

Aan
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Rotterdam
het Dagelijks Bestuur van het Stadsgewest Haaglanden
het Dagelijks Bestuur van de regio Holland Rijnland
het Dagelijks Bestuur van de regio Midden Holland
Het Dagelijks Bestuur van de regio Drechtsteden
B&W van de gemeente Rotterdam
B&W van de gemeente Den Haag

Stedenbaan
p/a Stadsgewest Haaglanden
Postbus 66
2501 CB Den Haag

telefoon 070 750 16 12
e-mail stedenbaan@haaglanden.nl

Datum: 23 februari 2007

Betreft: Ruimtelijke Ambitie Stedenbaan 2020

Kenmerk: ST07.37

Geacht bestuur,


Voor u ligt het document Ruimtelijke Ambitie Stedenbaan 2020. Wij vragen u dit document vast te stellen als belangrijke bouwsteen voor het door u te voeren ruimtelijk beleid. Concreet betekent dit dat wij van u vragen

- I. In te stemmen met het concept ambitiedocument door vaststelling van de in hoofdstuk 1 samengevatte ambities (1. de intentie-uitspraak over de te bevorderen besluitvorming, 2. de indicatie voor de programma-omvang en de regionale verdeling ervan, 3. de stations en de extra inspanning voor de pilots en 4. de uitvoering en de programmaregie) en de in hoofdstuk 2 gegeven toelichting daarop.
- II. Na instemming met het document Ruimtelijke Ambitie Stedenbaan 2020 deze ruimtelijke ambities vervolgens vast te leggen in formele plannen (zoals Regionale Structuurplannen en Uitvoeringsprogramma's daarvan) en vervolgens ook uit te voeren. Het wordt daarbij aan de regionale overheden overgelaten op welke wijze het document wordt voorgelegd aan de gemeenten met een Stedenbaanstation op hun grondgebied, die geen deel uit maken van het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel.

Verder vragen wij van u het volgende. Om de daadwerkelijke ruimtelijke ontwikkeling in Stedenbaan te bevorderen achten wij het van belang dat de Zuidvleugelpartners een bestuursovereenkomst gaan tekenen. Hiermee brengen wij als gezamenlijke bestuurlijke partijen tot uiting dat wij met ambitie en voortvarendheid willen werken aan een betere bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit van de Zuidvleugel. Met de ambities die wij afspreken in dit document gaan wij aan de slag om ze op lokaal niveau te vertalen in concrete ruimtelijke opgaves en programma's in de verschillende stationsomgevingen. Via de monitor Stedenbaan volgen wij samen de voortgang in de regio's en gemeenten om afhankelijk van de resultaten in de praktijk afspraken te maken over nog te vervullen randvoorwaarden of indien mogelijk, dan wel nodig, tot actualisatie van de ambities te komen. Omdat het hier gaat om een integrale opgave zijn de ambities op het gebied van verkeer en vervoer hier onderdeel van, zoals de verbetering van P&R- en fietsvoorzieningen en auto- en fietsbereikbaarheid van de stations. Een dergelijke bestuursovereenkomst tussen de Zuidvleugelpartners is tevens van belang als bouwsteen voor de uitvoeringsovereenkomst met de Nederlandse Spoorwegen en zal een bouwsteen zijn in de mogelijk overeen te komen regionale verstedelijkingsafspraken 2010-2020. Als u daarmee instemt zullen wij een voorstel voor een integrale (ruimtelijke ontwikkeling + verkeer&vervoer) Bestuursovereenkomst Stedenbaan voorbereiden.

Wij verzoeken u op bovenstaande vragen voor 16 april 2007 te reageren en uw reactie te zenden aan het Programmabureau Stedenbaan, Postbus 66, 2501 CB Den Haag. Wij vertrouwen op een constructieve samenwerking bij het verder uitwerken van het integrale concept Stedenbaan.

Hoogachtend,


dr. J. W. Asje van Dijk
voorzitter Commissie Stedenbaan V&V


R.J. G. Bandell
voorzitter Commissie Stedenbaan RO

Toelichting

Stedenbaan is gericht op een beter gebruik van de hoofdspoorlijnen van Zuid-Holland (de zogenoemde 'Oude Lijn' en de twee 'Goudse lijnen'). Beter gebruik betekent enerzijds het verhogen van de kwaliteit en frequenties van de treinbediening (personenvervoer) en voor- en natransport en anderzijds intensivering en kwaliteitsverhoging van het ruimtegebruik nabij de 32 bestaande Stedenbaanstations en de potentieel nieuwe stations. Stedenbaan is door het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel benoemd als een belangrijke strategische opgave om bereikbaarheid, economisch functioneren en woon- en leefkwaliteit in de Zuidvleugel te verbeteren. De Zuidvleugel van de Randstad Holland ontwikkelt zich namelijk van een serie afzonderlijke stedelijke regio's tot één samenhangend stedelijk veld. Er is steeds meer interactie tussen de functies en de relaties in dit gebied en de behoefte aan vervoer groeit mee. De bestaande infrastructuur voor auto's heeft echter onvoldoende capaciteit en ook de ontwikkeling van het openbaar vervoerssysteem heeft geen gelijke tred gehouden met deze ontwikkelingen.

