



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Contact  
J.C. Wassens  
T 070 - 4416923  
jc.wassens@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Holland Rijnland  
Postbus 558  
2300 AN LEIDEN

Class.nr.	
Corresp.nr.	
Team Documenten	13 OKT 2009 KDGDD
Kopie	
Afgehandeld	d.d.
Bergen / Vernietigen	J. Smit

Datum **9 OKT. 2009**

Ons kenmerk  
PZH-2009-133149355  
Uw kenmerk

Bijlagen  
Tabel

Onderwerp  
Informatie met betrekking tot Provinciale Structuurvisie  
en Verordening Ruimte

Geacht bestuur,

Samenwerkingsorgaan: <b>HOLLAND RIJNLAND</b>	
Reg.nr.: 001511	Class.nr.:
OVb:	16 OKT 2009
Org.ond.: PA	Bijl.
Ambt.: COV	

Zoals bij u bekend werkt de provincie Zuid-Holland aan een Provinciale Structuurvisie in combinatie met een Verordening Ruimte. U hebt de moeite genomen om te reageren op enkele conceptdocumenten, waarvoor ik u hartelijk wil bedanken.

Graag informeer ik u over wat wij met uw reactie hebben gedaan en over het vervolgtraject.

#### Status reacties

De documenten zijn ter consultatie aan u voorgelegd om feitelijke of technische onjuistheden of omissies in de tekst en op de kaarten eruit te kunnen halen. Voor zover er door uw bestuur opmerkingen zijn gemaakt met een beleidsmatig karakter hebben wij besloten die in dit stadium niet over te nemen. De inspraakperiode (23 november tot 17 januari 2010) is bedoeld om beleidsmatige opmerkingen in de vorm van een zienswijze in te brengen. Ik wil u er alvast op wijzen dat aan een mogelijke zienswijze met een beleidsmatig karakter, een raadsbesluit ten grondslag zal moeten liggen. De reden hiervoor is dat wij het niet wenselijk vinden om vooruit te lopen op gemeentelijke besluitvormingsprocessen. Ik vraag u dan ook qua planning hiermee rekening te houden.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bussen 18,  
22, 65 stoppen dichtbij  
het provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

Op een aantal aspecten hebben wij er voor gekozen de Provinciale Structuurvisie en de Verordening wel aan te passen. In deze brief wil ik een aantal van deze onderwerpen onder uw aandacht brengen. De algemene opmerkingen hebben betrekking op alle regio's. Daarna volgen opmerkingen die specifiek een relatie met uw regio hebben.

TVC x

## **Algemene inhoudelijke opmerkingen**

### Sturingsfilosofie

De sturingsfilosofie was in de versie van april onvoldoende uitgewerkt, waardoor niet altijd even helder was waarom de provincie wel of geen rol had bij de uitwerking van een opgave. Daarom is hierover een nadere discussie gevoerd. In hoofdstuk 5 van de structuurvisie is de sturingsfilosofie verder uitgewerkt.

### Contourenbeleid

Wij hebben van veel regio's en gemeenten zowel principiële als gedetailleerde opmerkingen ontvangen op ons voorgenomen contourenbeleid. Wij hebben technische contouraanpassingen en aanpassingen waarover al besluitvorming heeft plaatsgevonden, overgenomen. Nieuwe contouraanpassingen die vragen om een nadere beleidsmatige afweging hebben wij, zoals hiervoor al toegelicht, niet overgenomen.

### Verordening Ruimte

Onder andere dankzij uw inbreng is de Verordening Ruimte fundamenteel herzien.

Uitgangspunten zijn nu:

- een systeem waarbij zo min mogelijk gebruik wordt gemaakt van ontheffingen;
- als het beleidskader helder is, wordt de ruimtelijke afweging bij de gemeente neergelegd;
- er worden geen onderwerpen opgenomen waarvan het beleid nog in ontwikkeling is;
- onderwerpen die op een andere plek al afdoende geregeld zijn via wet- of regelgeving worden niet opgenomen;
- er zijn alleen zaken uit de AMvB Ruimte opgenomen waarover wij geen discussie meer hebben met het Rijk.

