

## CONCEPT-BESLUITENLIJST

Portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer d.d. 11 november 2011

<b>Aanwezig:</b>	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>	
	Alphen aan den Rijn	Dhr. C.J. van Velzen	Oegstgeest	Dhr. E. Mackay	
	Hillegom	Dhr. J.G.M. van Griensven	Rijnwoude	Dhr. F.V. Ketel	
	Kaag en Braassem	Dhr. A.J.M. van Velzen	Teylingen	Afwezig	
	Katwijk	Dhr. M.W.C. Udo	Voorschoten	Dhr. F.F. Blommers	
	Leiden	Afwezig	Zoeterwoude	Dhr. C. den Ouden	
	Leiderdorp	Afwezig	Voorzitter	Dhr. L.A.W. de Lange	
	Lisse	Dhr. A.A.M. Van Zelst	Holland Rijnland	Mw. I.I. de Bruyne- Schild	
	Nieuwkoop	Dhr. P. Melzer	Holland Rijnland	Dhr. E. Kiers	
	Noordwijk	Dhr. M.W. Vroom	Prov. Zuid-Holland	Dhr. A. Heijman	
	Noordwijkerhout	Dhr. M. Vissers			
	<b>Afwezig:</b>	Leiden	Dhr. R. Strijk	Teylingen	Dhr. J.H. Stuurman
		Leiderdorp	Dhr. C.J.M.W. Wassenaar		

Nr.	Agendapunt	Advies	Besluit
<b>01</b>	Opening en vaststelling agenda		De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.
<b>02</b>	Besluitenlijst van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer van 23 september jl.	<b>Voorstel:</b> <i>de besluitenlijst van het portefeuillehoudersoverleg van 23 september jl. vast te stellen.</i>	Dhr. De Lange deelt mee dat ook mw. De Bondt heeft aangegeven in te kunnen stemmen met de besluitenlijst. De besluitenlijst wordt zonder commentaar vastgesteld.
<b>03</b>	Mededelingen, ingekomen stukken en uitgegane brieven	<b>Voorstel:</b> <i>kennis te nemen van de mededelingen.</i>	
<b>M1</b>	Regionale Verkeer en MilieuKaart (RVMK)	Het Dagelijks Bestuur heeft donderdag 13 oktober besloten opdracht te verlenen aan 4Cast voor de harmonisatie en actualisatie van de RVMK. Binnenkort start het ambtelijk traject waarbij onder andere informatie bij gemeenten wordt ingewonnen. Medewerking van gemeenten is hierbij noodzakelijk.	Tijdens het portefeuillehoudersoverleg wordt nadere informatie over 4Cast uitgedeeld. Dhr. De Lange deelt mee dat de gegevens uit het model voor de N207 inmiddels ook aan 4Cast geleverd zijn om in de RVMK te verwerken. Dhr. Vissers vraagt of de input die voor de laatste actualisatie is geleverd nu weer ter discussie staat. Dhr. De Lange antwoordt dat dit niet het geval is. 4Cast krijgt alle informatie van Goudappel geleverd. Het gaat nu alleen

