

## CONCEPT-BESLUITENLIJST

Portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer d.d. 11 februari 2011

<b>Aanwezig:</b>	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>	
	Alphen aan den Rijn	Dhr. T. Hoekstra (ged.)	Oegstgeest	Dhr. E. Mackay	
	Hillegom	Dhr. J.G.M. van Griensven	Rijnwoude	Dhr. F.V. Ketel	
	Kaag en Braassem	Dhr. A.J.M. van Velzen	Teylingen	Dhr. J.H. Stuurman	
	Katwijk	Dhr. M.W.C. Udo	Voorschoten	Afwezig	
	Leiden	Dhr. R. Strijk	Zoeterwoude	Dhr. C. den Ouden	
	Leiderdorp	Dhr. C.J.M.W. Wassenaar	Voorzitter	Dhr. L.A.W. de Lange	
	Lisse	Dhr. A.A.M. van Zelst	Holland Rijnland	Mw. I.I. de Bruyne- Schild	
	Nieuwkoop	Dhr. E. Heijnen	Holland Rijnland	Dhr. E. Kiers	
	Noordwijk	Dhr. M.W. Vroom	Prov. Zuid-Holland	Dhr. A. Heijman	
	Noordwijkerhout	Dhr. M. Vissers			
	<b>Afwezig:</b>	Voorschoten	Dhr. F.F. Blommers		

Nr.	Agendapunt	Advies	Besluit
00	Stiptheidsonderzoek busdienst 186/187 in de gemeente Oegstgeest	Mw. Schalekamp van Rover heeft bij aanvang van de vergadering aan de aanwezigen de resultaten van het onderzoek uitgereikt. Dhr. Mackay heeft deze studie eerder deze week in ontvangst genomen.	Dhr. Mackay verzoekt binnenkort een gedachtewisseling over de input voor de eerstvolgende concessie op de agenda van het portefeuillehoudersoverleg te zetten. Dhr. De Lange antwoordt dat hier in de volgende vergadering door middel van een presentatie door de provincie aandacht aan zal worden besteed.
01	Opening en vaststelling agenda		Aan de agenda wordt niets gewijzigd.
02	Vaststelling besluitenlijst van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer d.d. 5 november 2010 en het gezamenlijke overleg van de pho's Bestuur en Middelen en Verkeer en Vervoer ook van 5 november 2010.	<b>Voorstel:</b> <i>de besluitenlijsten van de portefeuillehoudersoverleggen van 5 november jl. vast te stellen.</i>	De besluitenlijsten worden ongewijzigd vastgesteld.
03	Mededelingen, Ingekomen stukken en uitgegane brieven		Dhr. Erik Kiers wordt welkom geheten door dhr. De Lange. Hij introduceert hem als programmamanager Verkeer Holland Rijnland.

<b>M.1</b>	Harmonisatie Rijnstreek	In het kader van de harmonisatie Rijnstreek worden enkele visies aangevuld met het grondgebied van de Rijnstreek-gemeenten. Dit geldt ook voor de OV-visie en het uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoerplan. Voor dit laatste plan geldt tevens dat sprake is van actualisatie voor de gehele regio. De bijgevoegde plannen van aanpak zijn vastgesteld door het Dagelijks Bestuur.	De plannen van aanpak zijn inmiddels door het DB vastgesteld en de voorbereidingen zijn in gang gezet. Er worden verder geen vragen over deze plannen gesteld.
<b>M.2</b>	Terugkoppeling MIRT	Zoals toegezegd in de vorige vergadering doet dhr. De Lange verslag van de MIRT besprekingen.	Dhr. De Lange betreft dit onderwerp bij agendapunt 09 Rijnlandroute en RijnGouwelijjn.
<b>M.3</b>	Regiotaxi Holland Rijnland	Op 1 januari 2011 is de Regiotaxi Holland Rijnland voor een groot deel van de regio (exclusief de Rijnstreekgemeenten) van start gegaan. Dhr. De Lange doet ter vergadering verslag van het functioneren hiervan tot nu toe.	Over de voortgang is een memo opgesteld. Dit zal na de vergadering per mail aan zowel het pho Verkeer en Vervoer als het pho Sociale Agenda worden verstrekt.
<b>M.4</b>	Stedenbaan	Voor de volgende vergadering zal een presentatie over het project Stedenbaan en de relatie met Holland Rijnland op de agenda worden geplaatst.	In dit kader heeft de regio onder meer in samenspraak met Leiden met succes aandacht gevraagd voor de spoorverdubbeling Leiden-Utrecht en gepleit om na realisatie hiervan ook op dit traject 'spoorboekloos' rijden mogelijk te maken.
<b>U.1</b>	Brief aan OV bureau Randstad inzake Randstadnet 2028 (inclusief kaart)		Het antwoord op deze brief zal per mail worden nagezonden.
<b>I.2</b>	Afschrift brief bedrijfsleven Rijnland aan minister I&M betreffende verkenningen-studie kruising N11-Burg. Smeetsweg	De brief is aan de minister gezonden in verband met het binnenkort door haar te nemen over de overwegveiligheid op die kruising.	De brief wordt ter informatie per mail aan de portefeuillehouders toegezonden.
<b>M.5</b>	RijnGouwelijjn Leiden	Dhr. Strijk wordt verzocht verslag te doen van de stand van zaken.	A.s. dinsdag bespreekt het Leids college de mededeling MER zoals die door de provincie is aangeboden. Na vaststelling wordt vier weken