### Nieuwe kaart Ecologische Hoofdstructuur

In de structuurvisie is voor de ecologische verbindingen (EHS) meer evenwicht gebracht tussen de ambities en de financiële middelen tot het jaar 2020. Dit heeft geleid tot een (deel)programma dat realistisch en uitvoerbaar is. 37 verbindingen en 3 gedeeltelijke verbindingen die geen verantwoordelijkheid van de provincie zijn, een gering ecologische effect hebben en financieel moeilijk haalbaar zijn, vervallen. De ambitie is ten opzichte van bestaand beleid (de streekplannen) bijgesteld van 900 ha naar ongeveer 480 ha ecologische verbindingen.

### **Gebiedsspecifieke opmerkingen**

De tabel in de bijlage bevat een samenvatting van uw reactie evenals reacties van de binnen uw regio gelegen gemeenten, voorzien van een korte reactie. Ik wil hier daarom volstaan met een verwijzing naar deze bijlage. Dit document maakt globaal inzichtelijk wat er met uw reacties is gebeurd. Voor de precieze verwerking van uw opmerkingen, verwijs ik u naar de tekst van de structuurvisie en verordening.

### **Vervolgtraject**

Op 22 september 2009 hebben wij de Provinciale Structuurvisie en de Verordening Ruimte in ontwerp vastgesteld. Beide documenten zullen op 28 oktober 2009 worden besproken in de Statencommissie Ruimte en Wonen, waarna de Provinciale Structuurvisie en de Verordening ter inzage worden gelegd.

De documenten zijn vanaf heden openbaar en raadpleegbaar op onze website:

[www.zuid-](http://www.zuid-)

[holland.nl/overzicht\\_alle\\_themas/thema\\_ruimtelijke\\_ontwikkeling\\_wonen/visieopzuidholland.htm](http://holland.nl/overzicht_alle_themas/thema_ruimtelijke_ontwikkeling_wonen/visieopzuidholland.htm)

Op korte termijn worden de functiekaart, kwaliteitskaart en de kaarten behorende bij de Verordening (waaronder de kaart met de bebouwingscontouren) op dusdanige wijze digitaal ter beschikking gesteld, dat op de kaarten kan worden ingezoomd. Onder bovengenoemde vindplaats zult u hiervoor binnenkort een bijbehorende link aantreffen.

Ik ga er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien er echter behoefte bestaat aan een nadere mondelinge toelichting dan zijn wij natuurlijk van harte bereid deze te geven. In dat geval verzoek ik u contact op te nemen met de heer E.R. de Waard (projectsecretaris), telefoonnummer 070 – 4417176, e-mail: [visieopzuidholland@pzh.nl](mailto:visieopzuidholland@pzh.nl) .

Ik wil u nogmaals bedanken voor uw betrokkenheid bij de totstandkoming van de ontwerp Structuurvisie en de ontwerp Verordening.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

G.M. Smid-Marsman  
hoofd afdeling Ruimte en Wonen

*Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.*

## WEL of NIET overgenomen vragen / wijzigingen regio Holland Rijnland:

Opmerkingen en vragen voorkomend uit de brieven en mails van gemeenten en regio's, hebben wel of niet tot aanpassingen geleid in de Structuurvisie en verordening, concept-versie van 28 april 2009.

### Afkortingen:

PSV = tekst in de visie met bijbehorende kaarten

Kaart = Functiekaart, kwaliteitskaart en kaarten bij de verordening, dan wel als toelichting in de visie

UVP = Uitvoeringsprogramma

Ver = Verordening: artikelen en kaarten

Van	Onderwerp / Opmerking	Betr eft	Heeft tot aanpassing(en) geleid	Heeft niet tot concrete aanpassing(en) geleid
Holland Rijnland	p. 25, figuur 3.2: de kaart met ondergrond en natuurlijke systemen is globaal	kaart		Wordt als kennisgeving aangenomen
	p. 11. kansen om grote conferenties aan te trekken, niet alle in den Haag en Rotterdam, maar ook Noordwijk met het grootste congrescentrum van Nederland			Het belang van de congresfunctie is alleen in algemene zin benoemd.
	P 18. De bijdrage van Holland Rijnland regio aan de (inter)nationale concurrentiepositie noemen (met bio-science, universiteit, space science, bollenteelt, toerisme en recreatie)		Tekst is aangepast.	
	p.67 e.v. begrenzing Duin, Horst en Weide	kaart		Over de begrenzing loopt nog bestuurlijk overleg.
	p. 30 en p 82 Esa Estec ook noemen	PSV	Is aangepast, Estec wordt expliciet genoemd.	
	p. 45, stedelijk netwerk as Leiden-Katwijk met o.a. bioscience	PSV		Niet alle stedelijke netwerken worden genoemd. Ook niet Goudse en Dordtse regio.
	p. 82 kennisclusters. Naast bioscience moet ook Esa Estec genoemd worden	PSV		Estec wordt expliciet genoemd.
	- p. 25, figuur 3.3 Intercity tussen Leiden en Utrecht intekenen aub	kaart		OV-lijn staat op de kaart.
	- p. 38, nationaal netwerk OV Capaciteitsvergroting Leiden en Utrecht is aan de orde op het traject Leiden - Alphen. Vooral door medegebruik Rijn-gouwelijn.	PSV		Capaciteitsvergroting Alphen - Utrecht is op dit moment niet aan de orde.