<p><b>M2</b></p>	<p>Dynamisch Verkeersmanagement en Coördinatie Alternatieve Routes</p>	<p>Momenteel loopt het traject waarbij de bestaande visies voor Holland Rijnland op dit gebied aangevuld worden met het grondgebied van de gemeenten uit de Rijnstreek. Een informatieve notitie hierover is bijgevoegd. In het portefeuillehoudersoverleg van 16 februari 2012 worden de rapportages ter bespreking voorgelegd.</p>	<p>om recente (tel)gegevens. Hij vraagt alle gemeenten hier medewerking aan te verlenen.</p> <p>Dhr. De Lange merkt op dat de informatie vooral is bedoeld voor de portefeuillehouders uit Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Rijnwoude die een informatieachterstand op dit gebied hebben. Aanvullende informatie is voor deze gemeenten vooralsnog niet noodzakelijk. Dhr. Melzer merkt op dat hij een knelpunt mist. Het gaat om de N231/N201 nabij Vrouwenakker. Ook door Noord-Holland is dit punt als knelpunt aangemerkt. Dhr. Van Velzen merkt op dat een van de knelpunten bij Alphen aan den Rijn nog op een verkeerde plek staat. Dit is bekend en wordt gewijzigd.</p>
<p><b>M3</b></p>	<p>BDU 2012 – 2013</p>	<p>De uitvraag voor de BDU voor 2012 en 2013 kan een dezer dagen verwacht worden. De brief van de provincie is inmiddels digitaal ontvangen. De volledige versie met voorwaarden wordt een dezer dagen per post verwacht.</p>	<p>Wanneer de uitvraag is ontvangen wordt deze z.s.m. verspreid. Gemeenten worden verzocht vóór 1 december aanvragen voor te subsidiëren projecten bij de regio in te dienen opdat een afgewogen voorstel in februari in het portefeuillehoudersoverleg kan worden besproken.</p> <p>Naar aanleiding van dit punt deelt dhr. Blommers mee dat de subsidieaanvraag van Voorschoten voor de Traverse van enkele jaren geleden niet goed is verlopen. Door vertraging in het project heeft Voorschoten het project twee keer voorgedragen voor subsidie. Hierdoor is sprake van een dubbel afgegeven beschikking. De afgelopen maanden is hierover contact geweest tussen de gemeente en de provincie. Recent heeft de provincie laten weten dat het geld niet teruggestort hoeft te worden maar zal worden gekort op het budget voor de regio voor 2012-2013. Voorschoten betreurt deze handelwijze en is hierover nog in gesprek met de provincie. Dhr. Heijman wijst</p>

<p><b>M4</b></p>	<p>Excursie 23 november a.s.</p>	<p>Op 23 november is gepland om in het midden/westelijk gedeelte van de regio een excursie langs grote projecten te organiseren. Tot nu toe lijkt het enthousiasme tegen te vallen. Er zijn tot nu toe 20 aanmeldingen ontvangen.</p>	<p>erop dat aan Voorschoten is meegedeeld dat de provincie voor deze oplossing heeft gekozen. Dit was dus bekend. Voor de provincie zijn er twee oplossingen voor dit probleem óf Voorschoten trekt een van de aanvragen in óf het geld wordt in mindering gebracht op de subsidie voor de Regio. Dhr. Vissers vindt het niet netjes dat de regio nu een sigaar uit eigen doos krijgt geserveerd. Hij is van mening dat niet alleen de twee partijen die hier nu contact over hebben moeten betrokken bij de oplossing maar ook de regio die als derde partij die hiermee geconfronteerd wordt. Dhr. De Lange antwoordt dat dit ook zal gebeuren.</p> <p>Enkele aanwezigen geven aan dat zij de presentatie van het koopstromen onderzoek wat die middag ook plaatsvindt bij zullen wonen. Er blijkt echter een behoorlijk enthousiasme te zijn bij de overige aanwezigen. Dhr. De Lange concludeert dat de excursie door zal gaan. Het definitieve programma volgt binnenkort.</p>
<p><b>O4</b></p>	<p>Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan</p>	<p><b>Voorstel:</b> <i>Het voeren van een opiniërende discussie op basis van de meegezonden concept projectenlijst t.b.v. het UP RVVP.</i></p>	<p>Dhr. De Lange merkt op dat was gevraagd om vooraf kenbaar te maken over welke projecten mogelijk extra informatie gewenst is of nog onduidelijkheden zijn. Alleen dhr. Van Zelst heeft gereageerd met vragen over de fietsprojecten op de projectenlijst. De verschillende fietsprojecten hebben hun eigen dynamiek qua uitvoering en financiering. Het is niet aan te bevelen om deze projecten samen te voegen. De regio zal begin volgend jaar starten met een 'visie fiets', daarin worden alle plannen met betrekking tot de fiets bijeen gebracht en wordt zo mogelijk één uitvoeringsplan gemaakt. Dhr. Van Velzen (KB) heeft begrepen dat niet alle fietsprojecten meer goed te herleiden zijn. Verder ontbreekt er bij veel</p>

