

CONCEPT-BESLUITENLIJST
Extra portefeuillehoudersoverleg Economische Zaken,
Ruimte en Verkeer & Vervoer d.d. 27 juni 2011

Aanwezig:	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>
	Alphen aan den Rijn	Dhr. C.J. van Velzen	Oegstgeest	Dhr. E. Mackay
	Hillegom	Dhr. J.G.M. van Griensven	Rijnwoude	Dhr. F.V. Ketel
	Kaag en Braassem	Dhr. A.J.M. van Velzen	Teylingen	Afwezig
	Katwijk	Dhr. M.W.C. Udo	Voorschoten	Dhr. F.F. Blommers
	Leiden	Dhr. R. Strijk	Zoeterwoude	Dhr. C. den Ouden
	Leiderdorp	Dhr. C.J.M.W. Wassenaar	Voorzitter	Dhr. L.A.W. de Lange
	Lisse	Dhr. A.A.M. van Zelst	Holland Rijnland	Mw. I.I. de Bruyne- Schild
	Nieuwkoop	Dhr. P. Melzer	Holland Rijnland	Dhr. E. Kiers
	Noordwijk	Dhr. M.W. Vroom	Prov. Zuid-Holland	Afwezig
	Noordwijkerhout	Dhr. M. Vissers		
Afwezig:	Teylingen	Dhr. J.H. Stuurman		

Nr.	Agendapunt	Advies	Besluit
01	Opening en vaststelling agenda		De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.
02	Mededelingen, ingekomen stukken en uitgegane brieven	Voorstel: <i>Kennis te nemen van de mededelingen</i>	Dhr. De Lange heet dhr. P. Melzer, portefeuillehouder Verkeer (o.a.) in de gemeente Nieuwkoop van harte welkom in dit gezelschap.
M.1	Uitkomst van de bespreking in het PVVB over de beschikbaar te stellen BDU subsidie voor het jaar 2012		Dhr. De Lange doet verslag van de bespreking van het voorstel voor de bezuinigingen op de BDU. De voorlopige inzet luidt dat deze bezuinigingen over alle onderdelen van de BDU worden verdeeld. De OV concessies, provinciale en regionale infra-projecten. Verder zal onderzoek uitgevoerd gaan worden naar de mogelijkheid van efficiencyvoordelen op het CVV en gedragsbeïnvloeding. Bij dit laatste heeft dhr. De Lange gepleit voor behoud van al in gang gezette activiteiten. Kapitaalvernietiging moet hierbij voorkomen worden.
I.1	Informatie over OV chipkaart oplaadpunten in de regio. Bijgaand treft u een brief van de provincie met de richtlijn oplaadpunten OV chipkaart aan. Via de op de agenda vermelde link kunt u zien waar momenteel oplaadpunten zijn.		

<p>M.2</p>	<p>Aanwezigheid gedeputeerde mevrouw De Bondt bij het volgende pho.</p>		<p>Op de aanwezigheid van mevrouw De Bondt in het volgende pho V&V wordt positief gereageerd. Zij zal onder andere aanwezig zijn bij de gedachtewisseling over het Programma van Eisen OV-concessie. Rekening houdend met haar agenda begint het portefeuillehoudersoverleg op 23 september om 9.30 uur. De portefeuillehouders worden verzocht dit in hun agenda te (laten) noteren.</p>
<p>03</p>	<p>Eerste partiële herziening OV Visie</p>	<p><i>Voorstel:</i> 1. Het Dagelijks Bestuur te adviseren om de ontwerp eerste partiële herziening OV-visie vast te stellen; 2. Het Dagelijks Bestuur te adviseren om de ontwerp eerste partiële herziening OV-visie vrij te geven voor zienswijzen.</p>	<p>Deze eerste partiële herziening is opgesteld n.a.v. de afspraken in het kader van de harmonisatie Rijnstreek. De aanvullingen betreffen dan ook alleen dit gebied. De vastgestelde OV visie is verder ongewijzigd gebleven. Nadat het pho over deze partiële herziening heeft geadviseerd wordt deze ter visie aangeboden aan alle gemeenteraden binnen Holland Rijnland. I.v.m. de op handen zijnde fusie van Boskoop met Alphen aan den Rijn en Rijnwoude wordt de Raad van Boskoop ook in de gelegenheid gesteld te reageren. Diverse aanwezigen vragen aandacht voor de positie van de RGL, als back bone, van de OV-visie. Er wordt in overweging gegeven deze herziening voorlopig uit te stellen totdat duidelijkheid bestaat over het vervolg van de RGL. Dhr. Ketel vraag of de ruimtelijke plannen zoals vermeld op pag. 9 limitatief zijn. Deze zijn niet limitatief maar moeten van een minimale omvang zijn voordat ze vermeld worden. De exacte omschrijving wordt nagegaan en aan dhr. Ketel teruggekoppeld. Op pag. 13 verzoekt hij bij de middelste as ook Koudekerk bij de ontsluiting te noemen. Op pag. 14 staat bij enkele haltes Rijnwoude als plaatsaanduiding genoemd. Hij verzoekt hier de namen van de kernen te noemen omdat de naam Rijnwoude over enkele jaren wellicht niet meer bestaat. Dhr. Den Ouden heeft al een aantal technische</p>