- p. 40, OV, laatste bullet	PSV	HOV Noordwijk - Sassenheim is project binnen Holland Rijnland en niet binnen SRR/SGH. Tekst is aangepast.	
-p. 40, doortrekken zuidtangent	PSV	Tekst is aangepast: Het Zuidvleugelnet wordt gecomplementeerd door de Zuidtangent in de Haarlemmermeer door te trekken naar het nieuwe station Sassenheim.	
NS-station Sassenheim. Door toevoeging van een HOV-systeem van Noordwijk naar NS-stations Voorhout en Sassenheim ontstaat een regionaal HOV-netwerk, met aantakkingen op het spoornet en de Rijnouwelijn West. Daarnaast wordt in de Drechtsteden een hoogwaardig openbaar vervoering gerealiseerd. In de buscorridor Alphen aan den Rijn - Schiphol worden verbeteringen doorgevoerd.	PSV /UVP		lhkv de Bereikbaarheidsstudie grensstreek NH/ZH, is de Verkenning OV- corridor Duin- en Bollenstreek - Schiphol gestart. Hierin wordt onderzocht hoe het openbaar vervoer in de corridor DB-streek - Schiphol verbeterd kan worden en welke OV-systemen daarin een rol spelen.  Mits de resultaten op tijd beschikbaar zijn, zullen we deze meenemen bij de te maken afweging of in het uitvoeringsprogramma.
- p. 40, kopje regionale wegverbindingen	PSV	Tekst is aangepast.	
- p. 40, NOG als regionale verbinding ontbreekt	PSV		In de Bereikbaarheidsstudie wordt een gewenste hoofdinfrastructuur benoemd met aan de zuidkant van de regio de Rijnlandroute en aan de noordkant een verbinding tussen de N206 en N205. Mits de resultaten op tijd beschikbaar zijn, zullen we deze meenemen bij de te maken afweging.
p. 51, Alkemade en Jacobswoude zijn opgegaan in de gemeente Kaag en Braassem		Tekst wordt nog aangepast.	
De verschillende benamingen voor de landschappen kan verwarrend zijn, graag een kaartje toevoegen	kaart	Er is een kaart toegevoegd.	
p.71. Groenblauwe netwerk, de Vlietzone is tevens een uitloopgebied voor Leiden		Dat wordt onderkend, tekst is aangepast, alleen de term Vlietzone is niet overgenomen omdat dat verwarrend kan werken met het transformatiegebied De Vlietzone in Rijswijk.	
p. 73 sluit zoveel als mogelijk aan bij bestaande plannen en initiatieven	UVP		Bestaande afspraken worden

