenten afzonderlijk duidelijke afspraken te maken over het te voeren flankerend beleid (parkeerbeleid, sociale veiligheid, etc.) met het doel om het gebruik van de RijnGouwelijn te stimuleren.⁴
3. De Provincie is Initiatiefnemer voor de tweede fase tracénota/MER van de RijnGouwelijn West.
4. De Provincie draagt de Bevoegd Gezagrol in het kader van het MER over aan de Gemeenten.⁴
5. De Provincie zal binnen de tweede fase tracénota/MER de effecten van de RijnGouwelijn West op het bestaande buslijnnennet in het plangebied in beeld

⁴ Dit artikel lid geldt niet voor Leiden.

brengen. Zij doet dat in het kader van de intermodale aanbesteding van het openbaar vervoer in het plangebied. Uitgangspunt daarbij is een samenhangend openbaar vervoernet van RijnGouwelijn en bus. Voor zover mogelijk speelt de genoemde aanbesteding in op ontwikkelingen van andere openbaar vervoerprojecten zoals Stedenbaan en de Zuidtangent.

Artikel 6 Taken en verantwoordelijkheden Gemeenten

1. Gemeenten leveren via het Regionale Investeringsfonds van Holland Rijnland een financiële bijdrage aan de totstandkoming van de RijnGouwelijn West, onder de voorwaarde dat de "Intentieverklaring oprichting Regionaal Investeringsfonds Holland Rijnland" in de gemeenteraden van de Gemeenten goedgekeurd wordt.
2. Gemeenten zijn Bevoegd Gezag voor het vaststellen van de te wijzigen bestemmingsplannen in het kader van de besluitvorming rond de tweede fase milieueffectrapportage RijnGouwelijn West.⁴
3. Gemeenten nemen in de besluitvorming met betrekking tot de bestemmingsplanwijzigingen de tracékeuze van de RijnGouwelijn West op.⁴
4. Gemeenten zijn Initiatiefnemer voor de bestemmingsplanwijzigingen genoemd in lid 3.⁴
5. Gemeenten spannen zich in om met elkaar samen te werken om bestemmingsplannen op elkaar aan te laten sluiten.⁴
6. Gemeenten streven ernaar dat mensen die gebruik maken van de RijnGouwelijn West zo dicht mogelijk bij een halte kunnen wonen.⁴
7. Gemeenten spannen zich er voor in dat de voor de aanleg en inpassing van de RijnGouwelijn West benodigde medewerking op zo kort mogelijke termijn wordt verleend.⁴
8. Gemeenten streven naar een sociaal veilige inrichting van het openbaar terrein rondom de halten van de RijnGouwelijn West.⁴

9. Gemeenten streven naar realisatie van voldoende stallingplaatsen voor fietsen, realisatie van voldoende parkeerplaatsen voor P&R-gebruik en een optimale ontsluiting van de halten in hun gemeente.⁴

Artikel 7 Taken en verantwoordelijkheden Holland Rijnland

1. Holland Rijnland streeft naar het komen tot een investeringsstrategie, waarin de bijdrage van de Gemeenten aan de RijnGouwelijn West vastgelegd wordt.
2. Holland Rijnland streeft naar het komen tot een intentieovereenkomst tussen Holland Rijnland en de Gemeenten ter vastlegging van de genoemde investeringsstrategie.
3. Holland Rijnland maakt met de Provincie afspraken over de financiële bijdrage van het Regionale Investeringsfonds aan het project RijnGouwelijn West.
4. Holland Rijnland neemt de RijnGouwelijn West op in de toekomstige regionale plannen.
5. Holland Rijnland komt met een eensluidend standpunt over de tracékeuze Rijn-Gouwelijn West waarin de gemeentelijke belangen afgewogen zijn en waarin de inpassingsproblematiek in zijn volle omvang is meegenomen.
6. Holland Rijnland komt tijdig met een eensluidende visie op het openbaar vervoer voor de middellange en lange termijn, waarin de huidige en toekomstige relaties tussen de gemeenten in de regio en met andere regio's en mainports als basis zullen fungeren. Belangrijke openbaar vervoerprojecten en -ontwikkelingen, zoals de RijnGouwelijn West, Stedenbaan en een mogelijke doortrekking van de Zuidtangent tot binnen de regio, zullen in deze visie in samenhang worden bekeken en een structurele plaats krijgen. Ook de functie van het onderliggende busnet zal worden opgenomen binnen de visie.

