



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Samenwerkingsorgaan <b>HOLLAND RIJNLAND</b>	
Reg.nr.: 00 / 1052	Class.nr.:
OVb: - 7 AUG 2008	Kopie: 3 con
Org.ond.: RA	Bijl.:
Ambt.: CDV	(AB) / DB

## Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit  
Afdeling Verkeer en Vervoer  
Contact  
drs. ing. T Heida  
T 070- 441 6540  
F 070 - 441 78 51  
rijnlandroute@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
31 juli 2008  
Ons kenmerk  
PZH-2008-667883  
Uw kenmerk

Bijlagen

Regio Holland-Rijnland  
t.a.v. Algemeen Bestuur  
Schuttersveld 9  
2316 XG LEIDEN

Onderwerp  
Reactie op standpunt MKBA en voorkeurstracé  
RijnlandRoute

Geacht bestuur,

Om de bereikbaarheids- en leefbaarheidproblematiek in de regio Leiden - Katwijk te verbeteren doet de provincie Zuid-Holland onderzoek naar een nieuwe wegverbinding tussen de A4, de A44 en Katwijk; de RijnlandRoute. Naar aanleiding daarvan is eind 2007 een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) en bijbehorende Nut- en noodzaaknotitie uitgebracht.

Op basis van deze documenten heeft de Stuurgroep RijnlandRoute in oktober 2007 een uitspraak gedaan over het voorkeurstracé, het N11 westtracé. Hierna zijn betrokken gemeenten en regio-organisaties gevraagd hun standpunten kenbaar te maken over de MKBA, de Nut- en noodzaaknotitie en het voorkeurstracé. U hebt hierover in uw vergadering van 26 maart 2008 een standpunt ingenomen. Naast uw besluit hebben wij een reactie ontvangen van de gemeenten Katwijk, Leiden, Oegstgeest, Voorschoten, Wassenaar, Zoeterwoude en Teylingen en regio-organisatie Haaglanden.

Over de MKBA en de Nut- en noodzaaknotitie zijn een aantal second opinions uitgevoerd en een quick scan van de Randstedelijke Rekenkamer. Naar aanleiding daarvan is een herziene MKBA opgesteld. In de Stuurgroepvergadering van 15 mei jl. is unaniem uitgesproken dat deze herziene MKBA van voldoende kwaliteit is om te dienen als basis voor besluitvorming in deze fase van het project.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65  
stoppen bij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

In uw vergadering van 26 maart 2008 heeft u met de grootst mogelijke meerderheid een keuze gemaakt voor een tracé van de RijnlandRoute. Daarnaast heeft u voor een aantal zaken aandacht gevraagd, waaronder de plannen voor de verkeersstructuur van Leiden, de mee te nemen alternatieven en varianten in de m.e.r. en de inpassing en uitvoering van het tracé.

Wij zijn u zeer erkentelijk voor uw steun bij ons streven de regionale bereikbaarheid en leefbaarheid te verbeteren middels het realiseren van de RijnlandRoute. Daarnaast denken wij dat wij voor een groot deel tegemoet kunnen komen aan de in uw brief geuite adviezen ten aanzien van de uitwerking van het voorkeustracé. Daarom gaan wij graag met u en de andere partners in de regio het gesprek aan om toe te werken naar een gezamenlijk gedragen programma van eisen voor de verdere tracé-uitwerking.

Inmiddels is het MKBA-dossier van de RijnlandRoute ook behandeld in Provinciale Staten. Dit heeft geleid tot vaststelling van de MKBA, de Nut- en noodzaaknotitie en het voorkeustracé als vertrekpunt voor de m.e.r. Daarbij is door de Gedeputeerde toegezegd ook één of meer nulplusalternatieven mee te nemen (modulair opgebouwd) en de burgerinitiatieven te betrekken in het proces voor de me.r. Hiervoor is reeds een interactief proces met bewoners en belanghebbenden in gang gezet.

Daarnaast zijn de verdere voorbereidingen gestart voor de vervolgfase van de planstudie. Hierin wordt onder meer een milieueffectrapport opgesteld en werken we toe naar een gezamenlijk gedragen oplossing. Deze voorbereidingen worden in nauw overleg met de stuurgroep en uw organisatie getroffen. Wij vertrouwen dan ook op een prettige en constructieve samenwerking met u en uw organisatie in de komende fase van het project.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

K. Schaafsma  
bureauhoofd

*Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.*