<p><b>M.6</b></p>	<p>Realisatie oplaadpunten elektrische auto's</p>	<p>Dhr. Vissers meldt de realisatie van twee oplaadpunten voor elektrische auto's in Noordwijkerhout. Hiermee is deze gemeente de eerste in de regio die een dergelijke voorziening realiseert.</p>	<p>gelegenheid geboden om bezwaar aan te tekenen. Eind mei zal deze procedure afgerond zijn. Het streven is rond de zomer te komen tot trechtering van de tracés. Het afwegingenkader wordt in de tussentijd opgesteld en afhandeling valt binnen de planning van de MER procedure.</p> <p>Dhr. De Lange antwoordt dat op ambtelijk niveau kennis wordt uitgewisseld en wordt bekeken of regionale afstemming wenselijk is.</p>
<p><b>M.7</b></p>	<p>Onderzoek aansluiting Flora Holland op A44.</p>	<p>Op initiatief van gedeputeerde Van Dijk onderzoeken Oegstgeest, Katwijk en RWS de mogelijk voor Flora Holland een eigen op en afrit op de A44 te realiseren.</p>	<p>Er zijn nog geen resultaten te melden. Als dat wel het geval is wordt dit hier teruggekoppeld. De gemeenten Katwijk en Oegstgeest zijn nauw betrokken bij dit dossier.</p>
<p><b>04</b></p>	<p>Regionale Verkeers en MilieuKaart</p>	<p>Tijdens de vorige vergadering is de aanpak ter voorbereiding van de vaststelling van de RVMK besproken. Tijdens deze vergadering zal de heer Kooistra van Goudappel een presentatie over de meest actuele versie van de RVMK geven. Over de vaststelling van de RVMK wordt verder mondeling informatie verstrekt. <b>Voorstel:</b> <i>Kennis te nemen van de presentatie waarna mogelijkheid bestaat tot het stellen van vragen.</i></p>	<p>Tijdens de presentatie worden enkele vragen gesteld. Dhr. Heijnen vraagt wanneer actualisatie en aanvulling met de Rijnstreek is voorzien. Dhr. Kooistra antwoordt volgende maand een akkoord wordt verwacht over de landelijke prognosejaren. Wanneer de NRM's zijn afgerond kunnen deze gebruikt worden voor een volgende versie van de RVMK. Opgemerkt wordt dat veel mensen (m.n. inwoners) niet geloven in de uitkomsten van een verkeersmodel. Er zou iets bedacht moeten worden om dit meer aannemelijk aan inwoners te presenteren. Voor de invloeden die kruisingen hebben op de doorstroming van het verkeer worden zgn. kruispuntmodelleringen gemaakt waarbij kruisingen zoals ze op straat zijn aangelegd in het model worden verwerkt. Dhr. Van Velzen pleit er met klem voor om de Rijnstreek z.s.m. aan het model toe te voegen. Op de vraag over de actualiteit van het model (basisjaar 2008) probeert dhr. Kooistra duidelijk te maken dat bouwplannen niet altijd</p>