			<p>paden een kostenraming en planning. Dhr. Van Velzen (KB) is van mening dat paden waar deze informatie ontbreekt van de lijst afgevoerd dienen te worden. Dhr. Ketel deelt mee dat er nog een extra project aangemeld zal worden door Rijnwoude samen met de Alphen aan den Rijn. Het gaat om een extra fietsverbinding met de Maximabrug. Dhr. Van Zelst vraagt op welke wijze uren worden toegedeeld aan gemeenten. En vindt bijvoorbeeld verrekening plaats. Verder vraagt hij of het om een gemaximaliseerd aantal uren gaat of dat tussentijdse bijstelling plaats kan vinden. Dhr. Vissers vindt de omschrijving van au18 onvolledig. Nu lijkt het alleen te gaan om het maatregelenpakket middengebied terwijl dit project van grote betekenis is voor de grensstreek. Dhr. Mackay vraagt de betrokken partijen nogmaals goed na te lopen. Bij een fietspad van Oegstgeest naar Noordwijkerhout dient Teylingen betrokken te worden. Dhr. Den Ouden merkt bij het project N11/ Burg. Smeetsweg op dat hij de aanduiding als aspirant project niet helemaal deelt. Dhr. Melzer deelt mee dat er nog een project aan de lijst ontbreekt. Het gaat om de N231, Vrouwenakkersebrug, ontsluiting Greenport Aalsmeer.</p> <p>Dhr. De Lange reageert. Wanneer projecten de aanduiding aspirant krijgen houdt dit in dat extra inzet wordt gepleegd om deze wel van de grond te krijgen bijvoorbeeld d.m.v. lobbyen. Het urenoverzicht biedt een indicatie voor gemeenten om hoeveel inzet het voor die gemeente zal gaan. Het is aan de gemeente zelf om te bepalen op welke wijze zij dit vorm geven. Naar de omschrijving van de NOG zal nog gekeken worden. Dhr. De Lange deelt de mening dat die robuuster moet. Hij deelt verder de mening van dhr. Van Velzen dat nog</p>
--	--	--	---

			<p>eens een kritische toets over de fietsprojecten lijst moet gaan. Dit zal voor februari plaatsvinden.</p> <p>Tijdens het volgende pho worden het volledige UP inclusief de inzet van uren ter instemming voorgelegd.</p>
05	RijnGouwelijn	<p><b>Voorstel:</b> <i>Afhankelijk van het tijdstip van het besluit van GS dit besluit te toetsen aan de regionale wensen en ideeën t.a.v. de HOV corridor Gouda-kust.</i></p>	<p>Op dit moment zijn de grondgebiedgemeenten zeer nauw betrokken bij het proces. Rekening houdend met de beschikbare middelen en de politieke realiteit wordt gekeken wat de beste mogelijkheden zijn om goed OV op dit traject te realiseren. Door het verzetten van het BO MIRT naar 7 december is meer tijd beschikbaar gekomen voor dit proces. Naar verwachting kan er begin december meer gecommuniceerd worden over het resultaat wat bereikt is in dit proces.</p> <p>Dhr. Udo vraagt of de provincie tijdens de overleggen nog steeds haar eigen beeld nastreeft en onvoldoende luistert naar de gemeenten. Dhr. Kiers antwoordt dat dit niet meer het geval is. De overleggen zijn zeer constructief. De regio heeft hierbij als eindbeeld de regionale OV-visie; de provincie StedenbaanPlus. De lange termijnvisies komen op deze wijze overeen. Dhr. Den Ouden dringt aan op goede communicatie naar buiten. Dhr. Ketel valt hem bij. De gemeenteraad van Rijnwoude heeft gisteren ongenoegen hierover geuit middels een motie. Dhr. De Lange zal de noodzaak van communicatie overbrengen aan de gedeputeerde. Dhr. Van Velzen (KB) wijst erop dat sprake is van een gezamenlijke financiering. Dan zou er ook sprake moeten zijn van een gezamenlijk eindbeeld. Verder vraagt hij hoe het staat met partijen die hebben besloten geen bijdrage te leveren aan het RIF dan wel daar voorwaarden aan verbinden. Dhr. De Lange antwoordt dat de RGL-west een RIF gerelateerd project is. De</p>