			<p>punten doorgegeven. Daar krijgt hij separaat een reactie op. Hij noemt de belangrijkste onderwerpen. In 2009 heeft Zoeterwoude zich al tegen de omschrijving gekeerd dat de ontsluiting van Zoeterwoude-dorp voldoende zou zijn. Dhr. Den Ouden bestrijdt dit. Bus 206 maakt deel uit van een algeheel provinciaal plan waarvan een groot gedeelte nog niet volgens planning is uitgevoerd. De bereikbaarheid van Zoeterwoude Rijndijk wordt ook beïnvloed door de bereikbaarheid van de Rijnstreek door de RGL. Gesuggereerd zou worden dat de RGL al in 2013 rijdt; dat is niet het geval echter wel in 2020. Wanneer gekozen wordt voor buslijnen i.p.v. de RGL wordt gevreesd voor langere looproutes naar de haltes. Dhr. Van Velzen merkt op van mening te zijn dat alleen aandacht zou worden besteed aan de aanvullingen voor de Rijnstreek niet aan de overige onderwerpen. Dhr. Strijk vraagt aandacht voor de positie van de RGL. Er zullen procesafspraken gemaakt moeten worden hoe hiermee om te gaan. Dhr. Udo vraagt in dit kader aandacht voor de woningbouw op Valkenburg in relatie tot het OV in dit gedeelte van de streek. Dhr. Blommers vraagt bij aanbidding van de herziening aan de Raden duidelijk te maken dat sprake is van een partiële herziening van de OV visie waarbij alleen gereageerd kan worden op het gedeelte Rijnstreek.</p> <p>Dhr. Wassenaar meldt dat de Raad van Leiderdorp niet gelukkig is met de beperkte herziening van de OV-visie. Leiderdorp had graag gezien dat wijzigingen die deze gemeente aangaan ook doorgevoerd kunnen worden. De status van het vrijgegeven stuk moet inderdaad zeer duidelijk gecommuniceerd worden. Dhr. De Lange antwoordt dat er bewust voor gekozen is de consequenties van</p>
--	--	--	--

			<p>het coalitie-akkoord t.a.v. de RGL nog niet te verwerken in de OV-visie. De bestaande akkoorden zijn vooralsnog leidend. Dhr. De Lange is er geen voorstander van om de discussie rond de OV-visie en die over de RGL door elkaar te laten lopen. De OV-visie is bedoeld om de OV-structuren in de regio in kaart te brengen. De back bone van deze visie is wat de regio betreft nog steeds de RGL. Na de stuurgroepvergadering RGL op 22 augustus zal er mogelijk meer bekend zijn over de RGL. De detailpunten die door Rijnwoude ingebracht zijn worden verwerkt. Dhr. Mackay wijst erop dat de concessie voor de komende 10 jaar gaat gelden. Wanneer de Rijnstreek aangeeft dat de herziening van de OV-visie nog kan wachten stelt hij voor dit te doen in afwachting van de ontwikkelingen rond RGL. Er wordt echter voor geleit toch over te gaan tot vaststelling. Ten eerste is dit afgesproken bij aansluiting van de Rijnstreek. Verder zal er regelmatig sprake zijn van nieuwe ontwikkelingen. Dat moet goed onder de aandacht van de Raden gebracht worden. Mede voor de concessie is het van belang dat er een volledige OV-visie beschikbaar is. Zowel vanuit Kaag en Braassem als uit Rijnwoude wordt hierbij aangesloten. Ook dhr. Wassenaar merkt op in te kunnen stemmen met het voorstel. Dhr. Udo merkt hierbij op dat wel beseft moet worden dat de herziening van de visie mogelijk voor een korte duur gemaakt zal worden.</p> <p>Hierbij wordt opgemerkt dat de besluitvorming rond de RGL zeker een half jaar in beslag zal nemen. Dhr. Mackay geeft aan akkoord te gaan met het voorstel mits de tenaamstelling bij het transferium van Leiden in Oegstgeest gewijzigd wordt. Dhr. De Lange zegt toe dat een mogelijke nuancering van de passage over voldoende OV in Zoeterwoude Dorp nog wordt</p>
--	--	--	---

