

Focus 2014: strategische afspraken voor de toekomst van de regio

Regio Holland Rijnland is een vrijwillige, maar niet vrijblijvende samenwerking van en voor vijftien gemeenten (ongeveer 525.000 inwoners) in het hart van de Randstad. Deze gemeenten werken vanuit een gezamenlijke strategische visie op de verdere ontwikkeling van de regio om de kwaliteit van wonen, werken, ondernemen en recreëren van burgers, bedrijven en instellingen in het gebied te bevorderen. In Focus 2014 hebben de Holland Rijnland-gemeenten de strategische agenda voor de periode tot en met 2014 vastgesteld, net als de speerpunten in deze samenwerking.

Vijftien gemeenten, één agenda

Sinds 1 april 2010 bestaat Holland Rijnland uit vijftien gemeenten omdat de gemeenten Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Rijnwoude vanaf deze datum zich bij de regio hebben aangesloten. De integratie van deze gemeenten binnen de regio heeft een zeer grote prioriteit. In 2011/2012 worden onder andere de Regionale Structuurvisie 2020 en de OV-visie aangepast, zodat één gezamenlijke en geïntegreerde agenda voor de hele regio ontstaat. In Focus 2014 staan hiervoor de strategische uitgangspunten. Op het gebied van de Sociale Agenda van de regio werd al voor de aansluiting goed en intensief samengewerkt met genoemde gemeenten.

Ruimtelijke agenda

Bij de oprichting van Holland Rijnland hebben de toenmalige gemeenten afspraken gemaakt over de regionale ruimtelijke ordening in de toekomst. In zeven kernbeslissingen is de hoofdlijn van het ruimtelijk beleid van Holland Rijnland in de Regionale Structuurvisie vastgelegd. Deze zeven kernbeslissingen zijn:

- Holland Rijnland is een topwoonregio.
- Leiden vervult een regionale centrumfunctie.
- Concentratie stedelijke ontwikkeling.
- Groen-blauwe kwaliteit straat centraal.
- De Bollenstreek, Veenweide en Plassen en Duin, Horst en Weide blijven open.
- Twee speerpunten voor economische ontwikkeling: kennis en Greenport.
- Verbetering van de regionale bereikbaarheid.

De in 2010 toegetreden gemeenten Alphen aan den Rijn, Kaag en Braassem (gedeelte Jacobsbouwde), Nieuwkoop en Rijnwoude hebben een Strategische Agenda van de Rijnstreek. De inhoud van deze agenda betreft:

- Een integraal strategisch Groene Hartbeleid.
- De ecologische en toeristisch-recreatieve waarde van het plangebied.
- De Oude Rijnzone.
- De Greenports Boskoop en Aalsmeer.
- De verbetering van de mobiliteit en bereikbaarheid.



Om de ruimtelijke plannen en wensen van de Regionale Structuurvisie (2009) en de Strategische Agenda van de Rijnstreek te realiseren wordt prioriteit gegeven aan de projecten op de regiokaart (z.o.z. regiokaart).

Regionaal Investeringsfonds (RIF)

Voor de projecten RijnlandRoute, RijnGouwewijn-West, Noordelijke Ontsluiting van de Greenport Duin- en Bollenstreek, het Groenprogramma en de herstructurering van de Duin- en Bollenstreek is door de toenmalige Holland Rijnland-gemeenten in 2007 besloten een Regionaal Investeringsfonds in te stellen. Voor deze vijf projecten wordt bijna 180 miljoen euro bijeengebracht. Hiermee geven de gemeenten een krachtig signaal naar de provincie en het Rijk dat het de regio ernst is om te investeren in de bereikbaarheid en ontwikkeling van Holland Rijnland. Ook voor de Strategische Agenda van de Rijnstreek zal een investeringsstrategie worden opgesteld.



Sociale Agenda

De vijftien Holland Rijnland-gemeenten werken samen aan één krachtige sociale agenda. De speerpunten hiervan zijn de zorg voor jeugd en gezinnen, tegengaan van schoolverzuim en voortijdig schoolverlaten en arbeidsmarktbeleid.

Betere zorg jeugd en gezin

Het project Ketenaanpak Jeugd richt zich op betere zorg voor jeugd en gezin. Geanticipeerd wordt op de voorgenomen stelselherziening van de jeugdzorg door het Rijk; hoe moet de zorg voor jeugdigen en gezin in het nieuwe stelsel er in de regio uit komen te zien? Een tweede pijler is het stroomlijnen van de casuïstiekoverleggen op het gebied van onderwijs, zorg en veiligheid in de regio. De derde pijler betreft borging van de methode 'Eén gezin, één plan, de verwijzindex en Centra voor Jeugd en Gezin, die eerder binnen het project Ketenaanpak Jeugd zijn ontwikkeld.

Gemeenten hebben gezamenlijk extra zorg voor jeugdigen en gezin ingekocht met geld van de provincie om het beroep op de geïndiceerde jeugdzorg te verkleinen.

Geen schoolverzuim

Een bloeiende regio-economie is alleen mogelijk met goed opgeleide inwoners. Schoolverzuim en vroegtijdig schoolverlaten moeten dan ook worden tegengegaan. Twaalf gemeenten in Holland Rijnland werken daartoe samen in het Regionaal Bureau Leerplicht, dat een onderdeel is van Holland Rijnland. De handhaving van de leerplicht, de leerlingenadministratie, en de Regionale Meld- en Coördinatiefunctie voor voortijdig schoolverlaten (RMC) zijn voor die gemeenten op één punt samengebracht. Dat bevordert een effectieve aanpak van schooluitval en maakt het mogelijk een goede verbinding te leggen met het jeugdzorgbeleid en het arbeidsmarktbeleid van de Holland Rijnland-gemeenten.