			gemeenten aan de oostzijde hebben een bestuursovereenkomst afgesloten. In de overleggen die nu gevoerd worden, worden de juridische en financiële consequenties buiten beschouwing gelaten. Een goed resultaat is nu van grootste belang. Dhr. De Lange beseft dat ook interne communicatie van groot belang is. In het Algemeen Bestuur van 14 december wordt informatie verstrekt over de ontwikkelingen. Kort voor die tijd zal het pho via de mail worden geïnformeerd. Er wordt geen extra pho voor georganiseerd.
06	Rijnlandroute	<b>Voorstel:</b> <i>Kennis te nemen van de mondeling te verstrekken informatie en op basis hiervan, indien gewenst, van gedachten te wisselen.</i>	Van de zijde van de gemeente Voorschoten is het verzoek gekomen het rapport over economische effecten uitgevoerd door de TU Delft toe te sturen. Dhr. Blommers licht toe dat het om een eerste aanzet voor de studie gaat. Helaas is de studie nog niet afgerond. Samen met de gemeenten Leidschendam-Voorburg en Wassenaar heeft Voorschoten zijn zorg bij de provincie uitgesproken over de betrokkenheid van de Raden. Verder is het verzoek gedaan om vooruitlopend op de aanleg van de Rijnlandroute enkele knelpunten tijdelijk op te lossen. Dhr. Mackay benadrukt dat dit project evenals enkele andere grote projecten een provinciaal project betreft. De verantwoordelijkheid voor onder meer de communicatie ligt primair daar. Dhr. Udo vraagt of de planning voor de afronding van de MER nog steeds maart/april is. Dhr. De Lange bevestigt dit alhoewel de planning kritisch is. Dhr. De Lange deelt de mening van dhr. Mackay maar wijst er wel op dat de regio een financiële bijdrage levert aan het project. Tot slot deelt hij mee dat de provincie de economische component betreft bij de inpassingsplannen. Tot slot van dit punt deelt dhr. De Lange mee dat in het portefeuillehoudersoverleg Bestuur en Middelen een memo over de Rijnlandroute

			in relatie tot het RIF wordt besproken. Er zou een uitvoeringsplan voor 2012 gereed moeten zijn. Door vertraging in het project was dit echter nog niet mogelijk.
07	Noordelijke Ontsluiting Greenport	<p>Op 14 oktober vindt een Breed Bestuurlijk overleg plaats. In dat overleg komen de HOV corridor Bollenstreek - Schiphol en de verbinding N205 – N206 aan de orde.</p> <p><b>Voorstel:</b> <i>Kennis te nemen van de mondelinge terugkoppeling uit het Breed Bestuurlijk overleg Grensstreek</i></p>	<p>Via de Noordvleugel zijn bij de minister financiële middelen voor dit project aangevraagd. Alle partijen die tot nu toe aan tafel zitten voor dit project hebben een bijdrage toegezegd. Daarmee is 2/3 van de benodigde som bijeen gebracht. Via de Rijksstructuurvisie SMASH wordt nu getracht een beroep te doen op de minister voor de nog ontbrekende middelen. De betrokken partijen hebben grote behoefte te starten met een planstudie opdat de nodige ruis rond dit project weggenomen kan worden.</p> <p>Wanneer een planstudie wordt gestart kunnen verschillende vragen beantwoord worden. Dhr. De Lange deelt nog mee dat de gemeente Haarlemmermeer zich uitgesproken heeft onderzoek naar de HOV corridor Haarlemmermeer- Nieuw Vennep-Lisse/Hillegom ondanks de wijzigingen in de bouwplannen door de mogelijke consequenties van de 380 Kv kabel onverminderd voort te willen zetten. De as Schiphol-kust scoort tot Sassenheim goed. Tussen Sassenheim en Noordwijk is de uitwerking afhankelijk van de ontwikkelingen rond de RijnGouwelijn. De volgende stap is het ontwikkelen van een maatregelenpakket om de corridor vorm te geven.</p> <p>Dhr. Van Zelst pleit ervoor de vergaderingen van het Breed Bestuurlijk Overleg openbaar te maken. Ook dit kan ruis rond het project voorkomen. Verder zou hij graag zien van de notulen van de overleggen op de websites van de verschillende deelnemers worden gezet.</p> <p>Dhr. De Lange wijst erop dat de regio gast is in dit overleg. Hij zal in het volgende BBO het voorstel de vastgestelde notulen openbaar te</p>

