

Aan:

- leden van Het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland

**Leiden:** 29 augustus 2011

**Kenmerk:** [kenmerk]

**Contact:** J.M. Ververs

**Telefoon:** (071) 523 90 78

**E-mail:** jververs@hollandrijnland.net

**Bijlage:** 1

**Onderwerp:** uitvoering van motie De Jongste over de RijnlandRoute

Geachte [naam] ,

Op 29 juni heeft u in uw vergadering van het Algemeen Bestuur motie De Jongste aangenomen, waarin u het Dagelijks Bestuur verzoekt om:  
*daartoe het nodige te doen en er bij het college van Gedeputeerde Staten op aan te dringen om alvorens een definitief besluit te nemen over de tracékeuze het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland hierover te consulteren.*

Via deze brief informeren wij u over de huidige stand van zaken wat betreft de RijnlandRoute en vervolgens over de wijze waarop uitvoering is gegeven aan bovenstaande motie.

#### **Advies van de Commissie m.e.r. van 24 augustus 2011**

Het tussentijds toetsingsadvies van de Commissie m.e.r. is op 24 augustus 2011 openbaar geworden (zie bijlage 1). In hoofdlijnen komt het er op neer dat de Commissie van mening is dat de effectbeoordeling nog niet het inzicht geeft die het zou moeten geven om het milieubelang volwaardig mee te kunnen laten wegen bij de besluitvorming. Zij geeft een aantal grote en kleine verbeterpunten aan. Ondermeer zijn verdere optimalisaties voor de alternatieven nodig op:

- de Oostvlietpolder bypass;
- de knoop Leiden West;
- het toepassen van VRI's in plaats van rotondes;
- het tunnelontwerp.

Hierna kunnen betere verkeersberekeningen worden gemaakt en kunnen de effecten op luchtkwaliteit en geluid worden getoetst.

#### **Gevolgen voor het proces en de planning van de RijnlandRoute**

Om het gehele proces niet te vertragen is de keuze van de provincie momenteel – op basis van de informatie die wij momenteel hebben ontvangen – om verschillende processen parallel te schakelen:

- twee provinciale inpassingplannen (PIP's) uit te voeren. Eén voor een tracé van Zoeken naar Balans en één voor een tracé voor de Churchill Avenue;
- parallel hier aan de MER verder uit te werken conform het advies van de Commissie m.e.r.;
- na gereedkomen van de MER een voorkeursnota op te stellen en op basis daarvan te bepalen welk inpassingplan verder wordt uitgewerkt richting het uiteindelijk tracébesluit.

Door processen parallel te schakelen lijkt de consequentie op de planning van de daadwerkelijke realisatie beperkt. Op korte termijn worden de twee PIP's opgestart. Inhoudelijk komen deze voor delen overeen. Naar verwachting neemt de verdere uitwerking van de MER 6 maanden in beslag en wordt oplevering verwacht in maart 2012. Op dat moment is ook een Nota Voorkeursalternatief gereed en een bestedingsvoorstel voor de door Gedeputeerde Staten gereserveerde 100 mln. voor extra inpassingmaatregelen voor het tracé Zoeken naar Balans. Wanneer een keuze is gemaakt voor het voorkeursalternatief, wordt er slechts één PIP verder doorontwikkeld en medio 2013 vastgesteld. Doel hiervan is onomkeerbare besluitvorming in deze collegeperiode van Gedeputeerde Staten. Als opleverdatum van de RijnlandRoute wordt 2017 aangehouden.

### **Reactie Dagelijks Bestuur op huidige ontwikkelingen**

Het realiseren van de RijnlandRoute is voor de regio Holland Rijnland van groot belang. Deze biedt niet alleen een oplossing voor de slechte bereikbaarheid van de regio. De RijnlandRoute is tevens noodzakelijk voor de woningbouwopgave (met name Valkenburg) en de groei van de werkgelegenheid. Samen met de betrokken gemeenten, bedrijven, bewoners en belangenorganisaties wordt gezocht naar een structurele oplossing die de bereikbaarheid en leefbaarheid verbetert en de ruimtelijke en economische groei stimuleert.

Ook vanuit het Rijk wordt het belang van de RijnlandRoute ingezien. Het Rijk heeft toegezegd te investeren in de regio vanwege de economische ontwikkeling, een gezonde woningmarkt en de doorstroming op het hoofdwegennet. Snelle en heldere besluitvorming is door alle partijen gewenst.

De Commissie m.e.r. heeft het gehele proces van de RijnlandRoute MER 2e fase kritisch getoetst en adviseert om een paar zaken nog eens nader te bekijken. De commissie vindt dat voor een besluit over de RijnlandRoute het MER moet worden aangevuld op het gebied van verkeer en vervoer. Dat kan effect hebben op de scores voor luchtkwaliteit, geluid, gezondheid, natuur, landschap, bodem en water.

De regio Holland Rijnland pleit voor een transparante vergelijking tussen beide varianten, in het bijzonder op het gebied van verkeer, milieu en kosten. Uit het voorliggende advies blijkt nu dat er nog een slag moet worden gemaakt om deze vergelijking te maken. Uiteindelijk leidt dit echter tot meer draagvlak bij alle betrokken partijen. Gezien het onomstotelijke belang van een snelle komst van de RijnlandRoute zullen in de komende tijd met elkaar meters moeten worden gemaakt om de verworven middelen om te zetten in asfalt. Wij zijn met de gedeputeerde De Bondt actief in overleg om zicht te krijgen op het vervolg van het proces en de wijze waarop de regio hierbij wordt betrokken. Het eigen Holland Rijnland besluitvormingsproces zal hierop worden aangepast waar het gaat om de varianten en de bijdragen uit het Regionaal Investeringsfonds.

### **Uitvoering van de motie in het vervolgproces**

Portefeuillehouder De Lange heeft het verzoek van het Algemeen Bestuur, zoals verwoord in de motie, voorgelegd aan de gedeputeerde en zij heeft desgevraagd aangegeven bereid te zijn om het Algemeen Bestuur te consulteren, alvorens Gedeputeerde Staten een besluit neemt over het voorkeursalternatief.

In de aanvankelijke planning betekende dit dat er een overleg van het Algemeen Bestuur gepland zou moeten worden eind augustus of begin september. Gezien het advies van de Commissie m.e.r. en de hierboven geschetste consequenties voor de besluitvorming heeft een dergelijke consultatie op dit moment geen zin, aangezien er inhoudelijk de MER nog uit wordt gewerkt en er aan de PIP's wordt gewerkt. De consultatie zal in elk geval moeten plaatsvinden voor het in maart 2012 verwachte besluit van Gedeputeerde Staten.

Hoogachtend,  
het Dagelijks Bestuur  
Holland Rijnland,  
de secretaris,

de voorzitter,

R. van Netten

H.J.J. Lenferink

Bijlagen:

Bijlage 1: Tussentijds toetsingsadvies over het milieueffectrapport 2<sup>e</sup> fase (Commissie m.e.r.)

Cc.:

College van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland  
Raden en Colleges van de gemeenten in Holland Rijnland