De gemeenten Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Rijnwoude voeren gezamenlijk de leerplichtfunctie uit en maken onderdeel uit van de RMC-regio rond Gouda.

Aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt

Vooraf in sectoren die van belang zijn voor de toekomst van de regio, zoals zorg, techniek, Bio Science en de greenports moet dit beter. Samen met onderwijs, werkgevers, werknemers en andere organisaties neemt de regio deel aan het Regionaal Platform Arbeidsmarkt (RPA) Rijn-Gouwe. De Holland Rijnland-gemeenten werken ook samen bij de inkoop van de volwasseneneducatie.



Platform

Vanuit de platformfunctie van Holland Rijnland wordt nauw samengewerkt op het terrein van cultuurparticipatie en maatschappelijke ondersteuning. Gezamenlijk worden initiatieven ontwikkeld, kennis en ervaring uitgewisseld en beschikbare middelen efficiënt ingezet.

Agenda bestuur en middelen

Bestuurskracht: De bestuurskracht van de regio wordt versterkt wanneer alle vijftien Holland Rijnland-gemeenten eensgezind optreden. Daarnaast werken deze gemeenten samen op basis van 'afpraak is afspraak'.

Positionering: Holland Rijnland is een krachtige regio met een strategische positie in het hart van de Randstad. Na Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht is het de vijfde regio van de Randstad.

Betrokkenheid: De aanbevelingen van de werkgroep Boeien en Binden worden uitgevoerd om de betrokkenheid van de gemeenteraden en colleges te versterken en behouden.

Belangenbehartiging: Holland Rijnland anticipeert op nieuwe plannen van andere overheden die regionaal beleid (kunnen) beïnvloeden.



Verbetering mobiliteit en bereikbaarheid

- **RijnlandRoute** – Verbetering oost-westverbinding in regio; ontlastend bebouwde kom Leiden. Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek en Locatie Valkenburg. Onderdeel Randstad Urgent.
- **Noordelijke Ontsluiting Greenport (NOG)** – Structureel verbeteren bereikbaarheid en leefbaarheid Duin- en Bollenstreek met infrastructuur en openbaar vervoer. Kernen uit deze streek aansluiten op provinciaal en landelijk wegennet.
- **N207-corridor** – Verbetering bereikbaarheid Alphen aan den Rijn in richting Schiphol, Amsterdam en Duin- en Bollenstreek.
- **N11-corridor** – Verbetering oost-westverbindingen en aansluiting op A4, bedrijventerrein Groenendijk en Alphen aan den Rijn.



Goed samenhangend openbaar vervoer

- **RijnGouwelijn en Meerlijn** – *RijnGouwelijn* als sneltramverbinding Gouda – Alphen aan den Rijn – Leiden – Katwijk/Noordwijk. Hoofddrager ruimtelijke ontwikkeling. Ontsluiting locatie Valkenburg. *Meerlijn* als hoogwaardige busverbinding Leiderdorp-Leiden-Zoetermeer.
- **Zes hoogwaardige Holland Rijnland-buslijnen.**
- **Aansluiting op Stedenbaan en Zuidtangent.** Nieuw Stedenbaan-station bij Sassenheim.

Locatie Valkenburg

- **Bouw 5000 woningen**, waarvan 500 in internationaal topsegment.
- Ontsluiting door RijnlandRoute en RijnGouwelijn.
- Uitgangspunt: infrastructuur klaar voordat woningen worden opgeleverd: "eerst bewegen, dan bouwen".



Woningbouw

- **Woningbouw** – Concentratie in de As Leiden-Katwijk en in de Oude Rijnzone. Nadruk op binnenstedelijk bouwen en herstructurering bestaande bebouwing.



Oude Rijnzone

- Woningbouw en verbetering landschap.
- Nieuwe impuls voor bedrijfsleven door herstructurering bestaande bedrijventerreinen.
- Verbetering ontsluiting bedrijventerreinen en woonlocaties.

Greenports bollen, bloemen en bomen

- **Duin- en Bollenstreek** – Economisch cluster rond bollen, bloemen en vaste planten: teelt, veredeling, handel, export, marketing, toeleveranciers, logistiek, onderwijs en kennis. Herstructurering door de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij op basis van de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport. Integrale aanpak buitengebied; behoud 2625 ha bollengrond; compensatie van verloren grond.
- **Delen Greenports Aalsmeer en Boskoop** in Holland Rijnland – Gemeenten verrichten integraal beleid gericht op versterking clusters rond veiling Aalsmeer en boomsiereteelt.



Kenniscluster: Bio Science Park Leiden, Ruimtevaarttechnologie (ESA / ESTEC), greenports

- Fysieke uitbreiding en verbetering ontsluiting. Verbeteren vestigingsklimaat bedrijven.

Bedrijventerreinen

- **Nadruk op herstructurering bestaande terreinen.** Nieuwe mogelijkheden onder andere in Bio Science Park Leiden, Oostvlietpolder Leiden, Locatie Valkenburg en in Oude Rijnzone.

Groen in Holland Rijnland

- **Groenprogramma** – De kwaliteit van de groene ruimte versterken, beschermen en ontwikkelen.
- **Behouden en versterken** van karakteristieke veenweidelanden en van de water- en ecologische structuur.
- **Groene Hart** – Bevordering van de vitaliteit en leefbaarheid van kleine kernen. Versterken agrarische functie en landschapswaarden. Vergroten toeristische en recreatieve mogelijkheden.