			gehonoreerd. Verdere uitwerking en afspraken kunnen worden opgenomen in het uitvoeringsprogramma.
- p. 99, NOG ontbreekt op lijstje	PSV		Mobiliteitsprojecten zijn ingedeeld in een beleidsbeeld 2020 en een streefbeeld 2040, opgedeeld naar (Inter)nationale en regionale verbindingen, en ingedeeld naar wegen, openbaar vervoer en vaarwegen. Provincie Noord-Holland heeft een Tweede Investeringsimpuls vastgesteld van 300 mln euro (160 mln wegen, 140 mln OV). De route Zuid-Kennemerland is als 2e prioriteit benoemd in een projectenlijst voor besteding van die 160 mln euro. Het is op dit moment nog niet duidelijk of die wegverbinding voor 2020 te realiseren is.
p. 100, noordwestelijke randweg Leiden moet vervangen worden door Ringweg oost	PSV	Tekst is aangepast.	
- p. 103, Voor enkele OV verbindingen (096, 097, 098, 106) moet de OV ambitie verschuiven van 2040 naar 2020	PSV		Financiering en aanleg van Rijnlandroute en Rijnouwelijin heeft prioriteit. De genoemde verbindingen kunnen pas na 2020 aan de orde komen. De lopende studie mbt ontwikkeling Zuidvleugelnets kan hierin wellicht verandering brengen, maar dat is nu nog niet aan de orde.
Voorstel om tekst in verordening art. 2. e als volgt aan te passen: Er sprake is van ontwikkelingen die passen in de Intergemeentelijke structuurvisie Greenport Bollenstreek (ISG) die ten doel heeft dat alle ruimtelijke ontwikkelingen bijdragen aan de economische vitaliteit van de Greenport én landschappelijke kwaliteitsverbetering.			Artikel 2 is in zijn geheel gewijzigd. Het tekstvoorstel is niet overgenomen, de verordening kan niet verwijzen naar regionale structuurvisies. Zie ook brief antwoord brief aan VZHG.
1. De noordelijke grens (t.h.v. Westerbaan) van het landschapspark is niet goed te zien.	kaart		Was een technische fout, stond wel op de kaart.
2. Transformatie gebied katwijk Het Eiland is niet opgenomen. Wel als bedrijfsfunctie	kaart	Is aangepast.	
<u>Reactie Katwijk</u> De Woerd is opgenomen als transformatiegebied naar wonen terwijl het in de regionale visie een glastuinbouwgebied is.	kaart		De Woerd en omgeving zijn opgenomen conform de 6 <sup>e</sup> partiële herziening Streekplan West (streekplanherziening As-Leiden-Katwijk) als woonfunctie.

Rooversbroekpolder staat niet op alle kaarten als glastuinbouwgebied	kaart	Is aangepast.	
Zeejachthaven is niet opgenomen in de PSV	kaart		Jachthavens staan niet op de kaart, zij is wel in de tekst genoemd.
De ZOG is niet op de kaart opgenomen	kaart		Zij staat wel genoemd in de lijst van verbindingen, maar is niet opgenomen op de kaart, omdat wij dit beschouwen als een niet-bovenregionale verbinding.
De Rijngouwelij is ingetekend over het voorkeurstracé van de provincie	kaart		Dat is een correcte constatering.
De Atlantic Wall met barakken is niet opgenomen als cultuurhistorie	kaart		De cultuurhistorische hoofdstructuur is slechts globaal weergegeven. Op onze cultuurhistorische kaart (te vinden via de website) is zij wel opgenomen.
De noordelijke grens (t.h.v. Westerbaan) van het landschapspark is niet goed te zien. Deze zou gelijk moeten lopen met het Natura 2000 gebied.	kaart	Dat is correct, Natura 2000 is de contour.	
Transformatiegebied het Eiland met Valkenburgseweg is opgenomen als bedrijventerrein. Compensatie kan worden gevonden in revitalisering van 't Heen.	kaart	Is aangepast.	
<u>Reactie Leiderdorp</u> stedelijk park ten westen van A4 in Leiderdorp direct aan de snelweg is onjuist.	kaart	Is aangepast.	
In visie polder Achthoven is hele Doeshofpolder als natuurgebied ingetekend	kaart	De EHS is aangepast, deze kan dus afwijken van eerdere EHS ambities en aanduidingen.	Het is geen provinciaal beleid om dat gebied als geheel als natuurgebied aan te duiden. Alleen de compensatie i.v.m. de EHS is natuurgebied
Ghoybos is niet ingetekend	kaart	Is aangepast.	
Leidingenstrook loopt niet correct langs Leiderdorp en de 380 KV is niet ingetekend	kaart	De kaart is niet meer opgenomen.	
visie Boterhuispolder en polder Achthoven is recreatieve functie opgenomen aansluitend op sted. gebied.	kaart		Te kleinschalig, past binnen aanduiding verbrede landbouw.
Lage Zijde is te klein ingetekend en heeft functie bedrijventerrein	kaart		Eerst duidelijkheid over alternatieve locatie voor bedrijf Vlikko. Dit past binnen de tekensystematiek: in stedelijk gebied mag zowel woon als werk functie.
Topgebied cultureel erfgoed, polder Achthoven en Boterhuispolder ook zo aanduiden.	kaart		De kaart van de afdeling cultuur van de Provincie Zuid-Holland wordt gevolgd.
stedelijk park ten westen van A4 klopt niet	kaart	Is aangepast.	