			<p>van grote invloed zijn op het model t.o.v. het basisjaar. Door de input uit het NRM wordt er ook rekening gehouden met het gebied buiten de grenzen van de regio. Opgemerkt wordt dat OV niet in het model zit. Dit kan een vertekend beeld geven. Dhr. Kooistra bevestigt dat dit het geval is bij projecten waar het OV van belang is zoals de RGL en Rijnlandroute. Over het algemeen genomen is dat echter niet het geval. De update van beide delen van het model is over ongeveer 5 weken afgerond. Dhr. Vissers dringt erop aan om vaststelling door het DB daarna zo snel mogelijk af te ronden.</p> <p>Dhr. De Lange gaat tot slot in op de opmerking van dhr. Van Velzen over het met spoed aanvullen van het model met de Rijnstreek. Deze werkzaamheden zijn voor 2012 gepland. Rekening houdend met middelen en capaciteit en met het beschikbaar komen van het NRM. Dhr. Van Velzen is van mening dat dit veel te lang duurt. Wanneer eerder wordt gestart bestaat de kans dat als snel sprake is van een verouderd model door het nog niet gereed zijn van het NRM.</p>
<p><b>05</b></p>	<p>Focus2014, Strategische Agenda Holland Rijnland</p>	<p>Nagezonden is het voorstel van het AB en de speerpuntennotitie.  <b>Voorstel:</b> <i>het Dagelijks Bestuur te adviseren over het definitieve voorstel aan het Algemeen Bestuur inclusief de vast te stellen speerpunten.</i></p> <p>Aanvullend v.w.b. de uitvoeringsagenda: Afgelopen periode is door de 15 gemeentelijke organisaties met het bureau Holland Rijnland gewerkt aan een opzet voor de uitvoeringsagenda die voortvloeit uit de strategische agenda. Deze is nu nog niet rijp voor bestuurlijke bespreking. De uitvoeringsagenda zal dan</p>	<p>Dhr. De Lange geeft een korte aanvullende toelichting. Er wordt al een tijd gepraat over Focus2014. De strategische agenda wordt eind maart ter vaststelling aan het AB voorgelegd. De uitvoeringsagenda voor mobiliteit is zeer concreet opgebouwd. Dhr. Ketel vraagt aandacht voor de N207. Deze is wel genoemd maar slechts gedeeltelijk. De N207 kent een noordelijk en zuidelijk deel (t.o.v. Alphen). Bij de corridorstudie die nu gaande is komt bijvoorbeeld ook het gedeelte in relatie tot de N209 aan de orde. Hij zou dit graag concreet toegevoegd zien. Dhr. De Lange zegt toe dat dit zal gebeuren. Dhr. Udo pleit ervoor ook de Randweg Rijnsburg op te nemen in het</p>

		ook worden geagendeerd in het volgende portefeuillehoudersoverleg.	overzicht. Dhr. De Lange antwoordt dat in het speerpuntenoverzicht alleen die projecten worden opgenomen die regionaal worden opgepakt en bijvoorbeeld in het RIF zijn opgenomen. De regio beseft dat onderzoek naar deze weg belangrijk is, maar heeft al in een eerder stadium beslist dat deze weg niet onder de speerpunten van de regio vallen. Het project wordt ook niet regionaal getrokken. Katwijk trekt dit project samen met de provincie. Dhr. Udo kan zich in deze uitleg vinden.
<b>06</b>	Regionaal Actieplan Verkeersveiligheid	<b>Voorstel:</b> <i>Van gedachten te wisselen over de invulling van het voorzitterschap van de RPV Holland Rijnland</i>	Door het aftreden van dhr. Groen in 't Wout is de vacature van voorzitter RPV ontstaan. Onderdeel van deze functie vormt de deelname aan het provinciaal overleg verkeersveiligheid. Dhr. De Lange zou bij voorkeur graag de link leggen met de expertise die op dit onderwerp is opgedaan in de Rijnstreek. Hij heeft de afgelopen periode contact gehad met diverse collega's en meldt dat dhr. Heijnen zich bereid heeft verklaard deze taak op zich te nemen. Op de vraag van dhr. Van Velzen waarom dhr. De Lange zelf het voorzitterschap niet op zich neemt antwoordt hij dat verkeersveiligheid een belangrijk onderwerp is wat de volledige aandacht van de RPV-voorzitter verdient. Hijzelf besteedt dermate veel tijd aan lopende grote projecten dat hij die inzet niet kan garanderen. Verder legt hij graag de link voor deze functie met de Rijnstreek. Dhr. Heijnen neemt het voorzitterschap van de RPV op zich en krijgt hierbij het volle vertrouwen van de vergadering.
<b>07</b>	Noordelijke Ontsluiting Greenport	<b>Voorstel:</b> <i>Kennis nemen van de mondelinge toelichting op de voortgang van het project gevolgd door een nadere gedachtewisseling hierover.</i>	Vanochtend heeft voorafgaand aan dit pho een stuurgroep vergadering plaatsgevonden. Dhr. De Lange koppelt hier uit terug. Op 16 februari vindt een breed bestuurlijk overleg plaats. In het verlengde van de financiële bijdrage van de regio heeft de provincie Zuid-Holland

