

	fasering	Initiatiefnemer	Geschatte investering	Bijdrage uit RIF	Bijdrage derden: gemeente/provincie	Stand van zaken
<b>Maatregelen middengebied</b>						
1. Knooppunt N443: spoorwegovergang/Piet Gijzenbrug/bedrijventerrein Gravendam	2010-2020	Provincie Zuid-Holland in overleg met Prorail, gemeenten Noordwijkerhout en Teylingen	€ 30 mio	€ 4 mio	onbekend	Provincie is in gesprek met PRORAIL. Onbekend is wanneer een onderzoek naar de spoorkruising zal worden gestart en worden afgerond. De vervanging van de brug zal hierin worden meegenomen; de geplande vervanging is daarom door provincie opgeschort.
2. Knelpunt rotondes Sassenheim	2010-2014	Provincie Zuid-Holland in overleg met gemeenten Teylingen en Lisse	Kleinschalige ingreep: € 5-10 mio Grootschalige ingreep: € 20-30 mio	€ 4 mio	onbekend	Medio 2010 start Zuid-Holland een trajectstudie voor de N208. Hierin komt ook de verkeersafwikkeling aan de orde. In het programmaplan maatregelen middengebied sluit de provincie een grootschalige ingreep op voorhand niet uit, zie bijlage genoemde rapportage. Daarnaast vindt afstemming plaats met de ontwikkeling van de OV-corridor Noordwijk-Schiphol. De doorstroming op de rotondes is daar onderdeel van.
3. Capaciteitsverruiming kruispunt N208/N207 en verdubbeling N207	2010-2014	Provincie Zuid-Holland in overleg met gemeenten Lisse en Hillegom	nvt	geen	onbekend	Provincie Zuid-Holland optimaliseert huidige VRI in het kader van onderhoud N208. Eind 2010 start een trajectstudie voor de N207. In deze trajectstudie wordt o.a. deze maatregel geëvalueerd. Verdubbeling N207 tot aan Ringvaart is niet aan de orde.
4. Knelpunt Nagelbrug	2010-2014	Provincie ZH heeft voornemen om brug te vervangen	€ 8 mio	€ 2 mio	€ 6 mio	Zuid-Holland is een trajectstudie naar de N444 gestart. Daarin wordt ook de doorstroming ter plaatse van de Nagelbrug onderzocht. Eén en ander gebeurt in overleg met de gemeente Teylingen.
5. Verbeteren capaciteit rotondes Herenweg/Offemweg te Noordwijk	2015-2020	Noordwijk	€ 5-10 mio	€ 4 mio	geen	Om op termijn te voorkomen dat rotondes overbelast raken lijkt spreiding van verkeer de oplossing. Noordwijk opteert voor het alzijdig maken van de aansluiting Beeklaan op de N206, de provincie is hier nog niet van overtuigd.

	fasering	Initiatiefnemer	Geschatte investering	Bijdrage uit RIF	Bijdrage derden: gemeente/provincie	Stand van zaken
6. N443/Jacoba van Beierenweg (Voorhout)	2010-2014	Provincie zuid-Holland en Teylingen	€ 500.000	€ 6 mio	Gemeente Teylingen zorgt voor financiering Noordelijke randweg Voorhout	Dit kruispunt wordt Integraal opgepakt in provinciale trajectstudie N450 en ontwikkeling Noordelijke randweg Voorhout.
7. N444/aansluiting randweg Voorhout, incl. OV	2010-2014	Provincie zuid-Holland en Teylingen	€ 5-6 mio, incl. brug over Leidsevaart			Dit kruispunt wordt integraal opgepakt in ontwikkeling Noordelijke randweg Voorhout en OV-baan.
8. Autoluw maken oeververbinding Hillegom-Haarlemmermeer	2015-2020	Hillegom	€ 500.000,- á € 1000.000,-	geen		Het betreft leefbaarheidsmaatregelen om autoverkeer Westflank Haarlemmermeer te reguleren; in samenspraak met gemeente Haarlemmermeer tzt oppakken
9. Autoluw maken oeververbinding Lisse-Haarlemmermeer	2015-2020	Lisse	€ 500.000,- á € 1000.000,-	geen		Het betreft leefbaarheidsmaatregelen om autoverkeer Westflank Haarlemmermeer te reguleren; in samenspraak met gemeente Haarlemmermeer tzt oppakken
<b>Route Zuid-Kennemerland</b>						
Verbinding tussen N206 en de N205/Bennebroekerweg	2015-2020	Provincie Noord-Holland	€ 125 mio	€ 12,5 mio	onbekend	Provincie Noord-Holland heeft verkenning uitgevoerd en wil deze agenderen voor het BO MIRT najaar 2010
<b>OV-corridor Noordwijk-Schiphol</b>						
Gedeelte Noordwijk-Sassenheim			€ 36 mio		€ 10 mio voor OV-baan Voorburg	Provincie is planstudie gestart
Gedeelte Sassenheim-Lisse				€ 5 mio (maatregelen bij Lisse)		Provincie wil planstudie starten 2 <sup>e</sup> helft 2010

Overzicht maatregelen middengebied Duin- en Bollenstreek

