


Greenport 'Duin- en Bollenstreek'
Regio Holland- Rijnland
T.a.v. de heer D. van Heteren
Postbus 558
2300 AN Leiden

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND	
Reg.nr.: UG 1300	Class.nr.:
OVB: 	Kopie:
- 4 SEP 2009	
Org.ond.: RA	Bijl.:
Ambt.: CDN	AB / DB

SenterNovem Utrecht
Catharijnesingel 59
Postbus 8242
3503 RE Utrecht

Telefoon +31 30 239 34 93
Telefax +31 30 231 64 91
Internet www.senternovem.nl

Doorkiesnummer 030-2393757

Datum	Contactpersoon	Kenmerk	Bijlage(n)
03 SEP 2009	J.L.Ebbens	UGPN09 UGLA0916286	2
Referentienummer	Onderwerp		
GPN09A	Verhoging projectenbegroting 2009 Greenport(s) Nederland		

Geachte heer Van Heteren,

Bij brief met referentienummer GPN09 van 3 april heb ik u het jaarprogramma en de begroting 2009 voor de kernactiviteiten en de projecten van de netwerkorganisatie Greenport(s) Nederland aangeboden. In het jaarprogramma zijn voor de projecten Duurzaam Logistiek en Investeringsstrategie pm posten opgenomen, omdat deze projecten in de Stuurgroep van 4 maart 2009 onder voorwaarden zijn goedgekeurd. De Stuurgroep wenste een nadere uitwerking van beide projecten en in relatie tot de medefinanciering inzicht in de uiteenlopende belangen van de partners.

In de achterliggende periode heeft deze uitwerking en informatie-uitwisseling plaatsgevonden en kan het project Duurzaam Logistiek, waarvan het projectvoorstel is bijgevoegd, worden beschouwd als zijnde bekrachtigd door de Stuurgroep. Ten aanzien van het project Investeringsstrategie kan ik u mededelen dat het overleg tussen de partners niet tot overeenstemming heeft geleid en het project om deze reden in de projectenbegroting 2009 is geschrapt.

Met dit besluit is de projectenbegroting 2009 met EUR 45.000,- verhoogd tot in totaal EUR 144.100,-. Ter toelichting vermeld ik, dat voor het project Duurzaam Logistiek alleen de proceskosten worden bekostigd door de greenportpartners. De overige kosten zijn voor rekening van de betreffende projectpartners.

Aldus zijn de totale additionele uitgaven die onder verantwoordelijkheid van Stuurgroep Greenport(s) Nederland door SenterNovem in 2009 extern in opdracht worden gegeven, begroot op in totaal EUR 45.0000,-. Het aandeel van Greenport 'Duin- en Bollenstreek' bedraagt conform de verdeelsleutel voor de projectenbegroting EUR 1.350,-.

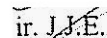
SenterNovem is niet BTW-plichtig. Over de aan SenterNovem verschuldigde vergoedingen ter zake van door SenterNovem verleende diensten is geen omzetbelasting verschuldigd. BTW die in verband met de uitvoering van de projecten door derden aan SenterNovem in rekening is gebracht, is niet verrekenbaar en derhalve in voornoemde bijdragen begrepen. De afrekening zal plaatsvinden op basis van het jaaroverzicht dat door de externe accountant van SenterNovem is gecontroleerd.

Te rekenen vanaf de datering van deze brief verzoek ik u SenterNovem binnen een termijn van vier weken schriftelijk te bevestigen, dat u kunt instemmen met de aanvullende begroting en het aandeel van Greenport 'Duin- en Bollenstreek' voor de uitvoering van het Jaarplan 2009.

Het onderwerp van deze brief is bij SenterNovem bekend onder referentienummer GPN09A. Ik verzoek u dit nummer te vermelden bij verdere correspondentie.

Gaarne vertrouw ik op uw medewerking,
Met vriendelijke groet,

SenterNovem,
de directeur Energie en Klimaat
namens deze:


ir. J.J.E.A. van Meel
Manager Klimaat, Bedrijven en Internationaal

Bijlage: - Werkprogramma en begroting Greenport (s) Nederland; aanvullende begroting 2009
- jaarplan en begroting stuurgroep duurzaam logistiek

Titel

Werkprogramma en begroting
Greenport(s) Nederland 2009

Aanvullende begroting

Colofon J.L.Ebbens /R.J. Alderden

Datum
30-03- 2009
Kenmerk
GPN09A

Status

Management samenvatting

In diverse beleidsnota's van het kabinet is de instandhouding en vitalisering van de economische impact en de verbetering van de ruimtelijke structuur van de tuinbouwcluster als speerpunt benoemd. Binnen de netwerkorganisatie Greenport(s) Nederland werken partijen samen vanuit een belangenstrategie, waarbij de partners vanuit hun eigen belang en verantwoordelijkheden een bijdrage leveren aan gemeenschappelijke doelstellingen. Dat uitgangspunt maakt Greenport(s) Nederland tot een open en dynamisch netwerk.