Artikel 8 Organisatie en overlegstructuur

1. Over bestuurlijke zaken vindt overleg plaats in de bestaande Bestuurlijke Stuurgroep RijnGouwelijk. In deze Bestuurlijke Stuurgroep zijn Partijen vertegenwoordigd, evenals de gemeenten aan de RijnGouwelijk Oost. De voorzitter van de Stuurgroep is de vertegenwoordiger van de Provincie. Naast andere taken is de Stuurgroep inzake deze verklaring belast met het begeleiden van de uitvoering van deze verklaring, de voortgang ervan te bewaken en partijen hierover te adviseren.
2. Telkens wanneer dit door één der partijen noodzakelijk wordt geacht, doch tenminste tweemaal per jaar, zal de Bestuurlijke Stuurgroep bijeenkomen.
3. Voor overige overlegstructuren: zie projectplan "RijnGouwelijk West, planstudie tweede fase tracénota/MER".

Artikel 9 Communicatie en informatie

1. Wat betreft de interne en externe communicatie zullen partijen steeds onderling overleggen en via de projectorganisatie RijnGouwelijk met elkaar afstemmen op welke wijze berichten betreffende deze verklaring naar buiten zullen worden gebracht.
2. Partijen verplichten zich elkaar over en weer steeds tijdig en naar behoren te informeren over al die feiten en omstandigheden die voor een tijdige en behoorlijke uitvoering van deze verklaring van belang zijn of kunnen zijn.
3. Voor een beschrijving van de communicatieaanpak wordt verwezen naar het vastgestelde communicatieplan RijnGouwelijk West (stuurgroep 7 december 2006). Hierin wordt een proactieve communicatiestrategie voorgesteld.

Artikel 10 Onvoorziene omstandigheden

Indien deze verklaring niet langer onverkort kan worden uitgevoerd als gevolg van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat instandhouding van deze verklaring niet van partijen kan worden verlangd, treden partijen in overleg, teneinde te bezien of de verklaring op voor alle partijen aanvaardbare voorwaarden kan worden aangepast of beëindigd dient te worden.

Artikel 11 Werkingsduur verklaring

Deze Intentieverklaring treedt in werking met ingang van de dag van algehele ondertekening en eindigt op het moment dat de in deze verklaring gemaakte afspraken zijn geconcretiseerd door middel van een algehele ondertekende bestuursovereenkomst.

Artikel 12 Toepasselijk recht

Op deze verklaring is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 13 Slotbepalingen

1. Partijen streven ernaar binnen een jaar na vaststelling van de tweede fase tracénota/MER RijnGouwelijn West een bestuursovereenkomst te sluiten waarin de volgende zaken op een adequate manier zijn geregeld: taken, verantwoordelijkheden, financiering, opleverdata, risicoverdeling en beheer en onderhoud. Hierbij wordt rekening gehouden met de verdeling van de bestuurlijke verantwoordelijkheden tussen de drie overheidslagen met betrekking tot de aanleg en instandhouding van de onderhavige openbaar vervoersvoorziening.
2. Op grond van deze verklaring hebben partijen jegens elkaar geen aanspraak op geldelijke bijdragen noch vloeit uit deze verklaring een dergelijke verplichting voort jegens derden.

3. De bestuursorganen deel uitmakende van partijen worden op grond van deze verklaring op geen enkele wijze beperkt om hun publiekrechtelijke bevoegdheid op grond van de wet uit te oefenen.

Aldus overeengekomen, opgemaakt en in zesvoud ondertekend te Leiden op 15 februari 2007.