			<p>maken inbrengen. Dhr. Van Zelst vraagt verder of dhr. De Lange op 13 december een presentatie over dit project in de Raad van Lisse wil houden. Dhr. Vissers merkt op dat in het laatste BBO uitgebreid stil is gestaan bij het belang van communicatie. De provincie heeft hierover een brief toegezegd. Ook hij hecht eraan om op z'n minst de verslagen openbaar te maken.</p> <p>Dhr. Vissers maakt tijdens deze vergadering nog melding van een zojuist ontvangen bericht. Het Breed Bestuurlijk Overleg zal niet zoals gepland in december plaatsvinden maar in januari. Dit maakt de noodzaak van goede afspraken over communicatie op de korte termijn nog meer noodzakelijk.</p>
08	Corridor N207	<p><b>Voorstel:</b> <i>Op basis van de verstrekte informatie vindt reflectie op dit project plaats.</i></p>	<p>Dit project bestaat uit een aantal onderdelen op het traject N207+N209 tussen de N206/A4 en A12, de Greenportcorridor. Onder verwijzing naar de nagezonden notitie merkt dhr. De Lange op dat het bestuurlijk overleg in de laatste bijeenkomst heeft geconcludeerd dat het wenselijk is een gezamenlijke agenda op te stellen als onderlegger voor de diverse onderdelen. Het is hierbij van belang dat voor dit project steun verworven wordt bij het bedrijfsleven. Dit zal via de Kamer van Koophandel en agrarische bedrijven plaatsvinden. Dhr. Van Velzen (A) merkt hierbij op dat een spanningsveld kan ontstaan tussen dit project en de wens van de PVV om een A3 aan te leggen. Hij vindt het verder van belang om de provincie bij dit project betrokken te houden. Dhr. Den Ouden onderschrijft het belang van dit project en geeft aan het graag te willen blijven volgen.</p> <p>Dhr. Van Velzen (KB) merkt op dat voor het gedeelte Alphen–Leimuiden geld beschikbaar is gesteld voor verbreding naar 2x2 rijbanen waarbij ook een busbaan wordt aangelegd. De</p>