			toegezegd dat de bijdrage van 20 miljoen nog voor de NOG gereserveerd is. Wellicht dat deze reserveringen positief effect zal hebben op Noord-Holland. Naast de financiële bijdrage van Noord-Holland is onderwerp van gesprek in het bestuurlijk overleg de inpassing van het noordelijk deel van het tracé en het vervolg van de OV corridor Schiphol Noordwijk. Het maatregelenpakket middengebied is een interne aangelegenheid in de regio. In het volgende pho van 20 mei zal een totaalvoorstel worden voorgelegd, waar die maatregelen ook deel van uit maken. In de totale context wordt aangegeven hoe de middelen worden besteed.
08	N207	Tijdens de vorige vergadering van het portefeuillehoudersoverleg is afgesproken dat Holland Rijnland in dit project zal participeren en bij de provincie aan zal dringen op een bestuurlijk overleg. Op 5 januari heeft de behandeling van de studie "Verkenningen N207" in de Statencommissie MKE plaatsgevonden. U wordt over de uitkomsten hiervan mondeling geïnformeerd. Over een bestuurlijk overleg zijn contacten gaande met de provincie. U wordt over het verloop hiervan tijdens de vergadering geïnformeerd.	Het bestuurlijk overleg waarvan tijdens de vorige vergadering aangegeven werd dat dit dringend gewenst is heeft nog niet plaatsgevonden. Dhr. Van Velzen geeft een toelichting op de problematiek. De provincie Zuid-Holland heeft aangegeven slechts mee te willen werken aan het oplossen van twee knelpunten terwijl aanpak van de volledige corridor noodzakelijk is om de problematiek echt op te lossen. Kaag en Braassem heeft al aangegeven bereid te zijn om meer middelen hiervoor beschikbaar te stellen. De provincie heeft dit voorbeeld echter niet gevolgd. Dit zou onderwerp van gesprek in een bestuurlijk overleg moeten zijn. Dhr. De Lange merkt op dat tijdens de vorige vergadering aan de regio is verzocht hier een rol in te spelen terwijl er signalen zijn ontvangen dat Alphen nadien heeft aangegeven dit toch zelfstandig te willen blijven trekken. Gezien de zwaarte van de problematiek is regionale inzet zeer gewenst. Dhr. Van Griensven vult hier nog bij aan dat deze weg ook van belang is voor de verbinding van de drie Greenports. Dit probleem is dus van (totaal) regionaal belang. Dhr. Heijman geeft nog een korte toelichting namens de

			<p>provincie. Mede door forse bezuinigingen moet de provincie steeds vaker keuzes maken aan welke projecten een bijdrage wordt geleverd. Deze regio heeft al veel projecten lopen waar een provinciale bijdrage voor wordt gevraagd. De provincie moet keuzes maken.</p>
09	Rijnlandroute en RijnGouwelijn	<p><b>Voorstel:</b> kennis te nemen van de mondelinge informatie en indien gewenst wordt gelegenheid gegeven tot het stellen van vragen.</p>	<p>In de najaarsronde van het MIRT is de Rijnlandroute uitdrukkelijk aan de orde geweest. Vervolgens is met een stevige meerderheid in de Kamer de motie Aptroot aangenomen waarin uiterlijk 1 mei 2011 duidelijkheid wordt gevraagd over de volledige aanleg, met 2x2 rijstroken. Een probleem bij de financiële middelen vanuit het Rijk is dat deze t/m 2020 grotendeels belegd zijn. De extra bijdrage uit de regio heeft in ieder geval een positief effect gehad. Ook de provincie heeft een extra bijdrage beschikbaar gesteld. Deze bijdragen bij elkaar zorgen er echter nog niet voor dat de gewenste varianten 50/50 kan worden gefinancierd uit Rijks- en regionaal geld. Momenteel wordt onder leiding van de provincie gewerkt aan de MER die in maart wordt afgerond. Ambtelijk zijn de betrokken gemeenten goed aangesloten. Dhr. Udo vraagt aandacht voor de relatie tussen bouwlocatie Valkenburg en de Rijnlandroute. Het Rijk verwacht in de eerste fase volledige bebouwing. De stuurgroep is al lang niet bijeen geweest terwijl dit onderwerp hier aandacht vraagt.</p> <p>Dhr. Strijk informeert de aanwezigen over de aandachtspunten t.a.v. het Churchillaan-tracé. Momenteel zijn er twee belangrijke punten van aandacht. Ten eerste de tunnel-veiligheid. Een tunnel met een dergelijke lengte vraagt extra aandacht. Verder ligt er een concrete vraag t.a.v. de doorrekening van de fasering en de gevolgen daarvan tijdens de bouw.</p> <p>Dhr. Den Ouden meldt dat Zoeterwoude</p>