			<p>bekeken. Dhr. Van Zelst merkt op niet alleen de ontwikkelingen rond de RGL te missen maar ook die rond het HOV Schiphol-Sassenheim. Mw. De Kort merkt op dat gekeken zal worden in hoeverre dit afwijkt van de plannen en dat een eventuele aanpassing meegenomen wordt in de tweede herziening. Dhr. De Lange zegt toe over de procedure rond de tweede herziening in het najaar meer duidelijkheid te geven. Hierop wordt in het pho van november teruggekomen. T.a.v. de mogelijke verdunning van lijnen door bezuinigingen antwoordt hij dat hieraan bij de concessie aandacht aan zal worden besteed. Tot slot van dit punt merkt dhr. Ketel op dat het voor gemeenten langs de RGL van belang is of het OV rechtstreeks de binnenstad van Leiden aandoet. Dit is voor de discussie rond parallelle lijnen cruciaal.</p>
03A	Rondvraag (ingelast)	<i>Dhr. De Lange biedt de aanwezigen gelegenheid gebruik te maken van een ingelaste rondvraag voor het pho V&V.</i>	<p>Dhr. Den Ouden maakt van de gelegenheid gebruik de brief van de gemeente Zoeterwoude ter sprake te brengen over de vergelijking tussen het Churchill Avenue tracé en het tracé zoeken naar balans F+. De gemeente had signalen ontvangen dat het CA team over onvoldoende middelen en capaciteit zou beschikken om aan een goede vergelijking tussen beide tracés mee te werken. Dhr. De Lange heeft dit besproken met de gedeputeerde. Mw. De Bondt heeft aangegeven dat dergelijke signalen haar niet hebben bereikt. De provincie heeft er juist voor gezorgd dat voor een transparante vergelijking zorggedragen kan worden. Wanneer deze signalen alsnog worden vernomen wordt zij hiervan in kennis gesteld.</p> <p>A.s. woensdag vindt het BO MIRT plaats. De betreffende brief is inmiddels naar de Kamer gestuurd. Daarin geeft de minister aan dat zij</p>

			niet voor het Churchill Avenue tracé kiest. De regio koerst vooralsnog op 2 varianten af.
04	OV concessie 2012-2022 Zuid Holland Noord	Rond de zomer werkt de provincie aan het opstellen van een Programma van Eisen als basis voor de aanbesteding van de OV concessie Zuid-Holland Noord. De regio zal hier haar inbreng in willen leveren. Het tijdstip is echter afhankelijk van de planning van de provincie. Indien dit in te passen is van een gedachtewisseling over dit onderwerp in dit ingelaste portefeuillehoudersoverleg plaatsvinden.	Dhr. Scheerders geeft nog een korte aanvullende toelichting op de Nota van Uitgangspunten. Hier is in het pho van 20 mei al deels op ingegaan. De NvU is in bezit. Medio juli wordt het Programma van Eisen aan regio en gemeenten gestuurd. Dhr. De Lange heeft al aangegeven dat een regionale reactie op 23 september in het pho besproken zal worden. T.a.v. de bezuinigingen is nog geen concreet bedrag opgenomen. Dit gebeurt in het PvE en aan de hand van het door GS vast te stellen voorstel hiervoor. De RGL zoals die nu is opgenomen in de NvU is gebaseerd op de bestaande bestuursakkoorden. In het PvE zal dit aangepast worden. Dhr. Ketel geeft aan te betwijfelen of over de RGL tijdig besluitvorming plaats zal vinden. Wellicht moet hier een andere formulering voor gezocht worden. Naar aanleiding van de planning deelt dhr. Scheerders mee dat na overleg met de gedeputeerde is afgesproken dat eind augustus (is geworden 23 augustus) een informatiebijeenkomst voor collegeleden, raadsleden en ambtenaren wordt georganiseerd. De exacte datum is in samenspraak met de regio vastgesteld. De reactie uit de regio wordt tijdig gecommuniceerd naar de provincie en uiteindelijk de 23 ^e ter advisering voorgelegd. Dhr. De Lange roept de gemeenten op om het proces binnen de eigen gemeente voorafgaand aan de vakanties goed voor te bereiden. Dhr. Blommers vraagt aandacht voor de concessie overschrijdende lijnen en de mogelijke verdunning van buslijnen door bezuinigingen. Dhr. Strijk merkt op dat veel (bouw)activiteiten in de gemeente Leiden spelen gedurende de concessieperiode. Hij zoekt naar een mogelijkheid om samen met de provincie flexibiliteit in