	transferium Leiderdorp	kaart	Transferium Leiderdorp is naar zuiden verplaatst.		
	Er mist een groenblauwe hoofdroute van Rivier de Does via de Zuidzijdevaart naar het Vennemeer en de Kaag		Er is een gewijzigde groenblauw netwerk kaart opgenomen.		
	De Munikkenpolder is recreatielandschap	kaart	Is aangepast.		
	Boterhuispolder en polder Achthoven zijn ook recreatielandschappen	kaart		Dit pas binnen de doelstelling verbrede landbouw. Indien dit als recreatiegebied moet worden aangepast, moet dit concreet worden aangegeven.	
	<u>Reactie Hillegom</u> De kaart met bebouwingscontouren aanpassen: nieuw stedelijk dorpsgebied locatie tussen Stationsweg en Pastoorlaan	Kaart PSV		Komt pas aan de orde na 2020.	
	Bedrijventerrein tussen Noorderlaan en Pastoorlaan intekenen binnen de rode contour	kaart		De SER-ladder bedrijventerreinen is van toepassing.	
	Locatie Ringvaart en Berbee zijn niet opgenomen als transformatiegebied	kaart		Heeft nog geen besluitvorming in GS over plaatsgevonden.	
	Waarom is de verkeersconnectie tussen Hillegom, Beinsdorp en de Drie Meerenweg niet opgenomen?			Het betreft een lokale weg in Noord-Holland.	
	Het Fioretti College staat onterecht ingetekend als stedelijk park	Kaart	Is aangepast.		
	Stedelijk netwerk en hoogwaardig OV in de tekst nader verklaren	PSV	Is aangepast.		
	Waarom zijn Park en Ride en 1ste Loosterweg niet opgenomen?			Contouraanpassingen die vragen om een nadere beleidsmatige afweging zijn in deze consultatieronde niet over genomen.	
Kaag en Braassem	Bebouwingscontouren van Kaag en Braasem ontbreken	kaart	Dit was een technisch probleem dat is opgelost.		
	Bedrijventerrein Wilgenlaan te Woubrugge ontbreekt (kan overigens bewust zijn vanwege de beperkte maat en schaal)	kaart		Ja, te kleinschalig.	
	Molenbiotopen kaart aanpassen (kaartje is toegevoegd): in Rijnsaterwoude staat geen molen meer, deze is verplaatst naar van Klaverweijdeweg 25 te Hoogmade. Bij de Doesmolen komt een molen extra te staan (verplaatsing Kalkmolen) Staan wel op de lijst, maar niet op de kaart. De kaart en lijst komen dus niet overeen.	kaart	Kaart bij de verordening is aangepast.		
	Contour Leimuiden is onjuist	kaart		Contour is o.i. conform Streekplan Oost.	
	Visie Westeinde is onjuist aangepast			Contouraanpassingen die vragen om een nadere beleidsmatige afweging zijn in deze consultatieronde niet over genomen.	