			<p>reserves heeft t.a.v. de inpassing van de aansluiting bij de A4. Deze zijn zeker nog niet weggenomen.</p> <p>Tot slot van dit agendapunt meldt dhr. De Lange dat door de knip van de RGL bij Esa-Estec circa 70 miljoen van de provinciale bijdragen naar de Rijnlandroute kan gaan. Dit voorstel vanuit Holland Rijnland wordt inmiddels door de PZH gesteund.</p>
<b>10</b>	Voorstel verdeling middelen Brede Doel Uitkering vanaf 2012	<b>Voorstel:</b> <i>het Dagelijks Besuur positief te adviseren over de voorgestelde systematiek voor de verdeling van de voor de regio beschikbare middelen in het kader van de Brede Doeluitkering en Duurzaam Veilig II</i>	<p>Dhr. De Lange deelt mee dat besluitvorming over de hoogte van het bedrag dat voor de regio's beschikbaar komt, op 1 april a.s. in het PVVB plaatsvindt. Op het moment dat de projectenuitvraag van de provincie de regio bereikt zal er waarschijnlijk snel een voorstel moeten worden gemaakt. Het is dan ook van belang dat gemeenten zich hierop voorbereiden. Dit ongeacht de hoogte van het bedrag. Hij stelt dan ook voor over dit principe-voorstel wel te adviseren en als dat noodzakelijk zou blijken eventueel een extra foto te beleggen als de datum van het volgende overleg niet in de provinciale planning zou passen en geen overeenstemming over de aanvraag wordt bereikt. Dhr. Ketel deelt mee zich wel te kunnen vinden in het voorstel maar dat hij namens de kleine Rijnstreekgemeenten zich zorgen maakt over de hoogte van het bedrag dat voor die gemeenten beschikbaar komt. Dhr. Heijnen deelt die mening maar merkt op dat dit een gevolg is van de aansluiting en hij het eens is met het voorstel. Met het voorstel wordt vervolgens unaniem ingestemd.</p>
<b>11</b>	Stand van zaken projecten	<b>Voorstel:</b> <i>Kennis te nemen van het overzicht met de stand van zaken van de lopende projecten.</i>	<p>Dhr. De Lange deelt mee dat er enkele projecten uit de Rijnstreek zullen worden toegevoegd en dat de tekst over de Maximabrug wordt geactualiseerd.</p> <p>Dhr. Van Griensven vraagt naar aanleiding van het overzicht voor de volgende vergadering een toelichting te geven over het project</p>

			<p>N205/N206. Dhr. De Lange zegt dit toe. Dhr. Stuurman vraagt waarom het licht bij Station Sassenheim op oranje is gezet. Het licht staat op oranje omdat de eerdere planning zoals in het UP RVVP is opgenomen niet is gehaald. Het licht wordt voor de volgende keer op groen gezet.</p>
12	Rondvraag en sluiting	<p><i>Uitwisseling informatie Rijnstreek – Holland Rijnland</i></p> <p><i>Effecten werkzaamheden A4/N11</i></p>	<p>Dhr. Heijnen stelt voor om collega's over en weer kennis te laten maken met de verschillende knelpunten in de Rijnstreekgemeenten en Holland Rijnland (overig). Op die manier wordt wederzijds begrip gekweekt. Dhr. Heijman verzoekt de kennismaking met de nieuwe gedeputeerde hierbij te betrekken. Die leert dan ook gelijk de problematiek in de regio kennen. Dhr. De Lange zegt toe dat dit wordt voorbereid.</p> <p>Dhr. Wassenaar deelt mee dat de gemeenten Zoeterwoude, Rijnwoude, Alphen aan den Rijn en Leiderdorp overleg plegen over hoe met de gemeenschappelijke problemen in het kader van deze wegwerkzaamheden gehandeld kan worden. Deze gemeenten ondervinden alle vier ernstige overlast van de werkzaamheden. Hij verzoekt dhr. De Lange hier namens de regio in diverse overleggen met overheden ook aandacht voor te vragen. Ook bij de gemeente Leiden vraagt hij aandacht. De tijdige afronding van de aansluiting met de Willem v.d. Madeweg is hierbij ook van belang. Het gaat vooral om het vragen van aandacht bij verschillende partijen. Dhr. De Lange beraadt zich over de wijze van aanpak hiervan; gezien de coördinerende rol van de provincie bij werkzaamheden op de eigen wegen. Dhr. Strijk verzoekt hierbij ook de W4-werkgroep te betrekken.</p>

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer van Holland Rijnland van 20 mei 2011  
de secretaris, de voorzitter,