			<p>bruggen over de Dregt en de Leidse Vaart zullen vernieuwd worden. De provincie zal op 28 november de beoogde oplossing voor deze knelpunten presenteren. Dhr. Ketel merkt op dat ook de N209 bij het overzicht van knelpunten moet worden genoemd. Inmiddels is echter duidelijk geworden dat daar deze collegeperiode geen middelen voor beschikbaar komen. Dhr. Van Griensven maakt nog melding van het project in het noorden, de brug over de Ringvaart. Gezamenlijk met de provincie Noord Holland wordt gezocht naar een oplossing van dit knelpunt.</p>
<b>09</b>	Vervolg OV-visie	<p><b>Voorstel:</b> <i>Op basis van het na te zenden voorstel en memo van gedachten te wisselen over het voorgenomen proces.</i></p>	<p>Dhr. Den Ouden is van mening dat opstellen van een Uitvoeringplan vooruitlopend op de besluitvorming rond de eerste partiele herziening en de zienswijzen van de gemeenten geen juiste volgorde is. Zijns inziens dient besluitvorming over deze onderwerpen in samenhang plaats te vinden. Dhr. De Lange antwoordt dat bij het opstellen van een UP OV-visie uiteraard goed gekeken zal worden naar de ingediende zienswijzen en de eventuele gevolgen daarvan voor de OV-visie. Inmiddels is op enkele momenten duidelijk gebleken hoe belangrijk een vastgestelde gedegen visie is. Door de provincie wordt deze geregeld geraadpleegd. Het is van belang dat er snel gevolg wordt gegeven aan de visie door middel van een uitvoeringsplan en niet weer een partiele herziening. Dhr. Den Oude vindt dat deze conclusie te snel wordt getrokken. Hij wil daar volgens afspraak in februari verder over spreken. Dhr. De Lange zegt toe deze opmerkingen te zullen betrekken bij de verdere afweging rond het UP OV-visie.</p>
<b>10</b>	Regiotaxi Holland Rijnland	<p><b>Voorstel:</b> <i>het DB positief te adviseren over de voorgestelde tarieven voor de Regiotaxi Holland Rijnland voor 2012.</i></p>	<p>Dhr. Van Griensven vraagt hoe het kan dat de kosten voor Hillegom in 2012 veel hoger zijn dan voorgaande jaren. Mw. De Bruyne verwacht dat dit te wijten valt aan de invoering</p>

		<p><b>Voorstel:</b> kennis te nemen van de kwartaalrapportage Regiotaxi.</p>	<p>van een betaalde opstapzone wat voorheen nog niet het geval was in de Bollenstreek. De ISD kan daar waarschijnlijk met meer zekerheid uitsluitel over geven. Wanneer dhr. Van Griensven vragen heeft over vervoerstromen etc. kan hij die vragen wel aan de regio stellen. Deze zullen dan aan de hand van managementinformatie uitgezocht worden. Dhr. Van Velzen (KB) vraagt hoe het kan dat het indexcijfer veel hoger is dan het inflatiepercentage. Mw. De Bruyne antwoordt dat het NEA, het instituut wat onder andere voor het Sociaal Fonds Taxi deze berekeningen maakt, diverse aspecten betreft bij het berekenen van het percentage. Dit jaar waren vooral de fors gestegen brandstofprijzen en de bijstelling van de CAO-Taxi de belangrijkste componenten van dit percentage. Met het voorstel wordt vervolgens ingestemd.</p> <p>De kwartaalrapportage voor de Regiotaxi Holland Rijnland wordt voor kennisgeving aangenomen. Algemeen wordt geconcludeerd dat het heel goed gaat met dit vervoer. Dhr. Mackay stelt voor om hier naar buiten toe extra aandacht aan te besteden. Dit kan ook het imago verbeteren. Dhr. de Lange zegt toe dat de publiciteit zal worden gezocht.</p>
<p><b>11</b></p>	<p>Verkeersveiligheid</p>	<p><b>Voorstel:</b> kennis te nemen van de aanvullende mondelinge informatie en bijgevoegde stoplichtennotitie van de RPV.</p>	<p>Dhr. Van Velzen (A) doet verslag van de RPV vergadering. Het was een enthousiaste vergadering alhoewel niet iedereen aanwezig was. Er is vooral heel positief gepraat over 'School op Safe'. Een project dat zonder extra financiële steun uiteindelijk door de scholen zelf uitgevoerd kan worden. In de regio doen inmiddels 40 scholen aan dit project mee. Samen met dhr. Van Zelst benadert dhr. Van Velzen (A) binnenkort de collega's in gemeenten waar dit project nog niet is gestart. Hij beveelt van harte aan dit project te adopteren.</p>