	Strookje langs de N270 was blanco in streekplan, zijn nu plannen voor een recreatieve invulling / waterberging. Is feitelijk reststrookje tussen Lm en N207 met riet en wat bomen.	kaart	Is ingevuld als EHS.	
	N445 en de N446 ontbreken	kaart		Deze staan niet als regionale weg in het Provinciaal Verkeers en Vervoerplan en daarom niet in PSV opgenomen.
Pact van Duivenvoorde	Stimuleringsregelingen die van belang zijn voor evenals visies op de rijksbufferzone Den Haag-Leiden-Zoetermeer/ Duin Horst & Weide.	UVP kaart		Hierover vindt nog bestuurlijk overleg plaats.
	Sluit begrenzing Horst en Weide aan bij die van de Rijksbufferzone	Kaart	Toegevoegd aan functiekaart: Duin, Horst en Weide identiek aan bufferzone Den Haag- Leiden-Zoetermeer (Katwijk sportvelden en groenstrook N14, polderpark Cronestein, Elfenbaan).	sportveld Leidschendam, Benthuizen Geerweg West en Oostvlietpolder: Contouraanpassingen die vragen om een nadere beleidsmatige afweging zijn in deze consultatieronde niet overgenomen.
	EHS kaart is niet duidelijk.	Kaart	Dit betrof een technisch probleem dat is opgelost. Tevens is er een nieuwe EHS kaart gemaakt.	
	Voor de landschappen toevoegen de ambitie: duurzaam behoud door ontwikkeling, waarbij de bestaande landschappelijke en cultuurhistorische waarden behouden worden en ecologie, recreatieve en veehouderij-mogelijkheden verder ontwikkeld kunnen worden.	PSV	De tekst is aangepast.	
	Stimuleer dat veehouderijbedrijven een duurzaam toekomst perspectief wordt geboden .	UVP	Ontwikkelmogelijkheden voor grondgebonden landbouw wordt met partners uitgewerkt in de op te stellen Landbouwvisie.	
	Graag met de provincie overleg over: - de recreatieve routevoorstellen voor het Pactgebied - voor de uitvoering een structureel overleg starten - bestuurlijke gedachteswisseling over duurzame ontwikkeling van het gebied - een centraal provinciaal contactpunt benoemen voor het Pactgebied.	UVP		In het kader van het uitvoeringsprogramma kunnen wij met u over genoemde onderwerpen overleggen.
	Het Pactgebied niet opsplitsen in twee provinciale landschappen, slechts gescheiden bij het recreatiegebied Vlietland. Graag de Zandlopervorm aanhouden voor Provinciaal Landschap.	PSV / Kaart	Is aangepast. De twee gebieden zijn nu aaneengesloten, maar zij zijn wel 2 gebieden gebleven vanwege de specifieke landschapskenmerken.	
	EHS wordt amper genoemd in de tekst, terwijl deze verbindingen in deze dicht bevolkte provincie erg belangrijk zijn voor versterking van de biodiversiteit en de ruimtelijke kwaliteit van onze groene gebieden.	PSV	Tekst is aangepast.	Er is een nieuwe EHS kaart, die een andere ambitie kent dan de vorige EHS.
	Duurzaam behoud van de landschappen is te beperkt omschreven. Juist door gecombineerde ontwikkelingen (ecologie, recreatie, landbouw, netwerken) is duurzaam behoud en versterking mogelijk. Dat zou de ambitie moeten zijn.	UVP	Landbouw staat op de onderzoeksagenda en zal in de landbouwvisie samen met partners verder moeten worden uitgewerkt.	

	Veehouderij is belangrijk voor behoud van cultuurhistorische waardevolle weidegebieden en weidevogelpopulaties. Bij de beschrijving van het provinciale landschap is hier onterecht niets over opgenomen	PSV	Tekst is aangepast.	
	Recreatie nabij de stad in het landelijk gebied moet nog veel nader worden onderzocht en uitgewerkt. Voor het Pactgebied liggen er uitgewerkte voorstellen die graag aan de provincie ter beschikking worden gesteld.	UVP	Deze vraag sluit goed aan bij het op de onderzoeksagenda geplaatste thema: overgang stad en land.	
	De ambities zijn in woord en in globale abstracte streefbeeiden geformuleerd. De Pactgemeenten bieden aan om samen met provincie plannen en projecten verder uit te werken.	UVP		In het kader van het uitvoeringsprogramma zal e.e.a. nader worden uitgewerkt.
Zoeterwoude	Kaart 1 bebouwingscontouren. Deze kaart laat niet de bebouwingscontouren zien.	kaart	Was een technisch probleem dat is opgelost.	
	EHS. Elfenbaan is ingetekend als EHS. In het kader van de aanleg van de opstelsporen voor de RijnGouwelijn zal deze EHS worden gecompenseerd net ten zuiden van de N11	Kaart	Zoeterwoude Elfenbaan is verplaatst ten zuiden van de N11.	
	Molenbiotoop: De Meerburgermolen staat nog op kaart, deze is verwijderd en zal elders worden herbouwd (Leiderdorp)	Kaart	Kaart is aangepast.	
	Archeologie, als uit reeds uitgevoerde onderzoeken blijkt dat geen archeologische waarden te verwachten zijn, de aanduiding 'redelijk tot grote kans archeologische sporen' uit te sluiten is? Waardoor deze aanduiding niet meer in bestemmingsplan hoeft te worden opgenomen?	Ver	Archeologie is uit de verordening.	
	Zoeklocatie zweefvliegveld: de Grote Polder en Polder Noordplas worden genoemd (zonder daarbij de gemeente te vermelden). Gevraagd wordt om een bevestiging dat NIET wordt bedoeld de Grote Polder in de gemeente Zoeterwoude.	PSV	Tekst is aangepast: hier wordt wel de Grote Polder in de gemeente Zoeterwoude bedoeld.	