1. DE PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Voor deze: de heer M. Huls

2. DE GEMEENTE LEIDEN

Voor deze: de heer J.P.R.M. Steegh

3. DE GEMEENTE OEGSTGEEST

Voor deze: de heer E. Mackay

4. DE GEMEENTE KATWIJK

Voor deze: de heer W.M. de Jong

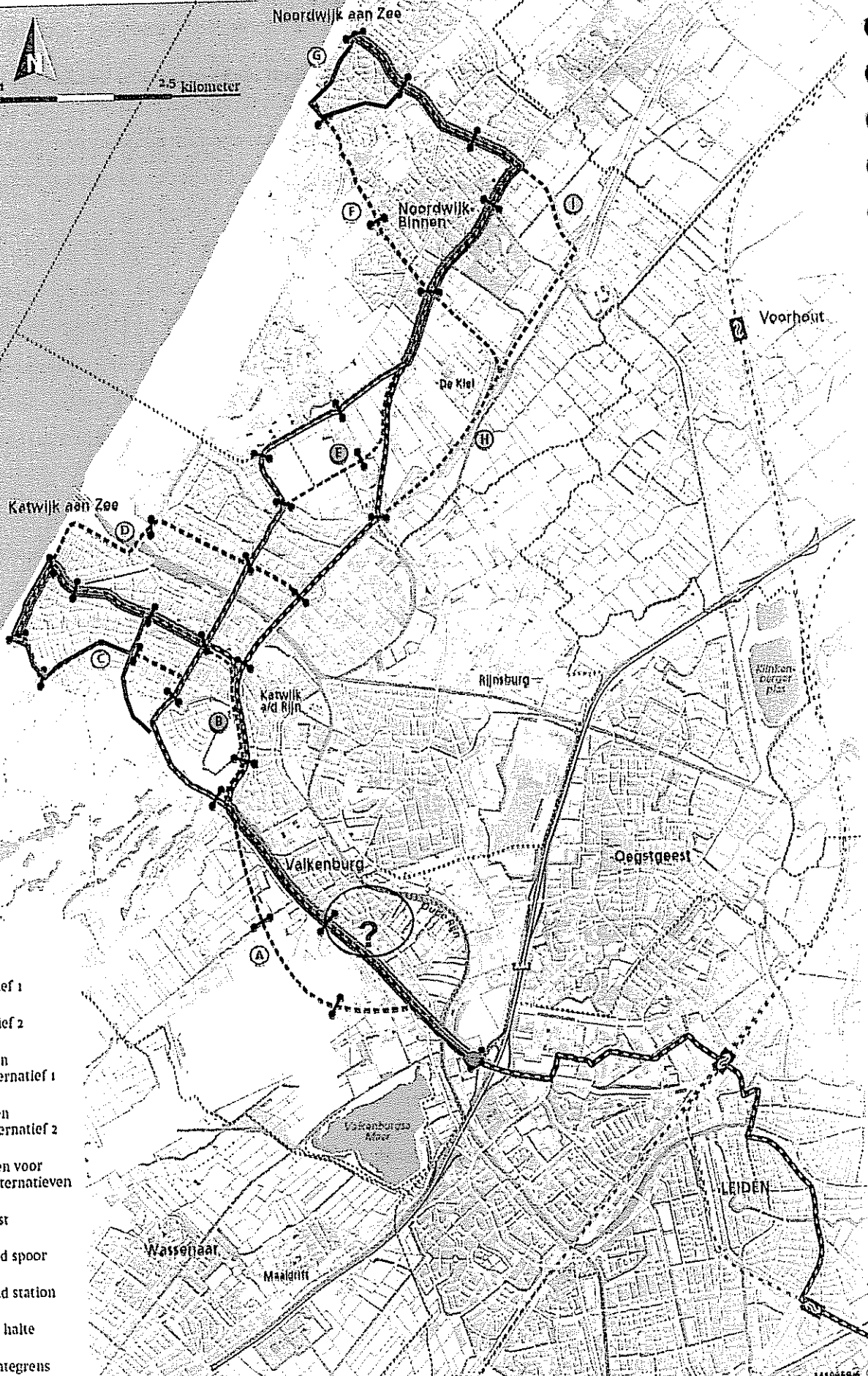
5. DE GEMEENTE NOORDWIJK

Voor deze: de heer L.A.W. de Lange

6. HOLLAND RIJNLAND

Voor deze: de heer P.A. Glasbeek

RijnGouwelijn West



Legenda

- alternatief 1
- alternatief 2
- varianten voor alternatief 1
- varianten voor alternatief 2
- varianten voor beide alternatieven
- RGL Oost
- bestaand spoor
- bestaand station
- nieuwe halte
- gemeentegrens