Netwerkorganisatie Greenport(s) Nederland

Greenport(s) Nederland is een netwerkorganisatie geen instituut. Netwerkpartijen benoemen onderwerpen die van belang zijn voor het gemeenschappelijke doel: vitaal houden van de gehele tuinbouwcluster in Nederland.

(Aanvullende)begroting

De begroting van de Greenports netwerkorganisatie kent in 2009 drie onderdelen:

- A) Werkorganisatie (kernbegroting);
- B) Bestuurlijke uitvoeringsafspraken (BUA) in natura (kosten die verband houden met arbeidsafspraken en projectmiddelen voor de 48 BUA)
- C) Herziene projecten begroting.

Bij brief van 3 april heeft SenterNovem de door de stuurgroep Greenport(s) Nederland goedgekeurde begroting voorgelegd aan de greenportfinanciers (bedrijfsleven, Rijk, provincies en gemeenten).

Op verzoek van de greenportpartners zijn in deze aanvullende/ gewijzigde projectenbegroting (onderdeel C) de proceskosten van de Stuurgroep Duurzame Logistiek onder de vlag van Greenport(s) Nederland gebracht. Deze begrotingswijziging heeft een bedrag van €45.000, - aan additionele verplichtingen voor de greenportpartners. De projectenbegroting komt hiermee op een bedrag van in totaal €144.100, -. Voor de verdeling van deze additionele verplichting van de greenportpartners is de voor de kernbegroting 2009 goedgekeurde verdeelsleutel toegepast.

De beheerskosten van SenterNovem voor dit project vallen binnen het begrote onderdeel 'secretariaat en beleidsondersteuning SenterNovem' van de kernbegroting. De kernbegroting is op dit punt niet gewijzigd en blijft het gecommitteerde budget € 299. 200. -.

De proces- en programmakosten van de goedgekeurde begroting en de gewijzigde, aanvullende begroting zijn onderstaand gespecificeerd, evenzeer als de verdeling over de partners.

Goedgekeurde en gewijzigde begroting 2009

		Goedgekeurde begroting (mrt. 2009)	Wijziging (aug. 2009)	Gewijzigde begroting (aug. 2009)
A.	Werkorganisatie			
	Beleidsondersteuning en secretariaat SN Programmamiddelen	122.200, - 177.000, -	-	122.200, - 177.000, -
	Subtotaal	299.200, -	-	299.200, -
B.	Bestuurlijke uitvoeringsafspraken	-	-	-
C.	Greenportprojecten			
	Visie 2040 Duurzaam Logistiek	99.100, - -	- 45.000, -	99.100, - 45.000, -
	Subtotaal	99.100, -	45.000, -	144.100, -
	Totaal	398.300, -	45.000, -	443.300, -

Verdeling proces- programmakosten goedgekeurde en gewijzigde begroting 2009

	Totaal €	Bedrijfsleven (PT)	Rijk	Greenport- gemeenten	Greenport- provincies
Goedgekeurde begroting (mrt. 2009)	398.300, -	199.150, -	79.650, -	59.750, -	59.750, -
Wijziging projectenbegroting (aug. 2009) ¹	45.000, -	22.500, -	9.000, -	6.750, -	6.750, -
Gewijzigde begroting (aug. 2009)	443.300, -	221.650, -	88.650, -	66.500, -	66.500, -

¹ Door greenportpartners additioneel te committeren budget.

Bijlage 5b, Stuurgroep Greenport(s) 4 maart 2009

Jaarplan en begroting 2009

De stuurgroep Duurzame Logistiek is onderdeel van de netwerkorganisatie Greenport(s) Nederland. De stuurgroep is actief op het gebied van bereikbaarheid, infrastructuur, logistieke innovatie en duurzaamheid in en rond de Greenports. Deelnemende organisaties zijn: The Greenery, Frugiventa, FloraHolland, VGB, PT, TLN, LNV en het Platform Agrologistiek.

Missie: De stuurgroep Duurzame Logistiek van Greenport(s) Nederland wil een verbinding leggen tussen initiatieven op het gebied van duurzame logistiek binnen de tuinbouw. De stuurgroep streeft ernaar om deze initiatieven elkaar te laten versterken. De stuurgroep wil de initiatieven faciliteren en waar mogelijk aanjagen. De stuurgroep legt daarnaast een verbinding tussen de initiatieven binnen en buiten de tuinbouw. Hiertoe neemt zij deel aan bredere overlegorganen op het gebied van duurzame logistiek.