In de rijksnota's Ruimte en Mobiliteit wordt aan de Zuidvleugeloverheden gevraagd om het concept Stedenbaan nader te verkennen en te operationaliseren. Het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel heeft daartoe twee bestuurlijke commissies aangesteld. De Commissie Stedenbaan Verkeer&Vervoer heeft als voorzitter de heer Bandell, burgemeester van Dordrecht, en bestaat uit de portefeuillehouders verkeer&vervoer van de Zuidvleugelpartners. De Commissie Stedenbaan RO heeft als voorzitter de heer Van Dijk, gedeputeerde RO, economie en wonen, en bestaat uit de portefeuillehouders RO. Het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel wil de stedelijke ontwikkeling beter afstemmen op de bereikbaarheid van knooppunten en stations. Ten behoeve daarvan is het afgelopen jaar in goed overleg met vertegenwoordigers van de Zuidvleugelpartners, de Nederlandse Spoorwegen, de vastgoedwereld en de milieubeweging het document Ruimtelijke Ambitie Stedenbaan 2020 opgesteld. Belangrijke inhoudelijke basis daarbij vormde de door het Atelier Zuidvleugel verrichte ruimtelijke verkenning naar de mogelijke en wenselijke ruimtelijke ontwikkeling langs de Stedenbaan: de hoofdspoorlijnen van Zuid-Holland. Het ambitiedocument is opgesteld in opdracht van de Commissie Stedenbaan RO.

Het ambitiedocument is een belangrijke stap op weg naar de realisatie van de verstedelijkingsopgave. Om er voor te zorgen dat de gewenste ruimtelijke ontwikkeling bij stedenbaanstations plaatsvindt is een getrappt proces van plan- en besluitvorming en regelmatige informatie-uitwisseling met belanghebbenden nodig. Ankerpunten in dit proces zijn: formele provinciale en regionale plandocumenten (zoals Structuurplannen/visies, Beleidsnota's en Beleidsregels), regionale programmaafspraken (verstedelijkingsafspraken), lokale planvorming en projectontwikkeling (zoals in

pilotprojecten) en informatie-bijeenkomsten (zoals met vastgoedsector, milieubeweging, e.d).

Het ambitiedocument bevat een nadere beschrijving van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling op en nabij de stedenbaanstations. Bestuurlijke vaststelling van het document door de Zuidvleugelpartners is nodig voor de doorwerking ervan naar regionale en lokale besluitvorming.

Om de beoogde bereikbaarheid en stedelijke kwaliteit te bereiken zijn afspraken en samenwerking nodig tussen de vele verantwoordelijken en belanghebbenden. Inmiddels hebben de Zuidvleugelpartners en de Nederlandse Spoorwegen een overeenkomst getekend om samen te werken aan een dubbelslag: verbetering van het treinproduct en verhoging van intensiteit en kwaliteit van het grondgebruik op stationslocaties. Waarbij de Zuidvleugelpartijen met name verantwoordelijk zijn voor de verstedelijkingsopgave en ketenmobiliteit en de NS voor de kwaliteitsverbetering van de treinbediening. Aan de ministers van V&W en VROM is gevraagd het concept te ondersteunen en mee te denken over de financiering van de verschillende onderdelen, zoals de stedelijke herstructurerings- en vernieuwingsopgaven op stationslocaties. Bij de opstelling van dit ambitiedocument hebben vertegenwoordigers uit de vastgoedwereld aangegeven dat zij de beoogde ruimtelijke ontwikkeling kansrijk beschouwen onder voorwaarden van publiek-publieke samenwerking.

Het document Ruimtelijke Ambitie Stedenbaan 2020 is niet alleen van belang voor een gezamenlijk beeld en een afgestemde strategie van de Zuidvleugelpartners, maar moet het ook richting geven en overtuigingskracht hebben naar de vastgoedsector (ontwikkelaars, corporaties, enz.), rijkspartijen (VROM, EZ, V&W) en niet in de laatste plaats de NS, ten behoeve van de uitvoeringsovereenkomst met de NS. Het document vormt ook de basis voor een jaarlijkse voortgangsmeting van de feitelijke vastgoedontwikkeling (wonen, werken, voorzieningen) en de planvorming daarvoor in de invloedsgebieden van stations.