			<p>het bestek in te bouwen om hier rekening mee te houden. Dhr. Scheerders antwoordt dat alle gemeenten is gevraagd op handen zijnde werkzaamheden en andere wijzigingen die gedurende de concessieperiode gaan spelen aan te geven. Hij roept allen op de brief die hiervoor aan de gemeenten is gezonden spoedig te beantwoorden.</p> <p>Dhr. Van Griensven verzoekt Holland Rijnland na te gaan op welke wijze het PvE afwijkt van de OV-visie Holland Rijnland. Dhr. De Lange antwoordt dat dit zal worden opgepakt. Dhr. Den Ouden merkt op dat er sprake is van mooie wensbeelden. Hij betwijfelt echter of deze allemaal gerealiseerd kunnen worden binnen het beschikbare budget. Verder vraagt hij aandacht voor de passage (par. 5.2) over het bedienen van de kernen door CVV. Hij vraagt naar de betaling van de kosten hiervan. Op pag. 18 wordt uitgegaan van de bestaande RGL uitspraken terwijl verder in het stuk sprake is van een vertrammbare busbaan. Hier wordt dus al wel een voorschot op nadere besluitvorming genomen.</p> <p>Dhr. Melzer vraagt aandacht voor de kleine kernen. Zijns inziens komt datgene dat in de NvU staat niet overeen komt met de OV-visie. Mw. De Wit antwoordt dat ook de provincie zorg heeft over de invulling van het lijnennet nadat de uitkomsten over de RGL bekend zijn. De provincie streeft ernaar minimaal het huidige voorzieningenniveau te handhaven. Het is echter nog volstrekt onduidelijk hoe de markt op de uitvraag zal reageren. Zij doet een oproep aan regio en gemeenten om speciale wensen zo spoedig mogelijk aan de provincie kenbaar te maken. Zo mogelijk worden wensen in het PvE verwerkt. Holland Rijnland zal in de gaten houden of de uitgangspunten uit de OV visie goed verwerkt zijn in het PvE. Wanneer</p>
--	--	--	---

			<p>gemeenten wensen of aandachtspunten hebben verzoekt hij die alvast door te geven. Mw. de Bruyne coördineert de regionale reactie. Zij zal ook zorgen dat een regionaal ambtelijk kernteam het PvE beoordeelt en becommentarieert. Dhr. Kiers vult nog aan dat het proces rond de vorming van het lijnennet min of meer ongrijpbaar is. De ontwikkel functie wordt immers bij de vervoerder gelegd. Dhr. Scheeders deelt mee dat de OV-visie als bijlage bij het bestek wordt gevoegd. De passage over de ontsluiting van kernen door CVV komt overeen met de passage in de huidige concessie. De kosten van de OV ritten binnen het CVV komen voor rekening van de provincie. Voor de burger kunnen het echter duurdere ritten worden. Dhr. Melzer is van mening dat te gemakkelijk voor inzet van CVV gekozen is. Hij pleit voor de inzet van een buurtbus zoals nu ook in de dienstregeling is opgenomen. De provincie sluit dit niet uit. Tot slot komt het verzoek van dhr. Van Griensven aan de orde om de regionale reactie en de bijeenkomst regionaal te coördineren. Dhr. De Lange zegt dit toe. Mw. De Bruyne is hiervoor het aanspreekpunt. Hij vraagt gemeenten in verband met vakanties de aanspreekpunten intern ook goed te regelen en eventuele namen van contactpersonen door te laten geven aan mw. De Bruyne.</p>
--	--	--	---

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer van Holland Rijnland van 23 september 2011
 de secretaris, de voorzitter,