Visie:

- Omslag van 'draaischijf' naar 'service netwerk'
- Een ongestoorde verslogistiek
- 25% co-modaal vervoerd
- Integratie van mainports en greenports
- 100% gebruik van niet fossiele brandstoffen voor verslogistiek

Activiteiten:

- Afstemming en overleg in stuurgroep
- Deelname aan landelijke overlegstructuren duurzame logistiek
- Organiseren platformbijeenkomsten
- Communicatie: profileren van koplopers / wensen Greenport(s) Nederland

Beoogde resultaten in 2009

- Meer synergie tussen sectorale initiatieven op het gebied van duurzame logistiek
- Betere afstemming tussen landelijke en regionale projecten en programma's
- Stem van tuinbouw beter gehoord in landelijke overlegorganen
- Actielijnen duurzame logistiek voor Visie Greenport(s) 2040
- Prioriteitenlijst infrastructuur greenport(s) Nederland op kaart A5 formaat
- Aandacht in relevante media voor koplopers en innovatie

Netwerk:

- Ministerie en provincies
- Programma Duurzame Logistiek
- Strategisch platform Logistiek / Commissie van Laarhoven
- Platform Agrologistiek
- Florilog / Frugilog
- Greenports

Raming van kosten en dekkingsvoorstel

Activiteit	Kosten	Dekking	Partij / omschrijving
Stuurgroepvergaderingen	15.000	x	
Deelname aan landelijk overleg	15.000	x	
Communicatie	15.000	x	
Subtotaal	45.000	45.000	Greenport(s) Nederland*
Platform organisatie	34.000	34.000	PT, overloop 2008
Faciliteren projecten en programma's	20.000	20.000	Deelnemers SG DL
Innovatieprojecten	P.M. **	P.M.	Projectpartijen
Totaal	99.000	99.000	

* De financiering van de proceskosten loopt via de stuurgroep Greenport(s) Nederland. De verdeling van deze kosten is in overeenstemming met de verdeling van de andere proceskosten van Greenport(s) Nederland: 50 % via PT / 50 % verdeeld over de deelnemende publieke organisaties

**In de kostenraming zijn geen 'directe projectkosten' opgenomen. Dekking hiervoor moet komen uit investeringen van projectdeelnemers en uit relevante innovatiesubsidies.

Bijlage 1 – Lopende programma's en projecten

<p>Regie van knooppunten en netwerken</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relevante partijen: The Greenery, DailyFresh, FloraHolland, Florilog, Fresh Corridor, FrugiVenta, VGB - Status: ondernemingen doen onderzoek naar en investeren in Europese knooppunten - Uitdaging: slimme combinatie van knooppunten, ontwerp van modellen voor regie en besturing van knooppunten en netwerken - Rol Stuurgroep: aanjagen, agenderen, faciliteren, organiseren van kennisuitwisseling, deelname van Cie van Laarhoven
<p>Co-modaal vervoerd</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relevante partijen: FloraHolland, programma Fresh Corridor, ACT (werkstad A4) - Status: programma Fresh Corridor (binnenvaart) is gestart, ART Westland-Oostland in onderzoek, ideeën voor water- en railterminals bij Schiphol/Aalsmeer, Boskoop/Alphen, Venlo - Uitdaging: samenwerking van verschillende initiatieven voor bundelen van kennis, lobby infrastructuur en regelgeving - Rol Stuurgroep: aanjagen, partijen bij elkaar brengen, initiëren van een 'Platform Co-modaal vervoer'
<p>ICT, intelligent besturen en efficiënt informatie delen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relevante partijen: programma's Florecom en FrugiCom, Douane, Deltalinqs, FrugiVenta, VGB, Flowers&Food - Status: FrugiVenta en VGB zijn trekker voor koppeling van systemen (Platform ICT en Communicatie) - Uitdaging: concrete doelen formuleren en realiseren voor uitwisselen douanegegevens, planningsinformatie - Rol Stuurgroep: vooral volgen / bewaken van inhoudelijk resultaat en koppeling met V&W
<p>Kwaliteitsnetwerk Goederenvervoer</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relevante partijen: provincie Zuid-Holland - Status: provincie ZH doet onderzoek naar kwaliteitsnetwerk Goederenvervoer - Uitdaging: ontwikkeling van Kwaliteitsnetwerk door overhead en bedrijfsleven, aanhaken bij projecten voor co-modaalvervoer en verkeermanagement - Rol Stuurgroep: aanjagen en faciliteren, organiseren van bedrijfsleven voor gelijkwaardige gesprekspartner in programma Kwaliteitsnetwerk Goederenvervoer
<p>PPS programma's Infrastructuur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relevante partijen: Min V&W, Rijkswaterstaat - Status: Nieuwe Waterwegverbinding in Randstad Urgent, Derde Ring Amsterdam – nieuw initiatief - Uitdaging: minimaal twee PPS projecten voor het oplossen van strategische knelpunten in de greenport infrastructuur - Rol Stuurgroep: agenderen, leveren van bestuurlijke inbreng bij projecten, ondersteunen lobby, prioriteit voor Derde Ring Amsterdam
<p>Verkeer- en vervoermanagement, doelmatig gebruik van infrastructuur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relevante partijen: Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam, gemeente Westland, Amsterdam - Status: vervoersonderneming A15 operationeel - Uitdaging: in meerdere regio's vervoersondernemingen starten - Rol Stuurgroep: aanjagen van regionale initiatieven
<p>Duurzaam vervoerd</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relevante partijen: BP, Volvo, FloraHolland - Status: eerste pilot met BioDiesel (B30) is operationeel in Naaldwijk - Uitdaging: uitrol en draagvlak, investering in supply chain voor tweede generatie biobrandstof (jahtrapa) - Rol Stuurgroep: aanjagen