

Samenvatting Bereikbaarheidsonderzoek NOG

Door Holland Rijnland is in 2002 het Regionale Verkeer- en Vervoerplan 2002 (RVVP) vastgesteld. Om het RVVP te concretiseren is het Uitwerkingsprogramma opgesteld waar het project Noordelijke Ontsluiting Greenport (NOG) onderdeel van is.

Het doel van het project NOG is om met korte en lange termijnmaatregelen de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren en daarmee de economische positie van de Greenport te versterken.

Het project NOG wordt gefinancierd uit de RIS-middelen die zijn vrijgemaakt om een 5-tal grote projecten in de regio financieel te ondersteunen. Afgesproken is dat de RIS-gelden alleen voor het nemen van structurele oplossingen worden ingezet.

Met behulp van de door Holland Rijnland ontwikkelde Regionaal Verkeersmilieukaart (RVMK-model) is vastgesteld dat de gevoelde knelpunten in de kernen en op het regionale wegennet in 2020 nog steeds aanwezig zijn als geen maatregelen worden genomen.

De variantenstudie die met hetzelfde RVMK-model is uitgevoerd toont aan dat de knelpunten binnen het project NOG niet worden opgelost met een enkele verbinding tussen de N206 en de N207 zoals in eerste instantie werd gedacht. Door deze verbinding ontstaat zelfs extra congestie op het kruispunt N208/N207. Andere varianten voor nieuwe infrastructurele verbindingen bleken lokaal een oplossing te bieden voor congestieproblemen maar niet alle problemen in de Bollenstreek te kunnen oplossen. Voor een structurele oplossing is een maatregelenpakket nodig waarbij ook naar mogelijkheden buiten het RIS-gebied is gekeken.

Het voorkeursmodel NOG, dat naar aanleiding van deze studie in opdracht van de stuurgroep NOG is doorgerekend, bestaat uit korte verbindingen vanuit de kernen naar de A44 en een doorgetrokken N205. In het model worden ook de N205 en de N206 met elkaar verbonden door een nog nader te onderzoeken verbinding (zie fig. A).

Door het maken van een nieuwe ladderstructuur van korte verbindingen worden de bestaande oost-west verbindingen ontlast.

Het pakket aan maatregelen biedt geen oplossing voor de knelpunten op de N208 (zoals het knooppunt N207/N208) en knelpunten bij Noordwijk (Beeklaan/vBerkelweg) en Voorhout (Nagelbrug), Rijnsburg (N449 alleen in de ochtendspits) en Sassenheim (oprit 4 en 5). Deze knelpunten worden aan het programmaplan korte termijnmaatregelen toegevoegd.

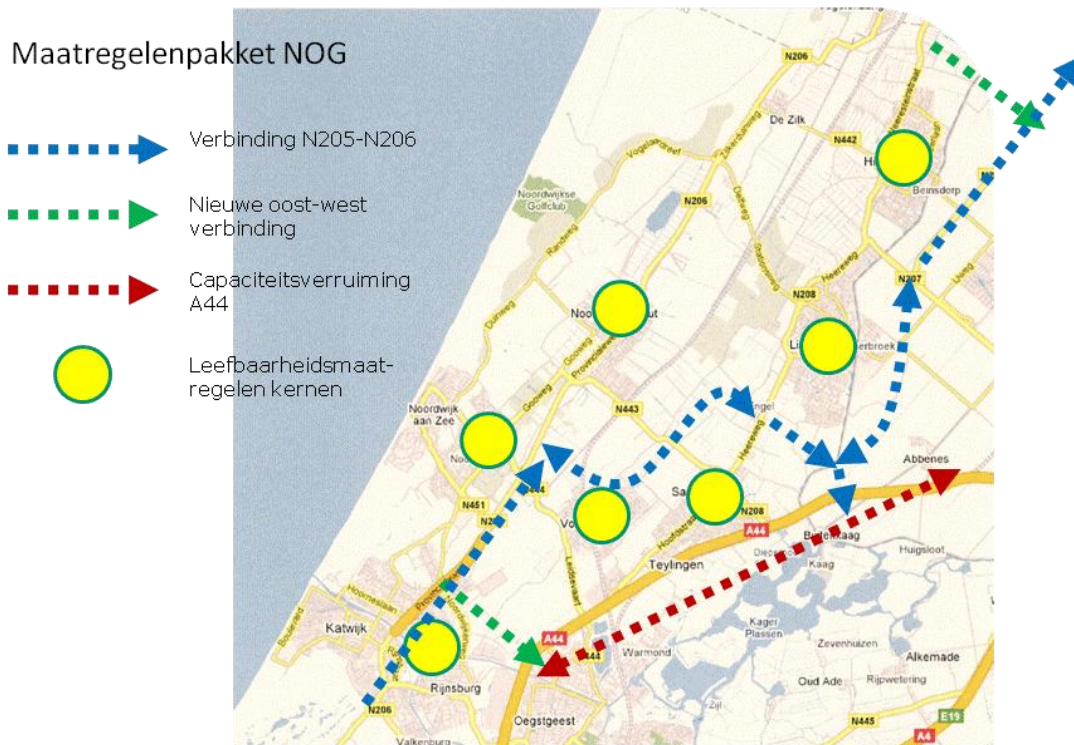
Het voorkeursmodel bestaat uit het onderstaande pakket aan infrastructurele maatregelen:

Binnen het RIS-gebied betekent dit:

- Het zoeken van een geschikte verbinding tussen de N206 en de N205/A44 als alternatief voor de overbelaste N443;
- Het maken van een noordelijke verbinding bij Hillegom tussen de N208 en de N205.

Buiten het RIS-gebied gaat het om ingrepen als:

- Capaciteitsverruiming van de A44;
- Het doortrekken van de N205 langs Lisserbroek naar de A44 ;
- De noordelijke randweg Rijnsburg/Katwijk tussen de N206 en de A44.



Figuur A. Voorkeursmodel NOG

Aanbevelingen van de projectgroep NOG is om:

1. Het voorkeursmodel NOG en de uitkomsten van de OV-visie Holland Rijnland in te brengen in de 'Bereikbaarheidstudie grensstreek';
2. Het pakket aan infrastructurele maatregelen en de uitkomsten van de OV-visie van Holland Rijnland aan te dragen als onderwerpen op de samenwerkingsagenda die in het kader van de 'Bereikbaarheidstudie grensstreek' wordt opgesteld;
3. Als bijdrage aan de realisatie van de voorgestelde infrastructurele maatregelen vanuit Holland Rijnland € 37,50 mln. beschikbaar te stellen mits het voorgestelde pakket aan maatregelen door de provincies Noord en Zuid-Holland in het kader van de bereikbaarheidstudie grensstreek wordt gehonoreerd en een noordelijke oost-west verbinding hier deel van uit maakt;
4. Een programmaplan op te stellen om te zorgen dat door middel van de lange en korte termijn maatregelen de knelpunten in de Bollenstreek worden opgelost.

